

## 熏腊肉致霾 引发质疑

**本报综合报道** 重庆市环保局近日会同市政、公安等部门开展集中整治熏腊肉、露天焚烧和柴火鸡餐饮专项工作。在此之前,四川省达州市环保部门也曾抛出“熏腊肉致霾”的观点。

这一做法迅速招来了一顿“拍砖”,质疑和批评之声不绝于耳。在很多人看来,将雾霾与传统的熏腊肉画上等号是无稽之谈,甚至连禁烧秸秆也被一起吐槽。有媒体质疑,动辄拿厨房油烟、熏腊肉等群众生活中的问题来当引发雾霾的“替罪羊”,有避重就轻、敷衍塞责的嫌疑,认为这是“懒政”的表现。



达州环保部门官员“熏腊肉致霾”的说法,与重庆叫停熏腊肉和柴火鸡一起,引来一片质疑。透过这些批评之声静下心来分析:熏腊肉真当了致霾的“替罪羊”吗?

重庆市环保局表示,近期对都市功能核心区和都市功能拓展区PM<sub>2.5</sub>来源解析显示,生活污染在PM<sub>2.5</sub>中占比由10%上升为16%,熏腊肉、露天焚烧和数千口柴火鸡灶燃用柴火等高污染燃料是主要污染源之一。

这说明,在年关将至之时,熏腊肉确实是PM<sub>2.5</sub>的主要来源之一。对很多地方来说,污染源不是

# 烟熏腊肉真是替罪羊吗?

张楠

一成不变的,在特定时节,一些生活行为会对大气环境造成严重影响。

部分媒体此次对“熏腊肉致霾”理论进行攻击的同时,也对焚烧秸秆致霾提出了质疑。而在夏收、秋收季节,焚烧秸秆会在短时间内对大气造成严重污染,是不容争辩的事实。

去年夏收季节,由于秸秆焚烧加重污染,河南省部分地区遭受雾霾袭击。2014年6月11日,郑州、鹤壁、新乡、焦作、许昌、漯河、周口、驻马店等地为重度污染;三门峡、滑县、长垣、鹿邑达到了严重污染。江苏、湖北、山东、安徽等地也在秸秆焚烧的影响下出现过严重污染。正是因为秸秆焚烧在短期内会产生重大影响,各地才把秸秆禁烧和综合利用纳入政绩考核。

与占比较大的工业污染源相比,

烟熏腊肉和焚烧秸秆占比确实不高,有媒体就此指责叫停熏腊肉和柴火鸡是避重就轻。有报道称,环保志愿者的监测显示,单个腊肉熏制点影响范围基本上不超过50米。以此来证明烟熏腊肉对空气质量影响不大。

按照这样的逻辑,是不是可以说,一家工厂的影响范围就是周边,一辆汽车排放的尾气影响范围才几米,就都没什么大不了的,都不用治理?政府治理工业污染、淘汰“黄标车”不是也成了避重就轻,是“懒政”行为呢?

舆论在一边倒地指责叫停熏腊肉行为的同时,没有看到重庆市采取的其他大气污染防治措施。实际上,在叫停熏腊肉之前,重庆市还启动了都市功能核心区和拓展区控制扬尘“百日攻坚”专项行动。

大气污染防治不能套用抓大放小的

路子,而是应该大小一起抓,哪个都不能放过。长期来看,要持续地调结构、转方式,从源头上减少污染。对工业污染、扬尘污染等在PM<sub>2.5</sub>来源中占比较大的污染源,诚然要常抓不懈,但短期的污染源,同样也不能放过,对秸秆焚烧、烟熏腊肉、燃放鞭炮等,都需要适时治理。同时,与工业污染治理和能源结构调整等相比,治理这些“时令性”污染,成本会更低,见效会更快。

当然,叫停熏腊肉,政府还需要用切实的数字和证据来让公众理解和支持,还要找到既能改善环境,又能让公众享受美味的方法。达州市已经开始让市民在规定地点熏制腊肉。虽然还未找到根本的解决之道,但至少已经在行动。

同时,公众也应该有所行动了。提起雾霾,所有人都深恶痛绝。说到

蓝天,大家会高呼“保卫蓝天,人人有责”。但提到承担责任、牵涉到自身利益的时候,“人人有责”往往就被遗忘了。不少人认为,雾霾是工业污染的错,是汽车尾气的错,是政府不作为的错,自己只不过吃顿烧烤、熏个腊肉,怎么会引起雾霾?

事实上,一个人小小的举动看起来影响不大,但这些行为叠加起来的影响却不容忽视。资源是我们共同消耗的,污染也是我们共同造成的,能改善环境的事情,就算微不足道,我们也应该参与其中。

目前的环境形势已经不容每一个人置身事外,难道我们要一边就着烟熏味的雾霾品着腊肉,一边抱怨雾霾什么时候是个头吗?与其抱怨,不如反思自身行为,不要再为环境污染“添砖加瓦”了。

## 海南着手划定海洋生态红线

**本报记者孙秀英海口报道** 作为海洋面积最大的省份,海南省日前全面启动了海洋生态保护红线的划定工作。今后将以现有法律法规对沿海开发的禁止性和限制性规定为依据,划定各类潜在的红线区域,为制订红线区域管控措施打下基础。

海南省海洋与渔业厅有关负责人表示,截至目前,海南省已完成《海洋生态红线划定总体方案》,并已启动“海洋生态红线区域划定”项目,按照主体功能区定位,以珊瑚礁、红树林、海草床、泻湖、河口等脆弱海洋生态区域为保护重点,划定各类潜在的红线区域。

海南省不断加强对珊瑚礁和海草床等重要生态系统的保护,实施了三亚珊瑚礁生态修复基地项目。项目目前已完成水下地形测量、海洋生物状况调查和海洋环境现状调查、地质勘查和工程可行性研究、编制海域使用论证报告和海洋环境影响评价报告等工作。

加强海洋生态环境保护立法工作,是海南科学用海的一大亮点。据悉,2014年以来,海南省积极开展海洋环境保护立法调研,起草了《海南省海洋环境保护规定》、《海南省珊瑚礁保护规定》修订初稿,并起草《海南省海洋特别保护区管理规定》初稿和立法说明,申报立法计划,为全省海洋生态环境保护提供法律依据。

同时,海南省不断加强保护海洋环境、珊瑚礁和水生野生动物的执法,并开展了海洋环境执法专项行动。



山东省济南市历下区环保、交警两部门日前联合开展“黄标车”路查执法行动,强化机动车污染防治,推动改善环境空气质量。图为检查组对在用机动车进行尾气检测。王学鹏 赵晓弟摄

## 贵州省环保厅召开民主生活会指出 守住发展和生态两条底线

**本报讯** 贵州省环保厅党组日前召开2014年度民主生活会。贵州省副省长慕德贵出席会议并强调,贵州省环保厅要坚决履行好从严管党治党政治责任和党风廉政建设主体责任。

慕德贵要求,认真践行“三严三实”,做到忠诚、干净、担当,把省环保厅建设成为推进环境保护工作的坚强集体,肩负起生态环境保护与建设的重大使命,切实守住发展和生态两条底线。

会议通报省环保厅教育实践活动整改落实落实情况。省环保厅经过收集整理专题民主生活会所提意见,通过整改落实方案中明确的33条措施,截至目前,已全部整改落实到位。

慕德贵指出,省环保厅教育实践活动整改措施落实到位,充分用好了批评与自我批评武器,是一次质量较高的民

主生活会,拓展了教育实践活动的成果,展现了党的作风建设的新常态。

慕德贵要求,省环保厅要继续巩固教育实践活动取得的成果。要认真学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,切实履行好管党治党责任和党风廉政建设主体责任。

要践行“三严三实”,要以勇于担当、求真务实的精神加强班子建设,自觉履行环境保护责任,切实做到守土有责、守土尽责、守土有方、守土有效,坚守发展和生态两条底线。

要勇于担当,切实肩负起生态环境保护的重大历史使命。省环保厅必须树立适应新常态下的环保新思维,实现目标导向、工作重点、管理途径3个转变,谋划好“十三五”规划,启动“十三五”规划的编制工作。

黄运

## 长春加强“黄标车”限行监管执法

**本报讯** 吉林省长春市政府下发的《关于对“黄标车”实施限制通行措施的公告》规定,从今年开始,在长春市四环路以内区域限行“黄标车”。

《通告》还规定,长春市大气重污染应急指挥部下达大气重污染Ⅱ级橙色预警或Ⅰ级红色预警信息之日起,至宣布预警信息解除之日止,每日6时~20时,绕城高速公路合围区域(不含绕城高速公路)限行“黄标车”。

目前,长春公安交通管理部门已经在四环路进入市区的路口醒目位置安装了“黄标车”限行标识,提醒“黄标车”在规定时间内禁止进入四环路以内区域。

据了解,长春市相关部门将对驶入限行区域的“黄标车”、尾气排放不达标车辆保持高压严管态势,抽调专职警力成立治理“黄标车”机动小分队,在全市范围内定期开展集中统一行动。在目前与环保部门组建流动环保检测执法小分队的同时,长春公安交通管理部门还将从每个城区大队各抽调3名警力,每个开发区大队各抽调两名警力,加入到流动环保检测执法小分队队伍中,与环保部门联合执法,整治尾气排放超标车辆。现已在城市主要街道和路口设置了20个治理“黄标车”执勤执法卡点,对驶入限行区域的“黄标车”、视线内的“冒黑烟”车辆进行常态化管理。

李春晖

## 贯彻落实环保法 适应执法新常态

### 新疆

## 环保法宣传进“两会”

**本报通讯员侯卫婷乌鲁木齐报道** 1月19日、20日,新疆维吾尔自治区政协十一届三次会议和自治区第十二届人民代表大会第三次会议相继开幕。与往年不同的是,今年参会的政协委员和人大代表在报到时,都领到一个装有新修订《环境保护法》、《环境保护

法解读》和环保拉画笔的文件袋。这是新疆环保厅在“两会”期间开展的普法宣传活动。

据了解,负责活动的新疆维吾尔自治区环境保护宣传教育中心共设计制作了1150套新《环境保护法》宣传资料。“两会”期间,发放给参会的

### 华东环保督查中心

## 加强监管 科学执法

**本报讯** 华东地区环境执法工作座谈会日前召开。环境保护部华东环保督查中心党组书记、主任高振宁在会上传达了环境保护部党组和部领导就深入贯彻《环境保护法》、切实加强环境执法监管工作的指示精神。

他强调指出,环境执法工作进入重典治乱、铁拳铁规治污、综合手段严厉打击环境违法的新常态,各级环境监察部门要切实履行职责,进一步

增强依法开展环境执法督查工作的自觉性、主动性。特别是华东地区经济总量大,钢铁、焦化、医药、印染、化工企业众多,环境违法问题不少。华东地区环保部门要按照2015年全国环境执法监管工作会议提出的强化环境法治保障要求,学习好、利用好新《环境保护法》,加强环境执法监管,提升水平,善于执法,科学执法。

来自华东六省一市环保厅(局)

### 临汾

## 起好步 开好局

**本报记者李景平 通讯员王文龙临汾报道** 山西省临汾市认真谋划、精心安排,多形式、大力度、全方位确保新修订的《环境保护法》落实。

由临汾市政府牵头,邀请环境保

护部法规司的专家授课,对市四大班子有关领导,县(市、区)委书记,县(市、区)长,政府分管领导,市直各部门负责人、国家、省、市所属企业负责人等500余人,进行了新修订的《环境保护法》的专题培训。临汾市委、

人大代表和政协委员。同时,自治区环保宣教中心还担当当前新疆节能减排工作,精心设计制作了图文并茂的宣传海报,摆放在代表和委员的住地宾馆。

此次“两会”期间普法宣传旨在进一步增强“两会”代表、委员的环境意识,同时,通过代表委员在群众中的影响力,更好地推动《环境保护法》宣传广泛深入开展,切实增强全社会的环境法治观念和守法意识,不断开创全区生态文明建设和环境保护工作新局面。

分管环境监察工作的厅(局)长及环境监察机构主要负责人一致表示,坚决贯彻落实环境保护部党组和部领导的指示精神,立即着手组织开展执法检查,依法严厉查处一批严重环境违法案件,向司法机关移送一批涉嫌犯罪的案件,曝光一批大案要案和典型案例,迅速打响新《环境保护法》实施的第一枪,营造环保部门依法办案、打击环境违法行为的强大声势。

会议研究制定了华东地区环保部门贯彻落实新《环境保护法》及相关配套办法、“两办”通报、国办《关于加强环境监管执法的通知》进展情况的信息举报制度,提高执法监管水平。

王曙光 祝玉敏

## 云南交通环保应急联动 增强突发事件防范处置能力

**本报记者蒋朝晖昆明报道** 云南省交通运输厅和云南省环保厅日前签署了《关于建立应急联动工作机制的协议》(以下简称《协议》),并联合印发通知,要求全省交通和环保系统抓好工作落实。

据了解,云南省交通运输厅与省环保厅建立应急联动工作机制的工作目标是,深入开展各项合作,增强突发事件防范和处置能力,最大限度地减轻突发事件造成的危害,切实保障交通运输和环境安全。

《协议》对预警监控、信息互通、应急协同、应急保障、科技创新、宣传及培训等主要合作内容进行了明确。如在预警监控上,双方依据法定职责将涉及危险化学品、危险废物、放射性物品等的运输作为监控、预警的重点,推进危险化学品车辆联网联控系统与环保应急管理系统的互联互通;在应急协同上,双方加强有

关应急力量的协调配合,在处置突发事件过程中,一方如需要另一方出动应急力量协调处置时,另一方应迅速调集应急救援队伍参与救援。在应急保障上,双方在处置突发事件中,应在危险化学品、放射性物品环境应急监测保障、交通运输保障、通信保障、技术保障以及辐射事故应急救援运输保障上互相支持、互通有无。

《协议》要求,双方建立定期会晤(每年)与热线联系制度,不定期组织召开工作研讨会、技术交流会,总结经验,协商解决合作过程中出现的新问题,不断完善合作协议,提高合作水平。双方联合推动州(市)、县(市、区)两级环境保护部门和交通运输部门加强合作,建立应急联动工作机制,完善应急预案,有效形成合力。



包头钢铁(集团)有限责任公司加大淘汰落后产能力度,推进节能减排,去年投入23亿元,实施脱硫除尘等环境治理工程71项,污染防治和节能减排工作取得重大进展。图为近日施工车正在拆除炼铁厂淘汰的最后一座竖炉。李俊伟 刘清成摄