

城市资讯

京津冀环保生态基金有望设立

三地将协商建立京津冀横向补偿制度

据新华社电 河北省省长张庆伟日前表示,京津冀协同发展上升为国家战略以来,三地按国家统一部署,2014年率先在交通、生态环保、产业三大领域协同推进,取得进展。今年,河北提出,将加快多条铁路和高速公路建设,基本完成普通干线“瓶颈路”拓宽改造;争取国家设立京津冀环保生态基金,协商京津冀建立生态横向补偿制度。

张庆伟近日在河北省第十二届人民代表大会第三次会议上做政府工作报告时表示,今年在推进京津冀协同发展中将实施“三个率先突破”:交通方面,去年北京新机场正式开工,京昆高速涞水至北京段建成通车,打通“断头路”取得实质性进展;成立京津冀城际铁路投资公司;与天津共同组建渤海津冀港口投资发展有限公司。他说,今年,将确保津保铁路建

成通车,京沈客专、京张铁路全面开工,力促涿涿城际开工建设。加快建设北京大外环、京秦、京涉、津石等高速公路,基本完成普通干线“瓶颈路”拓宽改造。

生态方面,去年河北与京津实行生态环境信息共享、生态过渡带共建,大气污染联防联控取得明显成效。今年,将深化与京津大气联防联控,争取国家设立京津冀环保生态基金,协商京津冀建立生态横向补偿制度,加快建设京津保生态过渡带。

产业方面,去年北京凌云化工整体搬迁邯郸,北汽集团黄骅整车项目建成投产,与北京共建曹妃甸现代产业实验区,与天津共建邯郸涉县天铁循环经济示范区。今年,将抓好北京新机场临空经济区、京冀曹妃甸现代产业实验区、亦庄廊坊产业园和津冀涉县天铁循环经济示范区建设。

住建部复查公园内建会所

逾期不改将撤销国家园林城市等称号或取消申报资格

本报综合报道 住房与城乡建设部日前下发通知,要求排查公园内的私人会所,巩固整治“会所中的歪风”工作成果,逾期不整改,住建部将撤销相关城市的国家园林城市、中国人居环境奖称号或取消其申报、考核资格。

根据住建部通知,为贯彻落实中共中央办公厅、国务院办公厅《关于严禁在历史建筑、公园等公共资源中设立私人会所的暂行规定》,住建部要求各地跟踪整治到位,畅通监督渠道,加强部门协作,建立长效机制,进一步做好清理整治工作,巩固整治“会所中的歪风”工作成果。

根据要求,省级住房城乡建设(园林绿化)主管部门要抓紧组织对本地区公园内上一阶段排查出的私人会所整治情况进行一次“回头看”,

确保各城市对有关场所分类处置、彻底整治,防止其改头换面、死灰复燃。各级住房城乡建设(园林绿化)主管部门要对公园实行信息公开,接受社会、公众和新闻媒体监督,保持整治“会所中的歪风”高压态势。要认真受理公众的投诉、举报,严肃查处违法违规行,建立对工作失职、徇私舞弊相关人员的责任追究制度。

通知强调,住建部将结合国家园林城市、中国人居环境奖申报与复查工作,对各地落实《暂行规定》、整治“会所中的歪风”情况进行跟踪督察。对检查中发现确实存在公园中设立私人会所等问题的,将予以通报批评,限期整改;整改仍不合格的,将公告撤销其国家园林城市、中国人居环境奖称号或取消其申报、考核资格。

西安加强对黄标车无标车限制

黄标车限行区域扩至远郊

本报见习记者王双瑾西安报道 陕西省西安市长安区政府常务会议日前审议通过,划定了黄标车无标车限行区域,从2015年1月1日起施行。这是西安市将黄标车无标车限行区域扩大至三环外之后,首个划定限行范围的远郊区。

据统计,截至目前西安市机动车保有量已突破200万辆,其中黄标车约8.5万辆。在机动车污染物排放总量中,占保有量7.3%的黄标车却占排放总量的34%。一辆黄标车的排放相当于14辆国三绿标车或28辆国四绿标车的排放。

近年来,西安市不断加强对黄标车无标车的限行管理和提前淘汰。2014年12月西安市将黄标车限行区

域从三环内扩大至各区县,明确三环外各区县根据辖区实际,自行划定黄标车限行区域。在加快扩大限行区域的同时,加大了黄标车和老旧车辆的淘汰力度。

同时,在黄标车淘汰先行,将对黄标车采取更严格的限行措施。西安市长安区政府常务会议审议通过,确定了长安区黄标车限行区,成为西安市第一个实现了限行区域划定的远郊区。限行区域内黄标车限行时段为7时~22时,无标车全天禁止驶入限行区,限行开始时间为2015年1月1日。同时,公安交警部门将进一步强化限行区域的执法检查,对违规进入限行区域的车辆,依法实施处罚。

图说新闻



北京市首个太阳能光伏公共充电站日前开始试运营,新能源车最快半小时内完成充电。车主可通过手机支付方式付款,也可在充电桩显示屏上刷银联闪付卡。北京市电动汽车充换电管理服务平台的信息显示,目前可对公众开放的充电桩网点仍是稀稀疏疏,多数仍集中在四、五环开外的偏远地区。此次建成的华贸电能汽车充电站也成为华贸商圈里首个面向市民开放的公共充电站。

人民图片网供图

从宜昌样本看规划编制模式之变

城市环境规划该是什么样?

优化支撑而非限制发展,源头引导而非事后应急

相关背景

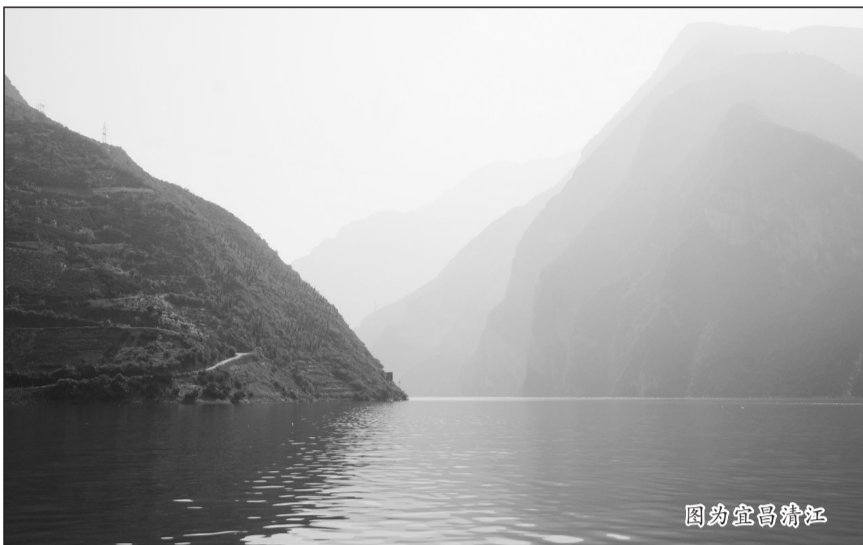
什么是城市环境总体规划?

探索编制城市环境总体规划是《国家环境保护“十二五”规划》确定的一项重要工作,也是环境保护部积极推进的一项基本制度。环境保护部部长周生贤在2012年第七次全国环境保护工作会议上的讲话中,提出“积极开展城市生态和环境总体规划前期研究与编制工作”。2012年4月13日,全国环保规划财务会议提出“要积极开展城市环境总体规划编制试点工作”。

根据国务院印发的《国家环境保护

“十二五”规划》、《大气污染防治行动计划》等重要文件,环境保护部分批启动了30个城市开展环境总体规划的编制试点工作。

截至2014年12月底,前两批试点的24个试点城市环境总体规划编制工作均已启动,部分城市取得阶段性成果,宜昌、平潭率先通过专家论证。中国环境规划院作为主要技术单位,承担环境总体规划的技术方法研究,牵头承担了宜昌、福州、广州、威海、贵阳、平潭、烟台、伊春、北海、乌鲁木齐、铜陵等试点城市环境总体规划编制工作,研究形成了较为完善的规划内容体系框架,开创了以城市环境功能提升、环境空间分级管控为核心的环境总体规划技术方法体系,在环境总体规划编制理论、技术、方法和实践等多方面取得重要突破。



图为宜昌脐橙

水、大气环境系统重要性、敏感性、脆弱性评价的分级管理的生态保护红线体系。综合利用RS(遥感)和GIS手段,采用了30米分辨率遥感数据按照有关规范评价识别生态功能红线,结合城市各类保护区分布,构建能衔接、能落地的生态功能红线。30米数字高程模型也在宜昌规划中首次应用。通过这一模型详细解析全域水系,划分2572个子流域,逐一开展水环境重要性、敏感性、脆弱性评价和水资源、水环境容量、水质分析,污染源落地,评价识别水环境质量红线区,实现了水环境精细化管理落地。系统运用中尺度大气模型,划分2362个3公里网格详细模拟区域空气流场特征、评价识别大气环境质量红线等前沿技术方法,开展高时空分辨率(基于3公里网格、逐小时的时间频率)的气象场模拟和大气环境影响模拟,为空间管控与精细化管理提供了技术保证。

吴舜泽告诉记者,在研究方法上,《宜昌环境总规》探索利用了一系列水、大气环境系统解析模拟模型,RS/GIS(遥感/地理信息系统)等各种模型、方法,成为规划的主要研究工具。“这些技术、模型的实践应用,将为其他城市今后环境总体规划的制定积累经验。”

此外,宜昌规划对当地环境资源承载力进行了评估,确立资源利用上限。据课题组介绍,宜昌规划对水环境、大气环境容量以及土地资源、水资源的承载现状进行了系统评价,以市域及区县为单元,明确提出了宜昌市水资源、土地资源、水环境及大气环境承载上线,制定配套的环境资源承载力监测预警政策机制,并提出了保障资源环境永续利用的任务及措施。

多规融合协同实施是基本方向

“城市环境总体规划具有基础性、战略性、先导性和综合性,应该作为环境保护参与城市发展综合决策的平台,与主体功能区规划、城市总体规划、土地利用总体规划同属城市基础性规划。”吴舜泽表示,规划的范围包括城市和乡村在内的全部市域范围,规划期应着眼中长期。

宜昌规划在制定过程中充分体现了“多规衔接、多规融合”的理念。吴舜泽告诉记者,《宜昌环境总规》与国家主体功能区规划、全国生态功能区划、全国生态脆弱区规划、湖北省主体功能区规划、湖北省城镇体系规划、宜昌市城市总体规划、宜昌市土地利用总体规划、宜昌市矿产资源开发规划、宜昌新区规划等规划进行了充分衔接,尤其在生态保护红线落地方面,与各类规划的功能定位、空间布局、落地管控、管理制度等进行了系统衔接,确保规划协同实施。

“衔接有多个方面和层次。”吴舜泽介绍说,一是规划体系的衔接,城市层

环境功能维护是基本宗旨

坚守、维护、改善、提升城市的环境功能,是城市发展基础和环境保护的宗旨,也是环境总规底线和核心目标。

城市不能孤立存在,城市的环境功能识别与定位,要着眼大尺度区域、长周期的发展历程、多城市的比较、多领域和要素的综合分析,在宏观视野中合理界定。吴舜泽介绍说,他们研究了宜昌市的环境及经济区位条件,在宜昌市长周期发展历程中,分析了宜昌市工业化、城镇化的发展阶段,及生态环境演变历程与形势;横向比较分析了宜昌市与长江沿岸同等城市、省域副中心城市等17个城市的环境经济竞争力。从国家、长江流域、湖北省域3个尺度,提出了全国生态文明建设示范区、国家重要水源地、重要资源库、长江重要调节区和湖北生态屏障区等“四区一库”五大功能定位,这是宜昌市未来发展需要维护的基本功能和重要目标。为了保障上述功能,规划设置了总体目标及2020年、2030年分阶段规划目标,制定了四大领域、25项指标,其中底线指标17项。

“城市环境保护不是被动服从于经济发展,而应该从前端就发挥参与综合决策作用,一个基本的原则,就是城市建设与经济发展,不能损害城市重要的环境功能。”城市环境功能维护,与城市自然格局、环境资源格局和城市建设、产业布局息息相关,城市经济社会发展要与环境相协调,就需要尊重环境客观规律,这个规律既包括城市区域的生态格局、环境系统的传输影响格局,也包括环境资源的承载能力和空间分布。

环境空间管控是基本手段

“在宜昌环境规划中,我们遇到两个棘手的难题。”吴舜泽说,宜昌地形和气候特征决定了“风往西吹、水往东流”的自然规律,也存在水、土、气、矿资源“空间错配”的自然格局。在上述自然条件的限制,宜昌城市发展面临两大突出问题:一是磷矿产业发展与总磷污染、水源地保护的结构性难题,二是东部工业园区集中布局与大气环境污染的布局性难题。这些难题决定了宜昌市在哪些地方适合发展,哪些地方需要严格保护的问题上,不能简单“一刀切”。

经过规划组近两年的反复探索,《宜昌环境总规》建立起以环境系统空间解析和精细化管理为核心的技术路线。通过对生态、水、大气环境系统的分类评估,建立起分类管理、三级管控的生态保护红线体系,实施源头引导、精准管控,破解了宜昌这两大环境难题,既可维护生态环境安全,又能合理利用环境资源,支撑宜昌市城市和产业的可持续发展。

宜昌的规划首次系统构建了基于

冬季“打黑”常态化网格化

延吉再创蓝天新纪录

◆韩龙玉

大气污染防治事关民生计,事关和谐稳定,事关经济发展。作为延边朝鲜族自治州首府,吉林省延吉市以科学发展观为指导,树立“保护环境、促发展、惠民生”理念,着力打造“青山碧水蓝天”工程。

近年来,延吉市空气质量好于国家二级标准的天数,从2007年开始连续8年稳定达到300天以上,从2010年开始连续5年稳定达到330天以上。在“2014年中国十佳空气质量城市”评比中,延边州

在参评的358个地级以上城市(州、地区、盟)中以总分88.67分,居于榜首。

2014年,延吉市大气主要污染物PM₁₀年平均浓度为0.077mg/m³;二氧化硫年平均浓度为0.026mg/m³;二氧化氮年平均浓度为0.030mg/m³,均达到国家空气质量二级标准。

为保障大气质量,延吉形成了冬季“打黑”常态。在取暖期来临之际,延吉市环保局局长与主管副局长、主管副局长与环境监察大队负责人层层签订责任书。对全市供热单位和生产锅炉使用单位的负责人、司炉工进行规范操

作锅炉的专项培训。市环保局根据《延吉市人民政府关于加强燃煤锅炉管理的通告》,与各单位签订了《污染防治责任书》,要求各单位认真做好2014年~2015年度取暖期锅炉维修、除尘设备更新改造、司炉人员培训等前期准备工作,落实好专人负责制,保证锅炉除尘设备正常运行。

为确保“打黑”专项行动取得实效,市环保局在实施取暖期“打黑”专项行动方案的基础上,全面加密对重点企业的监察、监测频次。采取现场监察包保责任制,针对全市锅炉分布情况结合街

ZOOMLION
中联重科
城市环境卫生系统解决方案提供商
销售热线: 400-8870-178
www.zoomlion.com

道走向,采取“6+4”的监管方式,即把全市分成四大片区(延东区、延西区、河南区、朝阳川),6条路街(长白路、滨河路、公园路、参花街、局子街、朝阳街),实行每片、路街两名环境监察人员包保;大队巡查;局领导督查的三级监察监管体系,确保全方位、无盲区,全时掌控。并调整现场监察与锅炉运行时间保持同步,把现场监察时间调整为早、中、晚三个时间段,有效遏制“黑”隐患。

进入冬春季,雾霾天气随时间机侵入。为积极预防及应对雾霾天气,延吉市环境保护局坚持做到“三个一”,即对污染源的排放设施情况要一口清;发现冒黑烟现象要第一时间赶到现场;有问题的一要第一时间处理。一旦发生重污染现象,将立即启动雾霾天气应急预案,对废气重污染排放企业采取限产、压产措施。根据环境监测,延吉市区域环境空气质量常年均达到二级标准,总体保持良好状态。