



全国政协委员毛蕴诗建议

完善环境治理税费制度

本报记者邢飞龙北京报道 在今年全国两会上,全国政协委员毛蕴诗提出,通过完善经济政策、加强执法队伍建设等方式,加强环境保护。

毛蕴诗建议,一是要推动全社会包括企业、政府、公众参与环保事业,将环保常态机制的建设纳入国民经济发展规划,建立企业—政府—社会联动的环保常态机制。

二是完善政府的绿色采购制度,将绿色采购纳入各级政府的绩效评估范围,发挥政府的示范和引导作用。在政府工程招标中应鼓励有条件的企业采用新型材料、新型节能环保设备,带动其他企业的绿色采购,并从全产业链角度来重新审查补贴政策,加大对绿色环保产品应用环节的财政投入,引导企业和消费者使用环保产品。

四是完善环境治理的税费制度,建立生产、销售、回收处理和再生产的良性循环机制。同时,强化生产者责任延伸制度,通过产品加价销售方式,将产品的回收费用、污染物排放费用和污染治理费用加付于整个产业链上,在生产者、销售者和消费者中逐级分解回收成本。

五是加快完善环保标准,加快国内环保标准与国际标准的对接,引导企业践行绿色环保,应对国际环保挑战。政府应鼓励、支持企业参与国际环保标准认证,同时给予一定补助,企业则可以通过产业链上下游的联盟模式分担认证费用。

六是抓紧出台相应环保法规。加快修订《环境保护法》、《大气污染防治法》等法律,完善配套法规,明确企业、政府、社会的环保权利和义务。

七是加强执法队伍建设,加大环境违规的处罚力度,拓宽司法救济途径。要严格追究污染者的环境责任,建立环境责任的终身追究制度。并将环保目标作为地方主要领导干部绩效考核的重要内容,重大环境污染事故要严肃追究责任。

八是全面公开环保监管信息,建立开放、实时的数据平台,完善环境保护的公众听证制度,推动公众参与环保监督。

民建中央就化解过剩产能建议

重在建立长效机制

本报记者邢飞龙 姚伊乐北京报道 化解过剩产能是我国经济转型过程中面临的长期任务。全国两会期间,民建中央就建立化解过剩产能长效机制递交提案,提出建议。

民建中央认为,当前,我国在化解过剩产能中面临着问题和困难,包括市场环境有失公平,政府干预过多;产业集中度低,退出渠道不畅通;创新能力参差不齐,科技支撑体系不足等。

对此,民建中央提出要建立一系列长效机制。首先要营造公平竞争的市场环境,建立优胜劣汰的市场竞争长效机制。建立公平统一、自由竞争的市场,取消各地各类差别政策,让市场决定要素价格,让各种所有制企业、各种行业享受公平政策待遇。把握好行政审批事项,坚决不允许过剩产能新增产能,关闭土地、贷款闸门,不予能评、环评,对于违规项目坚决取缔,产能置换必须坚持等量或减量原则。建立更为严格的单位能耗标准和环保标准,通过倒逼机制实现优胜劣汰。

其次,鼓励引导企业兼并重组,建立落后产能企业顺畅退出的长效机制。要拓宽企业兼并重组融资渠道,提高并购融资中直接融资比重,优化信贷融资服务;简化审批程序,对符合条件的企业兼并重组实行快速审核或豁免审核;加快建立现代企业产权制度,打破市场分割和地区封锁,破除跨地区企业兼并重组的各项壁垒;打破跨所有制企业兼并重组藩篱,大力发展混合所有制经济。

再次,应加快推动产业转型升级,建立支持企业技术创新的长效机制。进一步发挥企业作为市场主体和技术创新主体的作用,由企业提出订单式研发需求,建立企业和各级技术实验中心、科研院所、高等院校的合作机制,促进产学研结合,加速成果转化。

最后,以人为本,完善相关人员安置保障的长效机制。积极稳妥解决职工劳动关系变更、社会保障关系接续、拖欠职工工资支付等问题。将失业人员纳入就业服务体系,加强对失业人员的就业、创业指导服务。

全国人大代表邓崎琳提出

加快解决过剩产能问题

本报记者童克难北京报道 “据统计,2014年全国钢铁产能约11亿吨,占全球产能的60%左右,产能严重过剩是我国钢铁企业当前经营困难的主要原因。”全国人大代表、武汉钢铁(集团)公司总经理邓崎琳在接受记者采访时表示。

邓崎琳表示,当前,全国各地化解过剩产能力度不一,仅靠市场力量无法根本解决。他建议,国家应以更大力度出台化解过剩产能政策并严格督促落实,促进钢铁行业健康可持续发展。一是督促相关部门和地方政府严格落实新

《环境保护法》;二是推动我国钢铁行业新一轮兼并重组,提高行业集中度;三是加强钢铁行业与装备制造业协同配合,整合全球市场资源,化解过剩产能。

此外,国家应加大对钢铁行业的创新支持力度。对钢铁等传统行业制定专项创新驱动激励政策,在资金投入、税收优惠、研发费用等方面给予大力支持,促进工业化和信息化深度融合,加快推动钢铁等传统行业尽快实现转型发展。

新《环保法》实施两个月

蚌埠开出近百万环保罚单

本报讯 今年1月1日新《环境保护法》实施以来,安徽省蚌埠市环保系统共约谈企业主要负责人20余人(次),立案处罚环境违法排污企业8起,处罚金额近100万元,责令两家企业停产整治,1家企业限制生产,移送公安部门行政拘留两人,有力地打击了环境违法行为。

据介绍,安徽省蚌埠市五河县某生物科技有限公司私设软管将曝气池内未经处理的污水非法排入淮河。环境监察人员对企业下达了责令限期改正通知书,并对这家公司的违法行为立案调查。五河县环保局于1月17日对这家公司下达相关法律文书,责令其停产整治,拆除偷排软管并对污水处理设施进行全面技术改造,对私设暗管偷排废水和废水超标排放的环境违法行为罚款45万元。这家公司已于1月19日全面停产,相关罚款也于2月9日执行完毕入缴国库。

1月20日,蚌埠市环境监察支队依法查处了某饲料厂未办理环保审批手续、未执行环保“三同时”制度、擅自违法生产案件。1月22日,按照新《环境保护法》的有关要求,蚌埠市环保局对这家企业下发责令改正违法行为决定书,要求这家企业停产,并监督执行到位。

2月3日,蚌埠市环境监察支队淮上大队在日常执法检查巡查过程中发现,有企业利用私自改装的农用槽罐车,偷拉企业废水废泥,并在梅桥镇胡口村附近耕地内人工开挖的土坑渗排。市环保局立即对此进行了立案调查,并按照新《环境保护法》要求,责令其停产整治,限期改正环境违法行为。在针对其环境违法行为作出罚款33万元处罚决定的同时,对企业直接主管人员和具体组织实施环境违法行为人员移送公安部门行政拘留。这也是蚌埠市首例对实施环境违法行为的企业主管人员和具体责任人实施行政拘留。

在加大环境执法监管力度的同时,蚌埠市环保局积极通过举办专题学习会等方式,分别对全市环境监察执法人员和全市320多家企业负责人开展系统的《环境保护法》培训,提升环境监察执法人员贯彻执行新《环境保护法》的能力水平,增强企业单位守法的自觉性。

刘乐

济宁解决突出问题减少灰霾天气

“一号议案”聚焦大气治理

本报记者董若义 通讯员高广勇济宁报道 在山东省济宁市日前召开的十六届人民代表大会第四次会议上,由任城区代表团提出的《关于全面加强大气污染防治,促进济宁环境空气质量改善的议案》正式成为“一号议案”。

济宁市环保局局长张言申告诉记者,济宁结构性污染严重,煤烟型大气污染突出,全市大气污染防治工作面临形势依然严峻。

根据议案,今年全市将进一步支持环保、经信等部门强化前置审批,加强源头污染控制。在有序推进城市及周边燃煤发电机组搬迁改造的同时,以火电、焦化、水泥等企业为重点,大力推广脱硫脱硝、除尘工艺及清洁生产技术,严格环境执法。实施环保设施运行绩效考核,奖优罚劣。

在加强城市扬尘污染防治方面,加大对各类施工作业的监管力度;加强交通运输管理,杜绝运输过程中“撒、抛、滴、漏”现象;大力推行城市道路湿式清扫和高压冲洗,切实降低道路积尘负荷。

在加强机动车环境监管方面,严格新车、外地转入车的环境监管,对不达标的不予办理入户;严格落实黄标车区域禁行措施;大力发展公共交通,完善公共自行车系统;加强油品质量监测管理,开展加油站、储油库和油罐车油气回收治理。

同时,济宁市将进一步加大执法力度,严查小锅炉烟尘污染,2015年底限期淘汰、改造城区分散燃煤、燃重油锅炉;对集中供热达不到的区域,鼓励利用清洁能源和可再生能源供热。继续加大秸秆禁烧与综合利用力度,大力推广秸秆机械化还田、饲料开发等工作。



为减少机动车污染排放,促进城市公共服务机构车辆结构调整,河北省沧州市任丘市购置了60辆纯电动公交车用于城市公共交通并于近日正式投运。图为工作人员正在为纯电动公交车充电。

人民图片网供图



民盟中央呼吁

加大西北地区政策扶持力度

本报记者邢飞龙北京报道 民盟中央在今年全国两会提案中提出,要启动实施重点生态治理工程,加快建立西北地区生态补偿机制,优先安排实施长江上游“两江一水”、渭河、内陆河及祁连山等重点生态治理工程,提升水源涵养能力、水土流失治理能力和沙化荒漠化治理水平,特别是关乎河西走廊绿洲存亡、风沙南侵的重点生态工程。

较低及吸纳资源要素能力较弱等因素的制约,仍然是亚欧大陆发展带上一块“凹陷区”,难以有效发挥承东启西的桥梁纽带和战略通道作用,是推动丝绸之路经济带构建的主要制约和短板。

民盟中央还表示,要以中西部的需求为重点,谋划西北地区产业布局,加大对西北地区的政策扶持力度。加快推进丝绸之路经济带建设,是深化我国与中亚及欧洲经济合作,加快形成“东出西进”全方位对外开放新格局的重大举措,也是深化西部大开发、打造新的区域经济增长极的必然选择。

提案指出,西北地区区位优势独特,产业合作空间很大,旅游合作条件优越,在丝绸之路经济带建设中具有重要地位和作用。但西北地区受经济发展不足、城市化水平

全国政协委员贺颖春建议

加强祁连山生态环境保护

本报记者邢飞龙北京报道 “随着全球气候变暖,区域气候变化及人类活动的加剧,祁连山生态环境不断恶化,总体生态服务功能急剧下降,对我国西部生态安全屏障造成现实威胁。”全国政协委员、甘肃省肃南裕固族自治县一中教师贺颖春提出,生态资源保护及其功能价值的维护需要付出相当大的成本,必须从国家层面建立社会共担机制,调节生态保护者与受益者之间的利益,促进生态保护责任落实。

压缩。在补偿标准偏低且不足以弥补生产成本增加和减蓄经济损失的情况下,农牧民持续增收困难不断加大。

贺颖春建议,尽快确立祁连山保护区区域范围,使资源保护和科学开发利用有据可依、有序推进。启动实施祁连山水源涵养区生态环境保护与综合治理项目,通过实施湿地保护与建设工程、水土保持工程、生物多样性保护工程及科技支撑体系建设等一批重大生态恢复与综合治理工程,对祁连山生态环境实行抢救性保护。加大生态功能区均衡性转移支付和政策补偿落实力度,建立科学的利益分担和补偿机制,对生态功能区水源、森林、草原、湿地等生态系统和基础设施、矿产资源、农牧民收入等保护成本进行分类补偿,激励各级政府加强生态环境保护。



在日前举行的全国政协十二届三次会议小组讨论中,全国政协委员李绍德建议加强长江流域经济发展的同时,对长江流域湿地进行保护。

全国政协委员王天戈提出

加快生物质资源转化利用

本报记者邢飞龙北京报道 生物质资源的开发与利用,是全国政协委员王天戈近几年来持续关注的话题。他今年的提案是建议国家建立鼓励机制,加快以秸秆为代表的生物质资源转化为新能源。

“秸秆的沼气转化是非常适合我国调整能源结构和保护环境的项目,其产业链条不论是前端还是后端

都可长可短。”王天戈认为,秸秆利用之所以无法大面积推广,有以下制约因素:一是没有统一的标准和发展模式,造成了大量资金和资源浪费;二是沼气转化装置大多是小型户用沼气池,管理成本高、使用寿命短;三是规模不合理,大多数1000立方米以上的厌氧装置因产出的气消化不了,沼气发电效率低下;四是在全国沼气池发

全国政协委员马志伟建议

发展柴达木荒漠生态产业

本报记者邢飞龙北京报道 “让荒漠变绿洲,是我们的现实责任。大力发展荒漠生态产业,实现生态保护和产业发展双赢,是柴达木盆地乃至其他荒漠地区适应新常态、实现可持续发展的关键所在。”全国政协委员马志伟在全国两会上提出。

马志伟提出,应充分发挥柴达木盆地的优势,将其建设成为集特色农业、养殖、沙生等为一体的生态绿洲,同时形成水充分利用和其他农业资源尽其所用的生产模式。马志伟建议,要使柴达木盆地走出现有的困境,必须将柴达木盆地生

展到4000多万口的今天,大多数地方沼气没有走出农村;五是现行的国家补贴政策重建、轻管理,没有发挥有效的引导作用。

王天戈表示,加强与秸秆为代表的生物质资源转化必须从强化顶层设计入手,确定发展模式、明确应用方向,将生物质天然气纳入国家能源战略中,将以秸秆为代表的生物质资源通过厌氧发酵获得沼气并提纯成天然气,确定为国家引导生物质资源应用的主推模式。通过财税政策引导生物质天然气的产业化布局,规模化经营、标准化技术、专业化管理、多元化投资和适度化补贴,推动清洁能源基地上规模、上水平。

态产业开发、荒漠化土地整治和水资源利用列入国家重大生态修复工程,纳入国家战略,在政策、项目、资金等方面给予大力支持,探索形成符合柴达木盆地并具有示范性的荒漠化综合治理模式。

目前制约柴达木盆地生态产业发展和荒漠化治理的瓶颈就是水。为了解决水的问题,马志伟还提出,通过在河水和地面径流丰富的区域分级建设蓄水工程、区域性调水工程解决水资源平衡。支持用封闭滴灌取代沟渠漫灌,开发形成水循环利用系统。