

北欧小国何以成为环境大国?

——访瑞典副首相兼气候与环境大臣奥莎·罗姆松



◆本报记者郭婧

“当下中瑞之间探讨进一步加强环境与气候合作正当其时,无论是促使企业做出贡献,还是探讨环境立法、政策改革等方面的问题,此次访问总体来说成果丰硕。”瑞典副首相兼气候与环境大臣奥莎·罗姆松女士4月8-11日访华期间接受记者采访时表示。

罗姆松说,这是她第一次访问中国,是继瑞典首相3月底访华的后续活动,行程虽短但收获很大。罗姆松此行除与国务院副总理张高丽、环境保护部部长陈吉宁以及水利部部长陈雷举行会谈外,还会见了一些瑞典商界代表和公民团体,并在清华大学发表了以气候为主题的演讲。

以满足人民需求为出发点 制定强有力的环境政策

瑞典是世界上最早开展环境保护

的国家之一,1972年联合国人类环境会议就是在瑞典首都斯德哥尔摩召开的,“6·5世界环境日”也是在那次载入史册的大会上确定的。作为一个北欧小国,瑞典政府和人民为何很早就有了强烈的环境意识?

罗姆松说:“瑞典政府始终以满足人民需求为出发点。瑞典人口稀少,追溯到几代之前,大多数的瑞典人都是农民,中国也是如此,如果要创造一个有利于当代人和子孙后代的可持续发展的社会,就必须合理利用资源。”

上世纪70年代,瑞典也曾受到化学物质污染的影响。“这是挑战,但也是创造更加美好未来的机遇。瑞典人相信,在环境方面,制定强有力的政策是非常必要的。”罗姆松说,“瑞典有着40多年的环境治理经验,因为瑞典以及欧洲曾经遭受过工业活动造成的严重污染,对于如何针对这些污染制定政策,积累了一定的经验。”

瑞典早在1964年就颁布了第一部关于环境保护的法律,随后又出台了一系列有关环境保护的法律法规,如何保障这些法律法规得到有效执行?

罗姆松表示,所有的法律都是随着社会不断发展而不断改进的,瑞典的做法是尽量把环境保护相关法律综合起来,例如,把土壤、水、空气污染等相关法律综合起来,从整体的角度综合处理环境问题。

到2020年减排至少40% 督促欧盟在此基础上做得更多

欧盟于今年3月向联合国递交了温室气体减排承诺书,提出到2030年减排至少40%的目标。瑞典是欧盟成员国之一,对于欧盟设定的这一目标,罗姆松表示,瑞典政府希望欧盟能够在已设定的这一数值的基础上做得更多。“‘至少40%’的意思就是没有上限。事实上,欧盟和瑞典政府对于设定的每一个减排目标,都超额完成了任务。”

“瑞典的减排目标是到2020年即减排至少40%,瑞典政府正在强化改革,以实现这一目标。目前排放量的50%来自欧盟范围内的贸易领域,另外50%来自瑞典内部,我们需要在已有基础上,进一步强化国内的减排。”罗姆松说。

谈及对即将于今年年底召开的巴黎气候大会的期待,罗姆松表示,希望这届大会相对于2009年哥本哈根气候大会来说是一次成功的大会,希望会上能够达成一项新的、全球性的、具有法律效力的、有雄心且公正的协议。

“我认为现在正是时候,我们已经等不起了。我知道越来越多的国家,包括中国,已经意识到气候变化是一项全球性的挑战,希望巴黎气候大会各方能够达成一致。”罗姆松说。

中瑞环境领域合作走过20年 希望将瑞典经验运用到中国

“瑞典与中国在环境保护方面开展了很多合作,我这几天也与中国政府就此展开对话,商讨两国在环境政策制定方面的合作,包括瑞典最先推出的生态税以及建立更加可持续的城市等方面。”罗姆松说。

今年正值中瑞建交65周年,瑞典是第一个与中国正式建交的西方国家,两国在包括环境保护在内的诸多领域都开展了广泛而深入的合作。

罗姆松表示,瑞典与中国在环境领域有着20年的合作历史,20年来,瑞典一直在帮助中国环境领域取得进步,例如开展了关于经济发展与环境保护如何同步推进的重要对话。

“此次与环境保护部部长和水利部部长的会面,双方达成了深化合作的共识,在与气候变化特别代表解振华先生会面当天,双方签署了一份新的合作意向书,旨在帮助中国进一步应对气候变化和促进减排。”罗姆松说,“希望今后能有更加具体的合作,如智能气候解决方案,希望能够将瑞典的经验运用到中国当地的环境中。”



高端访谈

Top Talk



国际资讯

Hot Information

意大利主办世界环境日活动

“滋养地球,生命的起源”成为米兰世博会主题

本报综合报道 意大利政府与联合国环境规划署日前发布联合声明,宣布意大利为2015年6月5日世界环境日全球庆祝活动的主办国。

今年世界环境日的主题是资源效率与可持续消费和生产,口号是“七十亿人的梦想:一个星球,关爱型消费。”这一口号由全球的社交媒体投票产生,确定了世界环境日作为全球公共对外活动的平台。

2015年世界环境日的全球庆祝活动将在米兰世博会上举办。米兰世博会将于2015年5月1日至10月31日举行,预计届时将有140多个国家及一些重要的国际组织参加,将吸引全球2000多万的游客。

世界环境日是联合国世博会团队选取的米兰世博会上的3个联合国纪念日之一,将支持以“滋养地球,生命的起源”为主题的世博会,展示可以保证人类健康、安全和充足粮食的最先进技术、创意和解决方案,同时尊重地球并维持其平衡。

联合国副秘书长、联合国环境署执行主任阿奇姆·施泰纳在宣布2015年世界环境日之际表示:“虽然工业化国家消耗了全球大量的资源,但是不可持续的消费方式正在全世界范围内逐渐蔓延。粮食生产是最明显的不可持续消费方式之一。全球每年浪费的粮食多达13亿吨,但是仍有近10亿人营养不良。”

日本大地震泄漏大量氟利昂

总量相当于2013年日本温室气体排放量的1.4%

据新华社电 日本国立环境研究所研究人员日前宣布,2011年3月11日的东日本大地震导致氟利昂等卤代烃类物质大量排放到大气中。研究人员认为,这是地震中受损的建筑物隔热材料和空调制冷剂中含有的氟利昂等泄漏所致。

日本国立环境研究所主任研究员斋藤拓也率领的研究小组在北海道根室市、岩手县大船渡市和冲绳县竹富町3个地点,对破坏臭氧层且会导致气候变暖的氟利昂等6种卤代烃类物质进行了长期监测,并结合大气移动的模式,推算了排放量。

他们发现,从2011年3月至2012年2月的1年间,上述6种卤代烃类物质排放量与前一年和后一年

相比,分别多出21%至91%,排放总量增加6600吨,相当于2013年度日本温室气体排放总量的1.4%。

日本根据《臭氧层保护法》,从1996年开始禁止生产卤代烃中的氟利昂。而本项监测显示,这些已被禁止的物质排放量增加了72%,研究人员认为,这是由于在禁止生产前制造的隔热材料中含有上述物质,这些物质在建筑物倒塌以及人们处理瓦砾时泄漏到了大气中。

斋藤拓也表示:“虽然(本次监测到的)排放量从全球整体来看不是很大,但是含有卤代烃类物质的隔热材料和冰箱在全球得到应用,因此伴随自然灾害的累积排放量应该不小。”

全球20座空气污染最严重城市印度占12座

印度设空气质量报告系统

据新华社电 印度总理莫迪日前宣布,在印度部分大中城市设立“空气质量报告系统”。这是印度首次采用国际通用的空气质量标准,让公众及时了解空气污染状况,并为他们提供防护建议。

印度官员表示,新德里、班加罗尔等10座大中城市将首先设立空气质量报告系统,随后逐渐推广,覆盖所有人口百万以上的城市。

这一系统把空气质量分为“好”“适宜”“一般”“差”“很差”和“严重污染”共6个级别,分别以“深绿”至“紫红”等颜色标示,同时列出主要污染物,如二氧化硫、二氧化氮、PM_{2.5}等,并按实时更新相关指数。

从目前数据看,除了南部城市海得拉巴以外,新德里和孟买等印度大城市近日的空气质量多为“一般”或“差”,新兴科技中心班加罗尔的空气则“很差”。

世界卫生组织去年公布的全球1600座城市空气质量报告显示,新德里是空气污染最严重的首都,在20座空气污染最严重的城市中印度占12座。美国耶鲁大学等机构联合发布的一份报告估计,糟糕的空气质量会导致印度人平均“减寿”约3.2年。

印度城市的空气污染问题,与其城市管理面临的深层次问题有关。以新德里为例,这座城市及其周围地区居住着约3000万人,人口密度极高,空气污染源包括汽车尾气、工业废气和正在兴起的房地产业建设污染。新德里没有煤气管道,做饭主要靠煤气罐和电炉,一些贫民窟和郊区还大量使用柴草及煤炭。与此同时,城市应对空气污染的措施严重不足,虽设有监管部门,但缺乏实际能力控制污染。

城市交通管理相对落后也是空气污染严重的原因之一。比如在新德里,白天有各种中小型汽车造成的严重尾气污染,夜晚还有大量重型卡车进城装卸货物,给城市空气质量带来持续压力。

对于上述空气质量报告系统的推出,一些专家认为,这说明印度政府日益重视城市空气质量问题。不过,与新德里、孟买等城市相比,印度城市还没有把提高空气质量上升到战略高度,在这方面仍有很大差距。

此外,公众对空气污染问题的认识水平普遍较低,不利于相关措施的落实。而印度各地对城市污染的检测标准也不统一,管理成效不佳。



◆本报记者郭婧

“如果京津冀一体化等重要规划实施得当,北京面临的环境等诸多问题均可转变为机遇,北京能够成为全球性的‘绿色商业都市’。”4月9日,在北京召开的《中国欧盟商会北京建议书2015/2016》(以下简称《建议书》)发布会上,欧盟商会副主席何墨池(Mats Harborn)先生说。

自2010年始,中国欧盟商会便将聚焦地方层面议题的建议书纳入其主要政策影响出版物——《欧盟企业在中国建议书》。《建议书》是继今年1月发布的上海建议书后,第二份独立出版的地方建议书。据悉,欧盟商会今年还将陆续发布南京、沈阳、华南、西南以及天津地方建议书。

一系列问题限制北京潜能发挥

根据《北京城市总体规划2004-2020》,北京市政府制定了提高北京国际地位的宏伟目标,这就需要北京在经济、社会、地区、环境和城市空间发展上取得决定性进展。

《建议书》指出,与上海作为商业都会的繁荣景象相比,北京还未达到与其名声和面积相配的商业中心地位。一系列源于地方层面或全国层面的问题,正在限制北京进一步成为商业中心的潜能。



图为位于瑞典拉普兰地区、北极圈以北200公里处的尤卡斯亚尔比小镇上的冰雪酒店。

中国欧盟商会给北京提建议

化问题为机遇打造绿色商业都市

建设可持续性城市不再遥远

何墨池是瑞典人,1992年来到北京,如今已经在北京生活了23个年头,他说,自己可以称得上是“老北京人”了。但他的儿子却不愿意在北京生活。“他以前也在北京待过一段时间,上过国际学校,后来回到瑞典就不愿意再来北京了,因为他不愿意每天一醒来就看到阴沉沉的雾霾天。”何墨池说。

根据中国欧盟商会2014年商业信心调查数据显示,空气质量问题成为在京企业吸引人才的第三大挑战和留住人才的第一大挑战,39%的在欧洲企业受访时认为,空气质量问题使留住外国人才变得困难。

何墨池提到了瑞典的发展案例。从1965年到2005年,瑞典的GDP增长了一倍多,二氧化碳排放在上世纪70年代有所上升,80年代以后开始下降,到2005年降到了1965年的一半。何墨池认为,北京从现在开始走低排放之路,发展以人为本的城市化,建筑实现最低能耗,建设可持续性城市将不再遥远。

瑞典气候条件并不占优势,但是瑞典人利用独特的自然条件,在北极圈地区建造了一家冰雪酒店,现已成为一大旅游景点。“同样,北京也可以化问题为机遇,比如目前正在推进的京津冀一体化,北京如果能利用位于京津冀中心的地理优势,全面推进环渤海地区的协同发展,有望建设成为全球性的绿色商业都市。”何墨池指出。

一个大洲,这样的国家必须设有几个商业中心,而北京理应跻身其列。

《建议书》还指出了几个亟需政府注意的关键领域,以使得北京能够达成政策制定者所规划的目标地位。这些关键问题包括:签证和户口政策的严格执行给雇佣本地及外国人才带来的障碍,严重的空气污染导致外派人员及其家属撤离北京,不利的商业政策,以及京津冀一体化议题。

“在《规划》出台十年后,中国政府确立了北京应着力发展的4项核心功能,即北京应成为4个中心:政治中心、文化中心、国际交往中心和科技创新中心。”何墨池说,“我们认为还应该加上第五项核心功能,即北京应成为商业中心,这也是欧盟企业在北京设立业务部门的原因。”

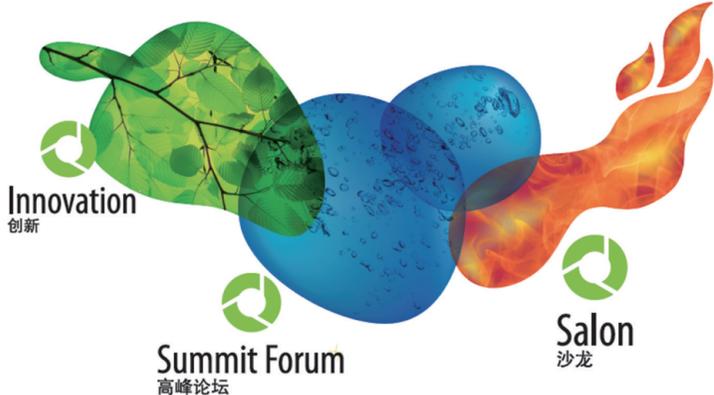
何墨池指出,相比中国确立的其他几个商业中心,如上海和广州,北京依然明显落后。中国的国土面积等同于

第十六届中国环博会

水展 固废展 大气展 场地修复展

提前登记参观,更多惊喜等你开启!

www.ie-expo.cn



IE expo 中国环博会 presented by IFAT CHINA | EPTEE | CWS



环保圈,圈住环保人

上海展 2015年05月06-08日 上海新国际博览中心N1-N5馆
广州展 2015年11月10-12日 中国进出口商品交易会展览馆C区

021-2352 1111