

淘汰黄标车在行动

各地为保护空气质量减少雾霾再加码

编者按

2014年,国务院总计下达黄标车及老旧车淘汰任务600万辆,并将指标分解后下发到各省(市、区)。各地纷纷采取措施,加大黄标车淘汰力度。淘汰黄标车不仅是国家的要求,也是各地优化空气质量的必然选择。快到年底,多地已经未雨绸缪,开始部署明年甚至今后几年的淘汰措施与目标。山东省将自2016年1月1日起,在全省限行黄标车,给黄标车淘汰划出最后期限;湖南省将对黄标车闯禁给予扣分处罚;杭州市不仅划定了淘汰期限,而且与汽车限购措施挂钩,加速黄标车淘汰速度。

山东 扩大限行区域

2016年起,全省限行黄标车

本报记者周雁凌 季英德济南报道 山东省政府日前发出《山东省人民政府关于扩大黄标车限行区域的通告》,自2014年11月1日起施行。

为防治机动车排气污染,保护和改善大气环境,保障公众身体健康,山东省政府决定,在前期对设区市城市建成区实施黄标车限行的交通管制措施基础上,扩大黄标车限行区域。

自2014年11月1日起,在全省所有设区市的建成区、县(市)城区和高速公路全天禁止黄标车通行,城市建成区具体

限行范围由设区市在建成区边缘道路作进一步细化确定。2016年1月1日起,全省区域内全部限行黄标车。

山东省政府强调,黄标车提前淘汰补贴根据《山东省人民政府办公厅关于印发山东省提前淘汰补贴管理办法的通知》有关第三和第四阶段补贴标准给予差别化补贴。

自2014年11月1日起,对违反限行规定的黄标车,由公安机关交通管理部门依据法律法规给予罚款200元、驾驶人记3分处理,每日处罚不超过1次。

湖南 闯禁拟扣分

机动车污染防治新规征求意见

本报通讯员文萍 谭旭燕 记者刘立平长沙报道 记者日前从湖南省政府法制办获悉,《湖南省机动车排气污染防治办法(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)已经制订并向社会公布,正在面向社会征求意见。社会各界人士可在10月31日前通过信函、传真或者电子邮件方式向湖南省人民政府法制办公室提出意见建议。

湖南省环保厅宣教处处长陈战军告诉记者,相比老办法,新条例将重点对机动车进行标志管理。《征求意见稿》重点对机动车标志管理进行了说明,并要求未取得环保检验合格标志的机动车不得上路行驶。《征求意见稿》规定:“公安交通管理部门负责对未取得环保检验合格标志的机动车实施交通管制措

施,对违反交通管制措施的实行记分处理。”

“具体怎么扣分,暂时还没有确定下来。”陈战军介绍说,此条例正式出台之后将下发到各个州市,市(州)政府将根据各自城市的交通情况,制定具体的限行规定。长沙市环保局表示,长沙市黄标车限制行驶区域、限制行驶时间等规定将在今年年底正式出台。

在管理权方面,《征求意见稿》强调,在原有县级以上人民政府环境保护行政主管部门对本行政区域内的机动车和车用发动机排气污染防治实施统一监督管理以外,还新增了“公安、交通运输、发展和改革、经济和信息化、财政、商务、工商行政管理、质量技术监督等部门按照各自职责,做好机动车排气污染防治的相关工作”。

本报记者钟兆盈 通讯员常卓瑾杭州报道

为保护空气质量,减少雾霾发生的可能,浙江省杭州市加快黄标车淘汰步伐。杭州市大气污染防治领导小组办公室(以下简称“大气办”)日前通过当地媒体提醒市民,明年1月1日起,淘汰的黄标小客车将不再产生更新指标。目前距离这项政策截止时间已经只剩下两个多月。

黄标车是指达不到国I排放标准的汽油车,以及达不到国III排放标准的柴油车。根据前不久《杭州市人民政府办公厅关于印发杭州市2014年大气污染防治实施计划的通知》,2014年12月31日前淘汰的黄标小客车可产生更新指标,2015年1月1日起淘汰的黄标小客车不再产生更新指标。目前距离这项政策截止时间已经只剩下两个多月。

从今年3月起杭州市实施了汽车限购,要通过申请增量或者更新指标才能获得上牌权。目前,杭州市个人摇号中签率约为1%左右。杭州市大气办相关工作人表示,目前符合可以直接产生更新指标的黄标车在全市范围内总计1.9万余辆,如果这部分车主不及时办理相关报废手续,将失去获得更新指标的资格。

此外,杭州市大气办还表示,除了这一部分可以产生更新指标的黄标小客车之外,杭州市针对黄标柴油车还出台了《杭州市柴油车淘汰补助实施细则》。此政策也将于2015年12月31日终止执行。

根据政策,2004年(不含之前)注册上牌的柴油黄标车需在2014年12月31日前办理报废手续,最高能获得2.8万元的补助;2005年注册上牌的柴油黄标车也需在2015年12月31日前办理完成,才能获得补助。如这部分黄标柴油车未在规定时间内办理相关手续,将无法获得相应补助。

目前,杭州市主城区已经将黄标车的限行范围扩大至绕城公路以内,各县、市(区)也划定了黄标车限行的范围。一旦黄标车闯入限行范围,将被非现场执法设备抓拍,被处以罚款100元(发生事故处罚200元)。公安交警部门 and 环保部门也将加大道路抽检,加大处罚力度。

据悉,杭州市目前还剩余黄标车总数为7.2万余辆。根据《浙江省人民政府关于印发浙江省大气污染防治行动计划(2013-2017年)的通知》要求,2015年年底前,杭州市要全面淘汰黄标车。

杭州 明年淘汰将无更新指标

黄标柴油车补助将截止到今年年底

山西省城环境质量改善指导协调组会议指出 逐项对标 攻坚克难

本报记者高岗柱太原报道 山西省委常委、常务副省长高建民日前主持召开10月份省城环境质量改善指导协调组会议,专题研究省城环境质量改善有关工作。

会议听取了太原市和省直有关部门情况汇报,并安排部署了下一阶段工作。山西省委常委、太原市委书记吴政隆出席会议并在讲话中表示,坚决打赢省城环境质量改善这场硬仗,努力向省委、省政府和全市人民交上一份圆满的答卷。

吴政隆强调,改善省城环境质量是太原建设生态文明和转变经济发展方式的重大工程,是关系全市长治久安、和谐稳定的重大工程,更是关系到省城人民及子

孙后代幸福安康的民生工程、民心工程、德政工程,省委、省政府高度重视、十分关心,全市上下要始终将省城环境质量改善作为重大民生工程抓紧抓好。

吴政隆指出,今年是改善省城环境质量“三年大见成效”的攻坚之年。要坚持标本兼治、问题导向,突出重点、抓住关键,要强化责任、深化改革、合力推进,要逐项对标、攻坚克难,围绕控煤、治污、管车、降尘4个重点,推进“五大工程”和“五项整治”,确保全年PM_{2.5}年均浓度值下降5%,二级以上优良天气达标率提高5%,全面完成省政府下达的6项污染物减排目标任务。

吉林部署大气污染防治工作

采取督办和约谈方式加速推进

本报通讯员马喆 赵楠长春报道 吉林省日前召开大气污染防治工作联席会议。会议总结了今年年初以来大气污染防治工作取得的阶段性成果,分析了当前大气污染防治工作面临的形势,部署了下一步重点工作任务。吉林省委常委、副省长陈伟根出席会议并讲话。

今年年初以来,吉林省政府先后3次组织省发改委、省环保厅、省公安厅等9个相关部门及各市州政府召开联席会议,相继在全省范围内开展了重点环境污染源排查整治专项行动和秋冬季空气质量提升等环保专项执法检查,全省大气污染防治工作取得了阶段性进展。

截至目前,全省已淘汰各类燃煤小锅炉725台,完成全年任务的63%;完成工业企业烟尘提标改造工程36个,完成全年目标任务的92%;全省淘汰老旧机动

车14万辆,淘汰黄标车6.9万辆,完成目标任务的81.4%;长春、吉林、四平、松原、通化已经完成环境空气质量新标准监测能力建设任务,预计年底前,吉林省级以上城市将全部完成环境空气质量新标准监测能力建设任务。

陈伟根指出,下一步,工业污染源治理、淘汰燃煤小锅炉、城市扬尘控制、机动车污染管控、能源结构调整、秸秆露天焚烧等仍是吉林省大气污染防治工作的重点,各地、各部门要进一步落实主体责任和监管责任,采取督办和约谈等方式,加速推进大气污染防治工作进度。特别是针对吉林省冬季雾霾高发的实际情况,要进一步完善重污染天气应急体系,细化相关应对措施,及时发布空气质量预测预警信息,最大限度减少重污染天对人民群众健康及生产生活的影响。

云南青海两省召开座谈会

开展生态文明建设交流

本报记者蒋朝晖昆明报道 云南省政府与青海省副省长张建民率队的考察组日前在昆明召开座谈会,双方就两省生态文明建设情况进行深入交流。云南省副省长刘慧晏主持座谈会。

座谈会上,云南省环保厅、省发改委、省林业厅等相关部门介绍了生态文明建设与生态文明体制改革、生态文明先行示范区建设、国家公园建设等情况。双方就生态红线划定、生态文明建设考核评价、国家公园建设、高原湖泊保护、生态补偿等问题进行了互动交流。

刘慧晏说,云南省委、省政府历来高度重视生态文明建设和环境保护工作,建立了环境保护“一岗双责”制度,大力推进七彩云南保护行动等工作。特别是印发了《中共云南省委 云南省人民政府

关于争当全国生态文明建设排头兵的决定》等一系列重要文件,着力推进生态文明建设。

张建民介绍了青海省生态文明建设与改革情况。他说,当前,青海省把生态保护和建设放在更加突出位置,大力实施三江源生态保护等重大生态工程,启动了三江源国家生态保护综合试验区、祁连山自然保护区、青海湖流域综合治理等建设,狠抓西宁市海东大气污染治理和湟水河综合治理,迈出了创建全国生态文明先行区的行动步伐,并对生态文明建设进行了一些探索。希望今后能进一步加强交流合作,共同把云南省和青海省生态文明建设各方面的工作做好。

云南省环保厅厅长姚国华、青海省环保厅厅长杨汝坤等参加了座谈。

海口调查危废信息

筛选出287家企业作为调查对象

本报见习记者王东 通讯员郑梦雅海口报道 海南省海口市环保局日前为进一步掌握海口市危险废物动态信息,根据海南省国土环境资源厅相关要求,对全市危险废物产生单位开展危险废物更新调查和申报登记工作。

据悉,海口市环保局将汽车修理与维护业、医药制造业、印刷业等7个行业划定此次危险废物更新调查范围。结合各企业生产规模及生产情况,筛选出287家企业作为调查对象。

记者了解到,海口市环保局按照所涉

及行业特点和产生危险废物企业基本情况,制定工作方案,划定目标任务,明确职责。通过向各危险废物产生单位发放《关于开展危险废物更新调查和申报登记工作的通知》,指导企业按要求填报有关危险数据,并及时报送数据。

海口市环保局工作人员告诉记者,海口市环保局将对所有上报的调查数据进行审核、验收,对全市调查数据进行汇总分析,形成全市危险废物产生源年报统计信息表,为今后危险废物的跟踪和管理提供依据。

西宁淘汰 4家企业落后产能

本报记者安世远 通讯员夏连琪景淑媛西宁报道 记者日前从青海省西宁市经委了解到,今年西宁市按照化解过剩产能等相关国家政策,结合大气污染防治行动要求,对4家企业的落后产能进行了淘汰。

据了解,此次淘汰中,青海省西部铁合金有限责任公司年产能为6万吨的4台矿热炉被淘汰,这家企业已关停。青海大通元朔水泥有限公司的两座年产能为20万吨的生产窑被淘汰,相关部门于9月对这家企业两台JT窑主体生产线、原料磨及相关辅助设备采取断电措施。青海雪舟集团有限公司年产能为173万平方米的240台针织机被淘汰,目前,生产设备已拆除。西宁市远翔工贸有限公司年产能为18万吨的4台8平方米烧结炉已于8月初停产淘汰。



为保障2014年APEC会议期间空气质量,北京市环保局日前组织环境监察力量,检查怀柔区内APEC会议期间停产的10家企业是否制定了可行的停产方案,并对各企业的大气污染治理设施运行情况以及大气污染防治措施执行情况进行全面检查。本报记者邓佳摄

哈尔滨出台《清洁空气行动计划》

2017年重污染天大幅减少

◆本报记者王轶慧

黑龙江省哈尔滨市日前出台了《哈尔滨市清洁空气行动计划》(以下简称《计划》),严控可吸入颗粒物、细颗粒物等主要大气污染物,进一步提升大气环境质量。

《计划》分3步逐年削减主要污染物,到今年年底,主要污染物二氧化硫、氮氧化物排放总量将在2010年基础上削减2%、2.9%,可吸入颗粒物年均浓度在2012年基础上下降3%;到明年年底,全面完成“十二五”时期大气污染防治规划任务,全市主要污染物二氧化硫、氮氧化物排放总量在2010年基础上削减2%、3.7%,可吸入颗粒物年均浓度在2012年基础上下

降5%。到2017年底,全市可吸入颗粒物年均浓度在2012年基础上下降10%,细颗粒物年均浓度在2013年基础上下降8%,重污染天大幅减少,城市环境空气质量明显改善。

市区清洁能源使用率提高到50%

哈尔滨市将逐年加大清洁能源推广力度,到2017年,市区清洁能源使用率提高到50%,全市煤炭占能源消费比重降低到65%以下。今年起,哈尔滨市划定高污染燃料禁燃区,并不低于建成区面积的80%,到2017年实现建成区全覆盖。高污染燃料禁燃区全面推行使用洁净配煤,到2017

年,基本建立覆盖所有乡镇、村的洁净煤供应网络,洁净煤使用率达到90%以上。

从今年开始,哈尔滨市供应符合国家第四阶段标准的车用汽油。2015年,全市供应符合国家第五阶段标准的车用汽、柴油。每年新增或更新公交车中新能源和清洁能源车比例达到50%以上。

哈尔滨市今年将淘汰主城区内4.5万辆黄标车;2015年,淘汰2005年底前注册营运黄标车;2017年,基本淘汰全市范围内黄标车。今年下半年开始,将黄标车限行范围扩大到市区,并大力推进城市公交车、出租车、客运车、运输车等老旧车集中治理和更新

淘汰进程。今年还将限期治理和复检超标排放车,并禁止上路行驶。

哈尔滨市还将加快拆炉并网进程,今年将完成市区497台1蒸吨及以下燃煤锅炉拆除或清洁能源改造。从2014年起,禁止新建20蒸吨以下燃煤锅炉。到2017年,市区建成区集中供热普及率达到93%以上,县(市)建成区集中供热普及率达到80%以上。

集中治理餐饮、扬尘等污染

今年,哈尔滨市将在市区餐饮服务经营场所全部安装高效油烟净化装置。同时,划定街路餐饮专用设置点位区域,实行规范管理,禁止居民区、休闲娱乐广场等公共场所燃炉烧烤。2015年,县(市)餐饮服务场所全部安装高效油烟净化装置。

从今年起,建筑施工现场实行全封闭围挡,强化煤堆、土沙堆、物料堆监督管理,大型煤堆、料堆场全部建立密闭料仓与传送装置,露天堆放的全部建设防风抑尘网等。



湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县近日清理打响了长城区贡水河道内的10多吨水草、垃圾。人民图片网供图