

# 哪类家庭出行排碳高?

## 上海专家研究认为,近郊区是高值区,机动车及住房形态成为主因

◆本报记者蔡新华 实习记者龚逸

上海市哪些区域是市民家庭出行碳排放高值区域?华东理工大学杨上广教授对此开展了调查研究。日前公布的结果显示,从市中心向外看,家庭

出行碳排放值在空间上呈现倒“U”形曲线,即核心城区和远郊区是碳排放低值区(碳排放值小于1005kg/年的区域),近郊区是高值区(碳排放值不小于1005kg/年的区域)。家庭是否拥有机动车及住房形态成为影响碳排放的主要因素。

## 4 疏散城区资源、优化公共交通是减排之道

按理说,公共交通作为最低碳的出行方式之一,能满足大部分居民的通勤需求,但相当比例的居民不愿意选择公共交通。一方面,公共交通等车时间过长、换乘不方便;另一方面,公共交通存在速度太慢、拥挤、价格不合理和车站距离太远的问题。对于不少居民来说,在对通勤方式的选择上,若有住家直达工作地的公共交通,且舒适性较强则很有可能放弃私家车出行。因此,如何建立便捷、舒适的公共交通体系是构建家庭低碳出行的重要策略。

当前,上海居住开始郊区化,但就业、医疗、教育等资源仍然集中于中心城区,造成了资源配置与居住空间的不匹配,形成了长的出行时间和距离以及出行的高碳排放。未来上海市应重点疏散核心、边缘城区优质教育、医疗资源,在新城高标准配置优质公共资源,形成多中心、多节点的空间模式;应鼓励发展城市公共交通、快速轨道交通等低碳交通体系;在完善市内轨道交通的同时,应加强中心城区轨道交通向郊区延伸;应加强地铁站点与公共汽车的顺畅换乘等。

# 宁德约谈4个县主要领导

## 对落实不力的部门和负责人坚决追责

本报讯 福建省宁德市政府针对福安市、福鼎市、古田县、蕉城区存在的突出问题,约谈属地政府主要领导、分管领导及其相关乡镇、部门、企业有关负责人,督促严格落实政府属地责任、部门监管责任和企业主体责任,限期完成环境问题整改。

宁德市要求,各地政府绝不能把政府对环境质量负责降格成由环保部门负责,把环保部门对环保工作统一监管变成环保部门对环保任务实施统一牵头管理,各相关部门分工负责弱化成环保部门一家负责。要通过责任落实调动一切力量齐抓共管,推进治理。同时,宁德市政府将组织市环保等部门进行旬督查、月通报,特别是对工作落实不力的有关部门和负责人坚决予以责任追究,确保各项整改工作有序推进。

曾咏发

# 邯鄲公开约谈6个乡镇负责人

## 要求按期上报整改方案及落实情况

本报记者周迎久 通讯员冯涛邯郸报道 河北省邯郸市环保局近日对6个存在严重环境问题的乡镇政府主要负责人进行公开约谈。这是今年3月邯郸市出台《环境保护约谈暂行办法》以来,实施的首次公开约谈。

环保部门要求问题所涉乡镇切实履行环保责任,按期上报问题整改方案和整改落实情况,对没有环保手续的全部停产、断水、断电,恢复地貌;对整改不到位的严肃追责。约谈事项落实情况将纳入对县(市、区)政府及相关部门的考核内容,作为环境保护考核评价的重要依据。

约谈会上,马头经济开发区马头镇、武安市安庄乡、磁县路村营乡、复兴区康庄乡、临漳县南东坊镇、永年县界河乡等6个被约谈乡镇分别向邯郸市环保局签订整改责任书。据邯郸市环保局总工程师侯日升介绍,被约谈乡镇涉及的主要环境问题是小煤场等重污染小企业取缔不到位,反弹严重,群众反映强烈。

动真碰硬的公开约谈,给承担网格化环境监管责任的乡镇政府带来巨大压力。康庄乡乡长裴占平表示:“立即关停取缔小白灰窑,拆除设备、恢复地貌,严肃追究相关人员责任,同时举一反三,对辖区内排污单位全面排查。”

# 张掖开展环评改革试点工作

## 重点做好环保准入差别化管理

本报讯 张掖市作为甘肃省环评审批改革试点地区,近日,前期调研工作已全面展开,标志着张掖市环评改革序幕正式拉开。

重点做好建立区域建设项目环保准入差别化管理制度、实行建设项目环评分类管理制度、简化审批环节和流程、提升服务水平、探索建立建设单位法人环保“三同时”主体责任制度,加强环评审批改革试点工作。

据了解,今年4月初,甘肃省环保厅决定在张掖市开展环评审批改革试点工作,旨在进一步深化环境保护行政审批制度改革,提高建设项目环评审批效能,加强建设项目审批后监管。张掖市环保局提前谋划,主要领导亲自抓,抽调精干力量组成工作组,深入县区调研,结合实际开展了改革的前期准备工作。

目前,张掖市环保局已完成了《张掖市环评审批改革试点工作实施方案(征求意见稿)》,正在向县委、县政府、相关部门和公众征求意见,相关配套实施细则也正在谋划制定中。

张成国 白刘黎

# 以气代油 减排粉尘

## 深圳妈湾电厂一号锅炉实施油改气

本报记者刘晶深圳报道 广东省深圳妈湾电力有限公司锅炉点火系统油改气项目日前正式投运,这一系统改造后将进一步提升深圳市大气质量。

公司先后完成了脱硫、脱硝等一系列改造任务,累计减排二氧化硫约4万吨、氮氧化物约1.8万吨,对深圳空气质量的不断改善起到了推动作用。

据介绍,改造完成后,将彻底杜绝发电机组启动时废气不经处理设施直排冒黑烟现象,每年可减少烟尘约273吨、氮氧化物15吨。

深圳市人居环境委员会相关负责人在点火仪式上指出,妈湾电力有限公司毗邻前海自贸区,在大气污染防治方面取得明显成效。下一步,应该全力推进完成1号机组深度脱硫除尘改造等设施建设。同时,还要开展超洁净排放的研究及规划工作,力争于2018年使燃煤机组排放达到燃气排放标准。

据了解,妈湾电力有限公司共拥有6台燃煤机组,自投产以来累计供电超过2000亿千瓦时,约占深圳市社会用电量的20%。2007年以来,妈湾电力有限

## 1 区位出行距离与方式差异较大

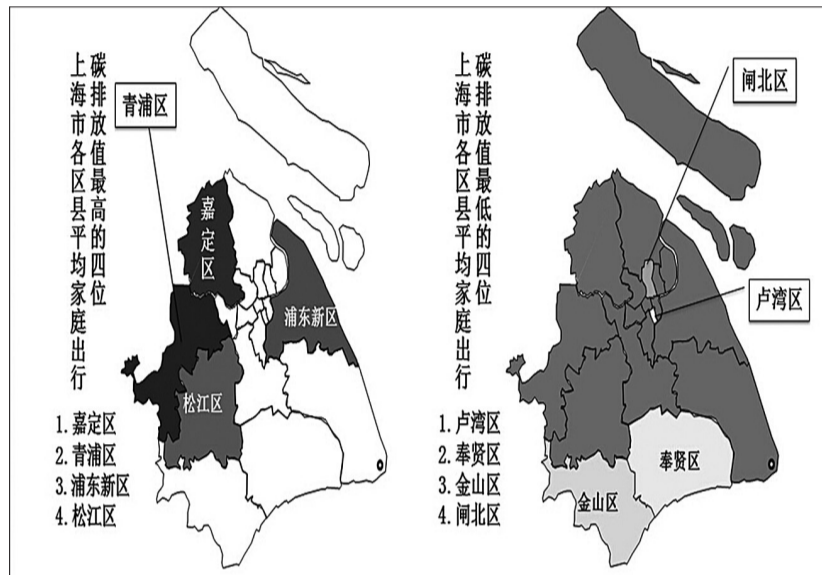
上海在不同的城市区位,市民的职住分离空间距离(以下简称职住分离)有较大差异。调查数据显示,上海职住分离空间距离平均值为28.01km,近郊区居民的职住分离距离最为突出,工作地与居住地的平均距离为38.44km;边缘城区与远郊区居民职住分离平均距离接近,均为18km左右;核心城区居民的职住分离距离明显较小,仅为9.17km。这意味着,近郊区居民的平均上班通勤距离(单程)是核心城区居民的4倍,是边缘城区和远郊区居民的2倍。

此外,上海家庭居民平时日常出行方式呈现出“一分为三”的态势,即步行/自行车、公交车/单位班车、自驾车的比例相差不是特别悬殊,其中上班通勤与购物娱乐的出行方式有一定差别,居民上班出行对机动车的依赖度较大;城市不同区位居民出行方式选择呈现出一定差异。中心城边缘及郊区居民上班出行对公共交通的依赖度较大,核心城区与近郊区居民上班出行选择自驾车方式的比例较大;各区位家庭的购物娱乐出行方式选择呈现与上班出行方式选择不同的特点,边缘城区步行/自行车比例高,远郊区自驾车比例高,核心城区与近郊区主要依靠公共交通。

## 2 碳排放呈倒“U”型空间分布

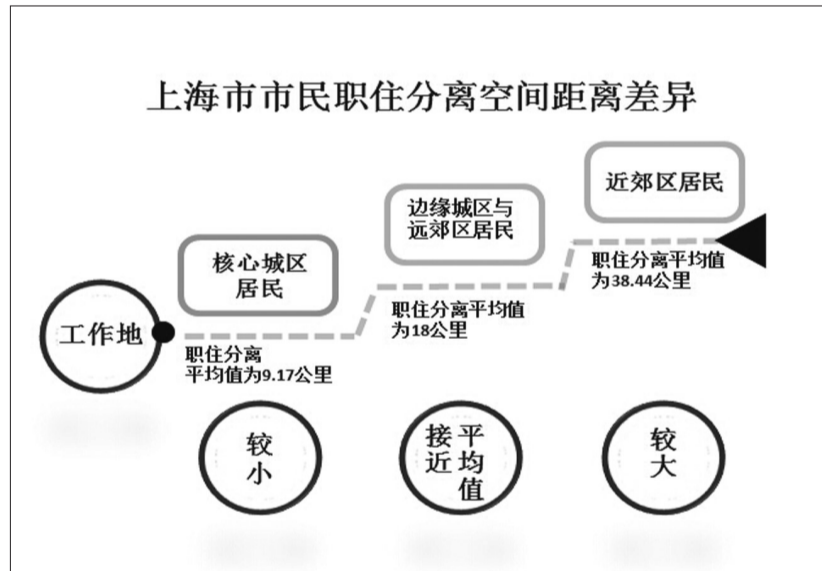
根据相关统计数据,以年为单位的上海城市交通碳排放中,公共交通占比4%,小汽车、摩托车、出租车合计占比96%,汽车成为上海城市碳排放的首要因素。

各区县中平均家庭出行碳排放值,原卢湾区最低,嘉定区最高,大部分区县碳排放值分布在1000kg/年~1600kg/年。碳排放值最高的四位依次是嘉定区、青浦区、浦东新区、松江区,均位于上海郊区。最低的四位依次是原卢湾区、奉贤区、金山区、闸北区,区位特征差异较大。



原卢湾区位于上海市核心地段,交通便利,而奉贤区、金山区则属于上海较为偏远的地带,居民远距离通勤概率不高,因此反而降低了家庭出行碳排放量。

二是从市中心向外看,上海家庭碳排放值呈现倒“U”形曲线。核心城区和远郊区是碳排放低值区,近郊区是高值区。



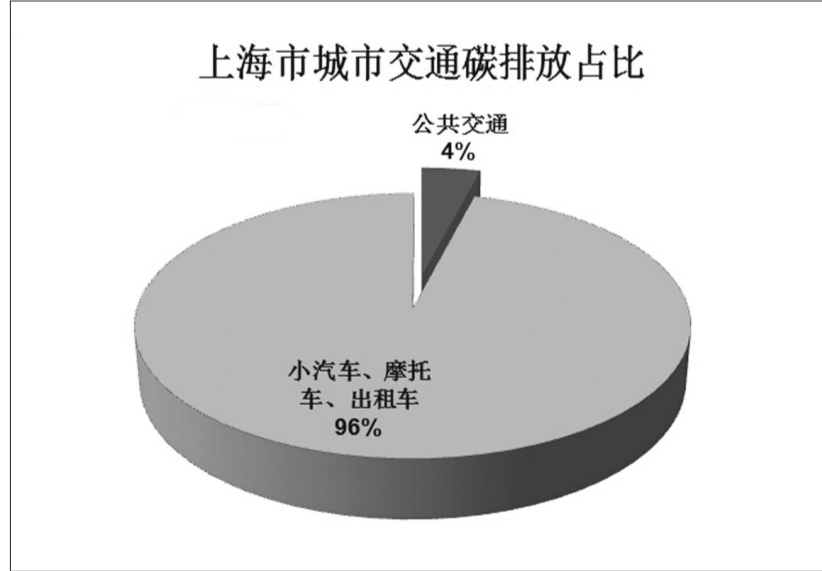
上海碳排放高的点出现在近郊区的频率较中心城区和边缘城区高,如位于黄浦江东面的浦东新区出现了多处高值点。而碳排放较低的点则主要分布在核心城区的黄浦区、原卢湾区、静安区。以及部分远郊地区,如奉贤、金山等。

三是出行碳排放最高值点集中在嘉定工业园—安亭镇片区,其次是宝山区月浦镇片区,浦东机场片区,浦东惠南镇—新场镇片区,松江九亭片区。

## 3 住房与汽车是出行碳排放主要影响因素

为进一步探讨社会经济因素对家庭碳排放的影响,调研对16个不同因素进行了分析,结果显示,住房面积、住房形态、家庭是否有汽车、人口4个因素与家庭日常出行碳排放量相关关系较为显著,相关系数分别为0.099、0.138、0.311、0.115(在0.01的水平上显著)。而家庭收入、就业单位、年龄结构等因素与出行碳排放量的相关关系却不明显。

调研结果表明,上海市家庭出行碳排放的主要影响因素是是否拥有家用机动车和住房的形态。其中是否有家用机动车是出行碳排放的最显著因



高楠制图

素。家用机动车的碳排放量为地铁碳排放量的113倍,是公交车排放量的16倍。家庭使用机动车出行,必然使出行的碳排放量显著提高。

住房形态则综合反映了上海市家庭住房特征。住房形态为平房的居民倾向于公共交通,出行碳排放值较低。而上海市中低层和中高层的住宅形态较多地集中于近郊,由于交通不便促使部分居民选择私家车出行。独立或联排别墅居民生活水平较高,从舒适性角度考虑可能会更多地使用机动车出行,进而提高了家庭出行的碳排放值。

住房形态则综合反映了上海市家庭住房特征。住房形态为平房的居民倾向于公共交通,出行碳排放值较低。而上海市中低层和中高层的住宅形态较多地集中于近郊,由于交通不便促使部分居民选择私家车出行。独立或联排别墅居民生活水平较高,从舒适性角度考虑可能会更多地使用机动车出行,进而提高了家庭出行的碳排放值。

住房形态则综合反映了上海市家庭住房特征。住房形态为平房的居民倾向于公共交通,出行碳排放值较低。而上海市中低层和中高层的住宅形态较多地集中于近郊,由于交通不便促使部分居民选择私家车出行。独立或联排别墅居民生活水平较高,从舒适性角度考虑可能会更多地使用机动车出行,进而提高了家庭出行的碳排放值。

住房形态则综合反映了上海市家庭住房特征。住房形态为平房的居民倾向于公共交通,出行碳排放值较低。而上海市中低层和中高层的住宅形态较多地集中于近郊,由于交通不便促使部分居民选择私家车出行。独立或联排别墅居民生活水平较高,从舒适性角度考虑可能会更多地使用机动车出行,进而提高了家庭出行的碳排放值。

住房形态则综合反映了上海市家庭住房特征。住房形态为平房的居民倾向于公共交通,出行碳排放值较低。而上海市中低层和中高层的住宅形态较多地集中于近郊,由于交通不便促使部分居民选择私家车出行。独立或联排别墅居民生活水平较高,从舒适性角度考虑可能会更多地使用机动车出行,进而提高了家庭出行的碳排放值。

住房形态则综合反映了上海市家庭住房特征。住房形态为平房的居民倾向于公共交通,出行碳排放值较低。而上海市中低层和中高层的住宅形态较多地集中于近郊,由于交通不便促使部分居民选择私家车出行。独立或联排别墅居民生活水平较高,从舒适性角度考虑可能会更多地使用机动车出行,进而提高了家庭出行的碳排放值。

住房形态则综合反映了上海市家庭住房特征。住房形态为平房的居民倾向于公共交通,出行碳排放值较低。而上海市中低层和中高层的住宅形态较多地集中于近郊,由于交通不便促使部分居民选择私家车出行。独立或联排别墅居民生活水平较高,从舒适性角度考虑可能会更多地使用机动车出行,进而提高了家庭出行的碳排放值。

住房形态则综合反映了上海市家庭住房特征。住房形态为平房的居民倾向于公共交通,出行碳排放值较低。而上海市中低层和中高层的住宅形态较多地集中于近郊,由于交通不便促使部分居民选择私家车出行。独立或联排别墅居民生活水平较高,从舒适性角度考虑可能会更多地使用机动车出行,进而提高了家庭出行的碳排放值。

住房形态则综合反映了上海市家庭住房特征。住房形态为平房的居民倾向于公共交通,出行碳排放值较低。而上海市中低层和中高层的住宅形态较多地集中于近郊,由于交通不便促使部分居民选择私家车出行。独立或联排别墅居民生活水平较高,从舒适性角度考虑可能会更多地使用机动车出行,进而提高了家庭出行的碳排放值。

# 2015年“六·五”世界环境日宣传海报

全国统一价 180元每套 咨询电话:010-67163453、67117345  
大版面:正度对开740mm×510mm,精美铜版纸印刷,全套20张

2015年是全面完成“十二五”环保规划目标任务的收官之年,是“史上最严”环保法的实施年,环境保护在2015年全国两会中也成为“最强音”。为配合环境保护宣传教育工作,结合“六·五”世界环境日,中国环境报社组织出版2015年“六·五”世界环境日宣传海报,内容涉及建设美丽中国、落实新环保法、雾霾治理、节能减排、低碳生活、企业责任、绿色出行、节约用水等方面。整套海报既可悬挂在宣传橱窗中,又可在教室、街道张贴,是今年“六·五”世界环境日及日常环境教育的良好教材,本套海报为中国环境报社独家精心设计制作,有内容雷同、类似者,请勿混淆。

订购方式:请将订单和汇款凭证发传真至010-67116977,收到传真、汇款后,海报和发票将同时寄出。

特别注意:因每年海报按征订数量印刷,请务必将订单提前传真至中国环境报社社会活动部,传真010-67116977。

银行电汇至:  
开户行:北京银行广渠门支行  
开户名:中国环境报社  
账号:  
01090514000120111006865  
特别注意:  
来款请注明“宣传海报”款项  
电话:010-67163453  
67117345  
传真:010-67116977  
联系人:刘燕 孙智芳

## 宣传海报订单

订购单位	经办人
详细地址	邮编
联系电话	
订购套数:共_____套	订购单位盖章
总计金额(大写)	
备注	请将订单和汇款底单传至010-67116977

邮局汇款请汇至:  
地址:北京市东城区广渠门内大街16号中国环境报社1108室  
邮编:100062  
收款人:社会活动部