

“治理黑臭河 改善水环境”系列报道③

兰州累计投入10亿多元治理南河黑臭河道

风雨二十载 墨水变清流

去年底完成23处排污口封堵截流,基本实现“通、流、绿、美”



南河道治理前后对比图。



白刘黎摄

□采访札记

◆本报见习记者白刘黎 记者吴玉萍

关注就是力量

白刘黎 吴玉萍

起初的联系采访,就让我们感受到了巨大的压力。

在我们看来,南河道似乎有很多部门在管,却又像没有主管部门。政府、城建、城投、环保、城管……转了一大圈,我们才从各个方面获得了必要的素材。而每一个部门的素材又都是局部的、零碎的。南河道治理经历了20多年,很多当时的参与者、见证者都因人事变动而无法取得联系。只见到了南河疏浚工程办公室工程师魏清河,他才能把前后治理的过程说完整。

仅从记者采访时的协调联系这一点上,当年协同共治的难度就可见一斑。

与建设、管理层面相比,对群众的采访,却出奇顺利。每天都有很多人在南河道散步、健身、遛鸟或是跳广场舞。记者随便提起了南河道治理的话头,这些长年居住在南河道沿岸的人们,就七嘴八舌地说起来。曾经如何糟糕,现在哪里还有排污口,以后还应该怎样改进等。其中,虽不免有夸大,但很多细节,比如排污口在哪里,百姓们似乎比环境监测、监测部门还要清楚。

群众爱说好的地方,但最爱说的还是问题,我们也更愿意听他们说问题。经过采访,我们感受到了一股力量,正是无数双像他们一样的眼睛在关注这条河,南河道的治理才能不断向前推进。正是有了这些关注,检视的眼光,南河道才能有今天的新貌。

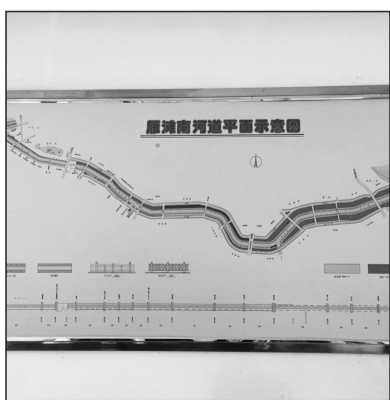
南河道的治理,历经了20多年,取得了可喜的成绩。就短期来看,20年的时间里,兰州人该做的、能做的都尽力做了,而更长远的办法,近年来也有不少专家学者提出了方向。

首先,城市的污水管网需要进一步完善,特别是类似南河道这样的区域,类似于大型市场,更应该建立起完备的管网,从源头上解决排污问题。

其次,兰州作为唯一一座黄河穿城而过的省会城市,应该重视水的作用,科学规划,强力落实,充分利用黄河水资源,构建山水兰州、生态兰州。此外,还应该鼓励群众监督和检举的行为,利用多种媒体手段,将城市“疮疤”置于大众的焦点,必将能推动每一条黑臭河的治理。

南河道的治理没有终点,她依旧承载着兰州人对未来的期盼。

兰州还有很多被冠以“黑臭”名义的排洪沟、小河道,等待着去关注、去“下大功夫”。治水之路漫漫而修远,我们将继续上下而求索。



南河道平面示意图。

眼下,正值第二十一届中国兰州投资贸易洽谈会期间,许多从全国各地汇集而来的客商闲暇时,很愿意去走一走甘肃省兰州市的黄河风情线。而越来越多的兰州人,开始向客人们介绍起了第二风情节——南河道。

7月的南河道,水量丰沛,生机盎然。与大家熟知的兰州黄河风情线相比,也许少了些气势。然而,这条河道和兰州的历史息息相关,和兰州的城市演变息息相关,和兰州人的生活息息相关,这条河道承载了兰州人的回忆、决心和梦想。

要知道,这条南河道,曾经还有过许多别名:污水沟、黑臭河、龙须沟……南河道的大规模治理,始于上世纪的90年代。全长8.24公里,累计耗资超过10亿元,历时20多年。难怪有人说,治理南河道,绝不仅仅是治理一条河道那么简单。

城市发展,南河水质“变黑”

南河道西起现今的平沙落雁,东至南面滩黄河入河口,全长8.24公里,将整个雁滩与城市分隔开来,被人们誉为“南河故道”或“南河”。

据说,历史上南河水面最宽处达到200米,流量很大,与黄河主干道“有一拼”。河道两边是田园风光。听老人们说,在战争时期,因为南河道的水势不小,挡住了马步芳的逃兵,这让雁滩的百姓躲过了一场浩劫。

从上世纪70年代起,南河道就开始了一段“黑历史”。先是断水造田,活水变成了死水。随着城市的快速发展,南河道沿岸高污染的小工厂、棚户加工坊,聚集起了高密度的居住区。2005年排查时发现了短短8公里长的南河道上,分布了大大小小110多个工业、生活排污口,再加上大量垃圾场、猪圈、旱厕等,导致南河水体横流、臭气熏天、蚊蝇肆虐。

20多年来都供职于南河疏浚工程办公室的工程师魏清河,谈起那时的南河道时仍然心有余悸:“那个水,拿毛笔蘸起来就能写字了。”

面对环境极度恶化、百姓触景生怨的局面,南河道“治理疏浚、开河引水”综合整治工作被提上日程。

疏浚河道,清理沿岸工厂

上世纪90年代初,兰州市对南河道全线及进水口上游黄河滩涂实施疏浚,清挖淤泥砂石25万立方米,河道改线3处,新建正式桥梁3座。断流多年的黄河水重新流进南河道,污水得到稀释净化,环境初步改善。

这是治污战役的第一阶段,虽然收到了一定效果,但令人痛心的是,随后的1997年~2004年,南河道除了局部清淤和渠首拓建之外,其他工程一律停工,南河道污染状况又开始持续恶化,水质在感官上并没有改善。而对于排污者来说,他们不用再担心污水淤积漫出河道,

排污行为就更加肆无忌惮了。

2005年,居民的怨声载道、新闻媒体的持续关注,将南河道问题再次摆上社会的焦点位置。于是,南河道的治理工作又一次拉开序幕。

沿线排污的小工厂、小作坊几乎全部关停,涉及12个行政村、486亩土地的征地拆迁工作也按时完成,累计拆除各类建筑构筑物13.6万平方米。

此外,兰州城投牵头、军地共建的河道工程,为南河道基建工作有序开展提供了保障。这一时期,共清运垃圾和淤泥85.2万立方米、修砌河道8.24公里,两岸道路全线贯通,建成桥梁18座、取水泵站两座、渠首闸门1座、临河游览道9.37公里、护栏19.07公里。施工的同时,绿色植被的培养也被推进了日程。

治污截流,建设污水管网

2010年,尽管还残存着一些排污口,但一条承载了无数人期盼的风情节呈现在了兰州版图上,城市形象为之一靓,环境品位得以提升。

这是南河道治理的攻坚期。这一次,遗留下来的排污口成为居民和媒体新的关注点,如何能根治排污,是2010年后南河道治理的重点。

据了解,兰州市于2009年~2013年实施了城区污水收集管网建设工程,但这项工程并未覆盖到地理位置相对“较偏”的雁滩地区,南河道一线污水管网普及率依旧较低。经现场排查,南河道残存了53个排放口,其中,雨水排放口30个,雨污混流口23个。

从2013年开始,南河道的治理就冲着这23个排污口的封堵截流和雁滩污水管网完善两大任务开始。

这一时期,对南河道的排污口的投诉和举报,抢占了诸多都市媒体的版面。众多的声音表达了同一个思想:南河道排污问题必须得到根治。

为改善和保障黄河兰州段水体环境,解决群众关心的问题,2014年11月,甘肃省省长刘伟平批示:“城关区南河道污水收集管网限期完成建设任务,排污口要严格依法管控。”

按照这一要求,兰州市政府改变了之前“头痛医头脚痛医脚”、发现一处解决一处的模式,开启了雁滩地区污水管网完善及南河道截流工程,并将其列入了省政府节能减排重点项目。

首先是排污口封堵截流。根据不同排污口的实际情况,兰州市采用了直接开挖、铺设管道施工、加设特殊井室倒逼疏导等不同截流方式,于2014年年底,完成了23处排污口的封堵截流。

其次是污水管网完善。按照兰州市雁滩地区污水管网完善工程项目规定,2015年内,南河道沿线将增设污水管道约3.33公里,截流连接管两公里,将雁滩片区含南河道区域污水全部接入雁滩污水处理厂进行处理。

目前,污水管网完善工程正在有序进行中。工程的顺利实施,不但可以进一步

完善兰州市的市政配套设施建设,解决城区内个别地方的污水出路问题,巩固水环境治理成果,还可以提高中心城区内的防洪能力,实现兰州市雨污分流的目标。

兰州市住建局人事处副处长王兴鹏在接受采访时表示:“这两项工程与市城投公司正在实施的雁滩605#、607#路污水管网建设工程完成后,将有效解决雁滩河段的排污口治理问题。经济、社会和环境效益都显著,对根本改善黄河兰州段水污染局面,完善兰州市城市排水系统,改善兰州市城区的综合环境质量,都有十分重要的现实意义。”

水质改善,赢得市民褒奖

从开始治理南河道以来,兰州人就习惯了这样的消息:南河道某某位置又有排污口排污;南河道某某位置水里有垃圾或是油污……一方面,大家都在给南河道挑毛病,另一方面,越来越多的人关注南河道,希望南河道越来越好。

今年4月9日,南河道万泉加油站东北侧有一处油类渗漏点,因为众人的关注,被及早发现,并迅速得到安全处置。

家住欣欣茗园1号楼的金阿姨说,距离自家楼不足百米的南河道一度以来是他们心里的隐痛,甚至有时家人还会为曾买了这个地段的房子拌上几句嘴。现在这里可成了块“风水宝地”。“好日子还在后头呢。”

2015年,基本实现了“通、流、绿、美”的南河道赢得了市民们的褒奖,但面临的问题仍然备受关注。比如,冬季枯水期,南河道依旧会断流,不仅导致景观破坏,还会因为静水的腐败变质产生二次污染。

原来,南河道的进水口在兰州水车博览园的水车渠,这里的河床比黄河干流河床要高0.6m。冬季枯水期,黄河干道水量减少,河床较高的部分区域露出水面形成沙洲。在水车渠上游500米处,黄河水一分为二,其中水流较小的一支进不了南河道。

尽管这些年政府花了大力气治理,但在每年11月底到次年的4月,还是要面临断流和二次污染的尴尬。

魏清河说,经过论证,只要将水车渠坝向上游延伸300米,“绕道”的黄河水就可以部分进入南河道,可以将南河道的断水期缩短至两个月;若延伸500米,基本上可以解决南河道断流问题。顺势也解决了冬季水车不转的现状。据了解,这一举措是得到过政府、城投、建委和兰州交大四方论证过的。

其实,在断流之外,南河道还面临着河底淤泥聚集的问题。魏清河介绍说:“下游的3公里,淤泥深度达到两米,其他河段也在0.5米~1米之间。”要清淤,工程量大不说,由于技术、运输、处置等环节的限制,清淤可能会引发次生污染。“至少近年来,南河道的淤泥没有继续加深,达到了一个自然的平衡状态。目前我们正在多方咨询,需求切实可行的办法。”他说。

虽然南河道的治理取得了一定成绩,得到了市民们的广泛认可,但是河底淤泥聚集、冬季枯水期断流等都是今后一段时期需要投入大量精力解决的问题。尤其是针对多头管理的问题,应建立健全管理机制,从行政体制上进行有效整合,建立起领导负责制,彻底改变“九龙治水”推脱责任的可能。人们越是关心、关注这条河,城市的管理者就越应该及时发现问题,着手立刻解决这些问题。

在很多兰州人看来,南河道的治理没有终点。再细想想,没有终点的又岂止一条南河道?

城市资讯

山西出台改善城市人居环境行动计划

确保人居环境明显改善

本报记者李景平 实习记者王璟 太原报道 山西省日前出台了《山西省改善城市人居环境2015年行动计划》。

这一计划提出,全省今年将开展设施提升、城市安居、城中村改造和环境提质四大工程。这些工作将被细分为21个分项,确保2015年城市人居环境有明显改善。

在设施提升工程方面,加快城市电网老旧线路及变压器的改造,推进宽带中国战略在全省落地生根,推进城市雨污分流制管网建设和改造,建立地下管线综合管理信息系统,完善公交设施、设备和车辆,加快运营增长,拓展公交网络。

在城市安居工程方面,加大公租房租赁住房建设力度,积极推进公租房和廉租房并轨运行,加快实施棚户区(危旧房)改造。

在城中村改造工程方面,完成市、县城中村改造规划编制工作,配套水电气热、道路、绿化等市政设施,将设施维护和环卫管理纳入城市体系,统一管理加快推进城中村改造,完善社会保障地方法规政策。

在环境提质工程方面,新建城市污水处理配套管网,完成39座城市

污水处理厂的提标改造,建成14座生活垃圾无害化处理厂,全省实现垃圾无害化处理“县县有”。推进国家级试点城市太原、大同、晋城和省级试点城市朔州、长治、临汾、阳泉再生资源回收体系建设。加快重污染天气监测预警应急体系建设,加快推进黄标车及老旧车淘汰工作,完成国家下达的2015年度淘汰任务。

推进有机化工、表面涂装、包装印刷等重点行业挥发性有机物治理。以城中村、城市出入口、城乡接合部、车站广场等部位为重点,开展环境卫生整治。对城市旧城区内的历史建筑进行调查,提出保护措施,并纳入城市总体规划和控制性详细规划。新增城市绿化面积2000万平方米,城市绿化覆盖率提高0.6个百分点。

创建不少于5个园林城市(县城)。开展绿道绿廊试点工作,围绕环城荒山、水系,集中打造10个高标准城郊森林公园,重点抓好新建居住建筑执行65%的节能标准。实施700万平方米既有居住建筑供热计量及节能改造。完成城市河湖水系综合治理。加强城市园林绿化建设,提高园林绿化水平。

长春建设水生态文明城市

试点期内实施45项建设内容

本报讯 吉林省长春市水生态文明城市建设试点实施方案日前获得省政府批复,标志着为期3年的长春市水生态文明城市建设试点正式进入全面实施阶段。

据了解,2014年5月,长春市被水利部确定为第二批全国水生态文明城市建设试点城市。本次试点范围包括长春市市区的10个区,总面积3112平方公里,辐射至新立城水库水源地一级、二级保护区和石头口门水库水源地一级、二级保护区。

从今年开始,在试点区域内实施45项建设内容,着力打造“一轴引领、两带呼应、五源共济、十区协同”的水生态文明城市建设总体布局——建设“伊通河”干流水生态绿廊,综合干流整治,挖掘母亲河文化底蕴,强化辐射带动功能,构建未来水生态文明建设的主体架构;打造以新立湖与北湖为核心的南北湿地群落,形成南北互动、两带

呼应的生态联动整体发展态势,彰显水生态文明特色文化;加强水源保护,保障饮用水水质。把松花江水再引入长春,保障饮用水水量。减少供水管网漏损,不断提高市民节水意识;十区共同发力,步调一致,共同推动长春市水生态文明建设。

同时,抓好“水资源、水管理、水环境、水生态、水安全、水文化”六大体系建设。重点围绕松花江供水、节水示范、生态农业、污染防治、河道治理等方面,打造节水示范工程、供水示范工程、截污减排示范工程、农业面源污染控制示范工程、水源地保护示范工程、水利信息化建设示范工程、城市防洪示范工程、水文化建设和示范工程8项示范工程。统筹解决长春市水资源短缺,水环境污染,水生态退化三大水问题,以水资源的可持续利用,保障全市经济社会的可持续发展。

李春晖

重庆潼南拟建生态宜居城市

防止城市人口规模盲目扩大与过度集聚

本报见习记者阎杰重庆报道 重庆市政府日前在《关于潼南区城乡总体规划(2014年编制)的批复》(以下简称《批复》)中指出,潼南区要强化生态文明建设,保护好各类生态资源,不断改善环境质量,把潼南区建成具有较强辐射力和吸引力,经济繁荣、功能完善、城乡和谐、生态宜居的综合性城市。

《批复》指出,潼南区要按照五大功能区定位,在全域范围内合理分布产业要素和人口。至2020年,全区常住人口75万,其中城镇人口45万,城镇化率60%。要积极引导产业与城市人口合理分布,促进

建设用节约集约利用,防止城市人口规模盲目扩大与过度集聚。

《批复》强调,潼南区要注重生态文明建设,不断改善环境质量。着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展,减少城乡建设对自然的干扰和损害,落实水环境、大气环境、固体废物、噪声污染治理的各项环境保护目标,改善环境质量。

《批复》还提出,要增强水源涵养能力和环境容量,按规定对生态保护区域进行管制,包括定明山—运河风景名胜、马鞍山森林公园、饮用水源保护区、基本农田连片区域、地下矿产资源分布区及因灾害原因设立的特别管制区。



第十一届北京国际电动汽车暨新能源汽车及充电设施展览会日前在京举办。随着国家新能源汽车扶持政策的不断出台,各地的新能源汽车市场正掀起新一轮绿色热潮。图为即将在北京上市的可智微纯电动汽车。如豆D2最高车速为88公里/小时,城市综合路况下最长续航里程可达180公里。

本报记者邓佳摄

□短评

治理黑臭,难在哪儿?

李维

具体的事情上,这些单位就开始“踢皮球”。

南河道面临的问题不胜枚举,但这些问题并没有难倒兰州的城市管理者。

面对历史遗留难题,兰州市在不同的时期找到了有针对性的工作重点,一开始,以疏浚为主,清挖淤泥砂石,让久违的黄河水重新流进河道。接下来,关停企业,开展河道基建工作,为河道面貌的焕然一新提供了必要前提。

面对不能根治的排污口时,兰州市开启了封堵截流和污水管网的建设工作。截污的同时,跟进污水管网建设,解决城区内污水出路问题。

黑臭河的治理是每个城市的必修课,但恐怕没有几条城市黑臭河道会像南河道这样,一治就是20年。

为什么一条河要治理20年,一个字“难”。究竟难在哪儿呢?

第一,历史遗留,改变难。过去几十年,断水造田、城市发展带来的问题,让南河道不堪重负,疲态百出。

第二,排污口众多,清理难。经过几年的治理,虽然河道面貌有所改观,但河道内的排污口仍然被人们诟病,给河道治理带来重重压力。

第三,九龙治水,管理难。政府、城建、城管、环保,看上去管的人很多,但在