

红灯亮起后的逆袭

广西红树林面积连增,已恢复到7300多公顷

◆本报通讯员孔晓梦

记者日前跟随2015年广西环保世纪行采访团来到广西壮族自治区北海市,走进山口国家级红树林生态自然保护区,亲身感受这片海上森林从颓败到繁盛的蜕变。

20世纪70年代末,广西红树林面积有9000多公顷。由于海洋养殖业发展,砍伐红树林建设虾塘活动较频繁,红树林面积逐渐减少,到2007年只剩下6700多公顷。近几年来,广西大力开展海洋生态文明建设,逐渐加强对红树林生态系统的保护。目前,红树林面积已恢复到7300多公顷。

围填海逼走红树林

记者在采访中了解到,广西沿海各地红树林减少的原因各不相同。有些沿海地区周边村民毁林挖塘导致红树林减少;有些地方临海工业发展和滨海城市建设,对红树林的生存环境构成威胁;还有些区域红树林受到病虫害和外来物种入侵的影响同样不可小觑。

随着广西沿海地区城镇化、工业化的推进和沿海养殖业的不断发展,围海、填海不断增多,红树林被破坏的现象变得越来越频繁。据统计,1986年~2008年,广西沿海有166个虾塘源于红树林,每个虾塘平均毁灭红树林2.64公顷,共造成438公顷的红树林消失。

广西海洋环境监测中心站综合室主任陈兰说:“我们通过遥感可以得知,随着临海产业的布局及港口码头的扩大,如今围填海活动比较激烈,单单钦州那一围填就有15平方公里左右的向海要地。”

除了港口、城市建设与围垦养殖造成红树林减少外,外来物种互花米草的侵入也给广西的红树林带来困扰。陈兰说:“互花米草主要分布在北海市,差不多有6000多亩。这种草根系非常发达,侵占能力很强,它长过去的地方红树林就会慢慢死掉。”这些在广西不少海域泛滥成灾的互花米草,阻隔了海水对沙滩的冲刷净化,破坏了原有近海生物栖息环境,侵占其他生物的生存空间,使广西红树林面积不断减少,林下生物多样性明显降低。

尽管各地红树林被毁的原因不尽相同,但对保护红树林的愿望是相同的。据了解,在1990年山口红树林保护区成立以前,北部湾沿海的村民都是自发地组织起来保护红树林。当时每人拿出一斤稻谷给护林人作为报酬,一同看管好这片“生命树”。



广西壮族自治区积极培育红树林,已成林面积782.9公顷。据统计,当前广西红树林面积已达7300多公顷,红树林生态系统保持稳定,处于健康状态。图为山口国家级红树林生态自然保护区。 李阳摄

严监管保住生命线

为了拯救这片绿色长城,广西严格按照《环境保护法》、《海洋环境保护法》等法律法规要求,对辖区海域海洋工程建设项目、海洋倾废、重点排污口、海沙开采等方面进行全面监管,及时制止了一批非法采砂、毁林建塘的违法行为。

“这里的一些原生态红树林,少说也有几十年了。”广西山口红树林生态自然保护区副主任丁平介绍道:“我们这个保护区的红树植物主要有桐花树、白骨壤、红海榄、木榄、秋茄,后三者是比较珍贵的物种,在全球都比较少见。”

据了解,广西环保厅将保护价值高的红树林划入生态红线范围,为红树林的保护管理提供科学依据,也为协调红树林保护及沿海重大项目布局提供支撑。

不仅如此,广西各级环保部门在进行涉海工程建设项目环评审批时,严格把关各类开发建设项目的环境准入,控制沿海生态功能区和禁止开发区与保护目标不一致的开发活动,从源头上防止新的红树林生态环境遭受破坏。

针对沿海地区农业、工业和生活污水的排放量逐年上升的问题。陈兰表示,近年来,广西环保部门加强了沿海地区各类污染源的监管监控,全面实施沿海工业、城镇生活、规模化畜禽养殖等领域的减排工程建设,并开展了农村环境综合整治,减少陆源污染物入海,尽最大努力保护好北部湾红树林。

记者从广西海洋局了解到,近年来,广西海洋局重点加大红树林保护区和湿地公园的建设投入。截至目前,已争取国家资金1.5亿元、自治区资金5000多万元,用于红树林生态修复工程建设,恢复已被破坏的红树林、滨海湿地、海草场等,最大限度恢复和保护海洋资源。

此外,广西在保护区内人工培植红树林,对已有破坏的区域积极实施退塘还林,红树林又重新变得茂密了。自1995年以来,广西平均每年营造成活人工林62.5公顷,人工红树林面积呈逐年增加的良好趋势,已成林面积782.9公顷。

目前,红树林生态系统保持稳定,处于健康状态。走在保护区里长长的木栈道上,记者看到红树林底部小沟、水坑星罗棋布,地面上的根系错综复杂,隐蔽条件甚好,成了许多小生命安家的场所。

丁平介绍说,这红树林里的细菌、藻类、浮游动物和鱼虾蟹贝等生物群落在这片富饶的林子里繁衍不息,不仅能分解污水中的有机物,还能吸附有毒的重金属。而红树林大量的凋落物又为林内的生物提供丰富的食物来源。

不仅如此,记者在保护区附近的防浪堤看到,没有红树林保护的海堤不得不用驻上钢筋水泥,有红树林保护的海堤却安然无恙。同行的保护区讲解员极介绍道:红树植物枝干繁茂,他发达的根系更是具有滞浪、消浪、促淤的作用。波浪在与红树林盘根错节的根系、枝叶相互摩擦的过程中,消减能量,减

缓流速,成为渔家人的保护伞。

呼吁地方立法促保护

虽然近年来广西红树林保护力度不断加大,并取得明显成效,但是随着红树林资源保护和开发的矛盾日益凸显,保持红树林面积稳中有升的良好趋势任重而道远。

在此次环保世纪行活动中记者了解到,健全法规政策体系、加大执法力度是各级红树林保护相关单位最强烈的呼声。由于红树林保护管理涉及环保、海洋、土地、水产、林业等多个部门,多头管理且机构协调机制不完善,致使执法不力,毁林事件屡见不鲜。

北海市环保、海洋、住建、林业等部门领导均建议自治区层面充分利用地方立法权,结合地区民族特殊性和地域特点,加快制定《广西壮族自治区红树林保护条例》,不断完善红树林保护法规政策体系。并根据阶段特点,对相关法规进行修订,使执法有依据。

广西山口红树林保护区相关负责人告诉记者:“目前保护区以外的红树林没有有力的法律规范予以保护,只能按照《中华人民共和国森林法》等给予保护,致使保护区外的红树林管理现状较为尴尬,生存状况堪忧。”

同时,广西海洋局呼吁加强执法队伍建设,成立保护区执法机构和队伍。这样可以从源头上遏制红树林被占用和被破坏的事件发生,使红树林保护工作长久开展,真正落到实处。

华夏绿讯

2015中国县域生态文明建设高层研讨会召开 县域是绿色化发展主战场

本报记者赵娜张家港报道 中国县域生态文明建设(张家港)高层研讨会日前在江苏省张家港市召开。本届研讨会以“县域生态文明建设的绿色化发展路径”为主题,深入研讨县域生态文明建设绿色化的路径和机制。

研讨会上,张家港市委副书记、市长朱立凡作了主旨发言,向参会人员介绍了张家港市探索转型新路径、谋求绿色化发展的经验和成效。来自国务院发展研究中心、中国科学院、环境保护部环境规划院、北京林业大学等的专家和学者,分别从县域生态文明建设绿色化内涵及要求、绿色化与绿色GDP、绿色化机制与机制创新、生活方式的绿色化、市县“十三五”规划的探索创新等不同领域和角度,对县域生态文明建设的绿色化路径进行了深入研讨,两位市民代表和企业代表作了“百姓眼中的张家

港生态”专题演讲。江苏常熟、浙江安吉、上海青浦区、深圳盐田、武汉蔡甸、成都温江6个来自东西不同区域的区县代表应邀参加了讨论。

会上,参会人员实地考察了张家港再制造产业基地、富瑞特种装备公司、康得新光学膜产业基地、保税区化工品交易市场和香山生态修复等点位。

县域是贯彻党中央关于生态文明建设战略部署的重要环节,是绿色化发展的主战场、主阵地。中国县域生态文明建设(张家港)高层研讨会已连续举办3届,是中国生态文明研究与促进会为深入推进县域生态文明建设而专门举办的。

本届研讨会由中国生态文明研究与促进会主办,环境保护部自然生态保护司指导,张家港市人民政府承办。

青藏高原珍稀物种现身珠峰

将为吉隆绿绒蒿研究提供强有力证据

据新华社电 记者近日从西藏生物影像调查机构了解到,上世纪末开始难觅踪迹的青藏高原珍稀物种——吉隆绿绒蒿首次现身珠峰东坡嘎玛沟,这一发现将为绿绒蒿科学研究与保护提供新的模式标本。

吉隆绿绒蒿为一年生草本植物,高60厘米~100厘米,多生长于海拔3500米~4200米的西藏南部山坡岩石隙。据了解,吉隆绿绒蒿模式标本于上世纪采自西藏吉隆山区,但未留下影像资料。几十年间,国内外绿绒蒿研究者一直在喜马拉雅区域寻找,却遍寻无果。

西藏生物影像调查机构负责人罗浩介绍,今年6月中旬开始,受西藏生物影像调查机构派遣,华人自然摄影师刘渝红对环喜马拉雅区域的吉隆沟、嘎玛沟、亚东沟进行了试探性考察,主要针对罂粟科绿绒蒿属,对其分布区域进行了基础了解。

“刘渝红在海拔4650米的珠峰东坡嘎玛沟发现了绿绒蒿属的紫红色物种。”罗浩说,经日本植物学家、《喜马拉雅植物大图鉴》编者、绿绒蒿属研究权威学者吉田外司夫及国内植物学专家鉴定,确认这一物种为吉隆绿绒蒿。

生物影像调查机构“有图有真相”,相关影像资料将全方位展示动植物的生存现状、形态特征、地理分布和保护信息等。罗浩说,此次考察中,不仅首次拍摄到吉隆绿绒蒿的清晰影像,同时还发现了它的又一分布地,这将为吉隆绿绒蒿研究提供强有力的证据,同时也推动了这一罕见物种的科学研究和保护工作。

第五届库布其国际沙漠论坛聚焦

沙漠生态文明 共建丝绸之路

本报讯 记者从近日在北京召开的库布其国际沙漠论坛新闻发布会上了解到,2015第五届库布其国际沙漠论坛将于7月28日~29日在内蒙古自治区库布其沙漠七星湖国际会议中心举行。

据介绍,本届论坛的主题是“沙漠生态文明,共建丝绸之路”。旨在推动沙漠治理、生态修复纳入“一带一路”整体发展目标,重点聚焦沙漠化防治新形势、新问题,探讨全球荒漠化治理、实现可持续发展的新思路,携手迎接实现绿色发展的新挑战,促进丝绸之路经济带协调发展。论坛还将聚焦探讨2015年后生态文明建设的愿景和合作框架与机制,完善荒漠化防治全球行动的“库布其行动计划”,推动2030年全球土地退化零增长目标的如期实现。

我国沙化土地面积173.1万平方公里,其中80%分布在丝绸之路经济带区域,是我国生态最为脆弱,风沙危害最为严重的区域。国家林业局治沙办副主任罗斌表示,丝绸之路经济带各国普遍沙漠遍布、生态脆弱、制约经济社会发展。实施“一带一路”战略,必须联手合作,生态先行。保护沿线地区的生态环境就是保护生产力,治理和修复沿线区域退化的生态环境就是发展生产力。

库布其国际沙漠论坛秘书长王文彪说,亿利资源集团通过库布其沙漠治理,使6000多平方公里沙漠得到有效治理,沙漠旅游、沙漠健康医药、沙漠新能源等产业得到一定发展,实现了产业发展、百姓脱贫致富,走出了一条治沙产业化之路,创造了闻名全球的“库布其模式”。这种“科技带动——产业发展——企业壮大——百姓受惠”的模式是一条可持续发展与各方共赢的路子,对于我国乃至世界荒漠化防治工作具有重要意义。

邓佳



南北水调中线干线北京段工程惠南庄泵站机组近日试运行成功,这标志着北京市南水北调工程自建成通水后首次进入加压输水模式。此后,北京市将按照“喝、存、补”思路,进一步做好南水北调后续规划建设,多调水、多存蓄,为首都提供稳定可靠的水资源支撑。

张存有摄

矿山综合治理 引入市场机制

嘉祥旧矿山变成风景区

本报记者董若义 通讯员高广勇嘉祥报道 山东省嘉祥县近年来持续加大矿山综合治理力度,实施矿山复绿工程,提升生态环境质量。截至目前,已先后封山65座、拆除石灰窑46座,将废旧矿山“变身”风景区。

在嘉祥县南部区域,有一处新兴的风景区——九顶山风景区。几年前,这里还是一座矿山,因粗放无序开采,导致山体千疮百孔、垃圾遍地、粉尘四起。而今,经过治理后,处处花香扑鼻,鸟鸣啾啾,山体黛绿,草木繁茂,来游玩的人络绎不绝。

矿山综合治理单纯由政府投资,对于经济欠发达的嘉祥来说,难以支撑。在长期的矿山治理中,嘉祥县探索了“政府主导、企业主体、市场运作、社会参与”的治理模式。嘉祥县吸引有实力、有意愿的企业参与山区整治,政府有限的资金主要投向基础设施,发挥财政资金“四两拨千斤”作用,工商资本主要投向山区治理和依托整治发展的产业。这种政府与企业建立合作关系,共同实施矿山环境治理的PPP模式,在嘉祥县已经推广。

同时,嘉祥县建立健全并落实动态巡查、激励保障和长效管护机制。还出台了矿山生态环境恢复工作管理制度和考核奖惩办法,每年在财政预算中设立1000万元山区治理专项资金,用于山区工作经费和生态修复奖补。实行“山长”负责制,健全完善山体保护管理机制。

声明

本报工作人员姚伊乐记者证注销(证件编号为B11008555000032),证件作废,特此声明。

中国环境报社
2015年7月20日

路似玉带绕 人在画中游

新疆首条景区生态公路即将竣工

◆本报记者杨涛利 通讯员范永佳

记者近日从新疆维吾尔自治区新源县了解到,新疆首条景区生态公路——那拉提盘龙松—乌孙古墓公路即将全线竣工。

这条公路建设工期近3年,但修路只用了4个月,其余时间都用来恢复生态,这在新疆公路建设中尚属首例。目前,公路沿线自然景观恢复有力,人工痕迹则被大大弱化,创下了“将公路轻轻放入大自然中”的奇迹。

在建设中保护,在保护中建设

道路建设不得破坏沿线生态环境、牧民生活环境、动物生存环境

全长26.188公里的盘龙松—乌孙古墓公路于2012年9月开工建设,线路蜿蜒在国家5A级景区那拉提核心景区。修建前,老路两侧的植被严重破坏,已超出山体植被的自然恢复能力。

这条公路由自治区交通运输厅与伊犁哈萨克自治州共建共管,既是那拉提景区内的旅游公路,又是一条解决当地70多户牧民出行问题的农村公路。项目办更是明确提出,道路建设不得对沿线生态环境、牧民生活、动物生存环境造成破坏,要在建设中保护,在保护中建设。

“逢山开路、遇水填桥”是交通部门的专长,可修路的同时还要全面恢复景区公路生态,交通人面临理念和施工的双重挑战。

那拉提盘龙松—乌孙古墓公路项目执行办副主任李建军说:“修通

了路,但破坏了环境,等于做了无用功。”为此,交通部门在现场勘察和反复论证的基础上,决定突破农村公路建设标准,大胆尝试修一条“路景相融”的生态旅游公路。

同时,还考虑到伊犁哈萨克自治州当地的气候、地理条件,建设单位针对不同坡度的边坡采取不同的加固方式。比如,利用国际先进的客土喷播技术,在低缓的边坡喷播禾本科和豆科植物,既能迅速形成草皮美化边坡,同时还能起到锚固作用;在稍陡的边坡以“木方格”移植草皮;在高边坡则覆盖土工布,喷撒草种。

“待植物扎下根后,‘木方格’将自然风化,不产生任何垃圾。”项目经理周新军说,这条公路许多附属设施也是就地取材——里程碑是用枯死的松木刻成的,隔离栏是用木头和绳索制成的,停车带是用山间捡的鹅卵石铺就的。

目前,经历了2014年冬季严寒和今年春夏多雨的考验,这条公路各项工程质量得到了交通运输部的认可。不仅边坡防护有效防止了原有公路上的滑塌、积水、碎落等病害,连路面都平整如新,尤其是人工恢复的植被更是郁郁葱葱,长势喜人,为草原平添了一份美景。

创新保护思路,方便居民出行

将为新疆公路生态建设提供新的思路

7月,正是那拉提景区最美的时节,那拉提草场犹如一张绿色巨毯在连绵起伏的山谷上。新修的公路在阳光照射下,更好似一条巨幅玉带