

产业周刊

特别关注

机动车环保标志可有可无?

从技术、管理角度,实行这一制度有利于机动车环保达标和监管

◆李昆生

最近有人在网上发帖说,机动车排放是否达标、油品是否达标与汽车厂家、石油公司有关系,与车主没有关系,认为车主不应该参加环保年检

领取环保部们核发的机动车环保标志。

这说明,当一些车主对机动车环保标志制度以及机动车排放监管了解还不够。我认为,有必要对机动车环保标志的起源及其诸多作用进行系统介绍。

我国引入环保标志缘于机动车污染控制

第一个环保标志开始于国一小客车,对其加装三元净化器,减少80%~90%排放;2000年给国三标准重型柴油车也开始发放绿色环保标志,保证不冒黑烟

1999年,北京市率先在国内实施国一机动车排放标准(相当于欧洲1号),当年1月1日,神龙汽车通过了北京市的严格环保达标检测,由时任北京市副市长汪光焘为神龙轿车贴上被誉为中国汽车“绿色环保第一贴”的北京绿色环保标识,中国机动车环保标志由此诞生。

在轻型车排放控制领域,欧洲1号标准的诞生可以说是继美国加州排放标准加严后的一次范围更广、影响更深的技术革命。从欧1以后,小客车由化油器供油改为闭环电控喷油,并加装了三元净化器,这次进步减少了80%~90%的排放。

北京市自1999年起,要求国一标准

的小客车安装三元净化器,并发放绿色环保标志。

在重型车排放控制方面,革命性的技术进步发生在欧洲3号标准,欧3标准可以保证柴油车不冒黑烟。北京市考虑到人们对黑烟的“深恶痛绝”,从2000年起鼓励北京公交公司提前实施欧3标准(当时还没有发布国三标准),给当时北京公交公司购买的欧3标准柴油车贴发了绿色标志。后来,北京所有的国三标准重型柴油车也开始发放绿色环保标志。

2008年奥运会后,环境保护部参照北京市的环保标志种类划分等监管办法,要求全国环保部门给机动车发放环保标志。

机动车接受定期环检有助达标排放

国三、国四大部分车辆在6年~8年以后,有超标排放的可能性;2000年~2006年注册的国一和国二车辆行驶了十多年,如果三元净化器没有更换过,车辆排放超标可能性很大

我国借鉴欧洲标准,从国三标准(相当于欧3)开始对机动车生产厂家提出了在用车符合性要求(保证在一定的行驶里程内达到规定的排放标准),规定国三标准车辆在行驶8万公里之内要达国三排放标准,国四车辆在10万公里之内要达国四标准,国五车辆在16万公里之内达国五标准。

据北京市2013年公布的交通年报,北京市的小客车平均年行驶里程是1.5万公里。目前国内绝大部分地区对轻型车执行国四标准,国三、国四大部分车辆在6年~8年以后,实际行驶里程会超过生产厂家按标准保证的环保达标里程,有超标排放的可能性。

所以,相关标准要求国三标准以上的车辆都安装OBD系统(On-Board Diagnostics)机动车在线排放诊断系统),OBD具有实时监控发动机及排放控制系统工作状态的功能。

机动车环保标志有多重功能

有利于提高公众的环境意识,提醒车主知道自己的车属于哪种排放标准;方便相关部门采取限行等监管措施;为城市设置低排放区创造条件

发放机动车环保标志,首先有利于提高公众的环境意识。机动车驾驶员既是机动车带来舒适便捷的受益人,同时也是污染的制造者。环保标志可以时刻提醒车主驾驶的是污染较严重的黄标车或者是环境友好的绿标车,增强社会责任感;也提醒车主主要参加环保定期检测,获取有效环保标志。

当然,如果科普宣传到位,还可以形成对黄标车的社会压力,促进黄标车主自觉淘汰黄标车,减少大气污染。

其次,发放机动车环保标志可以方便执法。比如,北京市从2003年开始不允许黄标车进入二环路行驶,2008年奥运会期间对其采取全境限制行驶,2014年底北京市全部淘汰黄标车。

2015年4月1日起,上海市率先对国

一标准汽油小客车采取限行措施,拉开对较高排放绿标车限行的序幕;北京市拟从2016年起对国一标准汽油小客车采取限行措施。要落实这些限行措施,除了科学技术上自动识别判罚黄标车外,路巡执法人员也可随时根据环保标志处罚不遵守限行规定的车辆。

机动车环保标志还可为城市设置低排放区创造条件。国际上,许多国家和地区依据机动车排放标准,设立机动车低排放行驶区或在低排放区内征收交通拥堵费。

据统计,在欧洲已经设200多个低排放区,例如,英国伦敦2008年在伦敦地区对柴油车设置了低排区,只允许欧洲4号标准以上的柴油车进入,并在中心区征收拥堵费,其他国家和地区也有类似的规定。

车辆达标也要油品达标

中石油和中石化供应的燃油品质基本上有保障,市场上还有不达标燃油,需要政府相关部门加强监管,希望车主们不要加注不合格燃油从而损害车辆排放净化系统

车辆达到的排放标准越高,对车用燃油的环保品质要求也越高。例如,在汽油车方面,国三车辆要求燃油中的硫含量是150ppm,国四车辆要求燃油中的硫含量小于50ppm,国五车辆要求硫含量10ppm。油品中的硫含量是油品升级中的第一关键性指标,它关系到净化器的寿命。如果油品质量跟不上,可能会损害净化器,从而使机动车的污染物排放达不到机动车标定的排放标准。

2008年起,中石油、中石化开始向北京等重点城市和地区供应国四汽柴油,2014年初向全国范围内供应国四汽柴油。2012年起,向重点城市和地区陆续供应国五汽柴油,计划于2017年初向全国范围供应。经过近年来的努力,我国的汽柴油硫含量已

经与发达国家水平正在或者将要接轨。

目前,国内供油主渠道即中石油和中石化供应的燃油品质基本上是有保障的,但他们占有大约80%的市场份额,还有以各种方式进入市场的不达标燃油,甚至是非法调和勾兑的。这需要政府相关部门的强力监管,同时也希望车主们不要只图便宜,加注不合格燃油而损害车辆排放净化系统。

综上所述分析和介绍,要控制机动车排放污染,政府、企业(汽车生产企业和燃油生产企业)和车主都应该各自承担相应的责任,并定期对机动车进行环检,充分发挥环保标志的作用,实施多项监管措施。

作者系北京市环保局机动车排放管理处处长



2008年奥运会后,环境保护部参照北京市环保标志种类划分等监管办法,要求全国环保部门给机动车发放环保标志。

延伸阅读

国外机动车环保标志有啥用?

是相关环境管理重要手段

◆李昆生

世界上有许多国家和地区环保部门为了更好地控制机动车排放污染,给机动车发放环保标志,如德国、意大利、美国、墨西哥、日本、印度。

德国:贴环保标志才允许进入环境保护区

2008年1月1日起,德国环境部制定法案,在柏林、汉诺威、科隆等大城市,把某些区域划定为低排放区,符合环保标准的车才允许在此区内行驶,也就是说只有贴有环保标志的车辆才允许进入环境保护区。只达到“欧1”甚至还不达这一最低标准的汽车被禁止驶入中心城区。

而另外3个级别的汽车可以在中心城区行驶,但车主必须按规定在车上贴上环保标志,以显示车辆的排放水平,其中,达到“欧4”的车辆贴绿色标志;达到“欧3”标志为黄色;“欧2”为红色。

柏林警察局新闻发言人表示,一旦发现无环保标志车,将对司机处以40欧元罚款,并在驾照上扣除1分。

意大利:交警检查环保标志

意大利目前有10多座城市设置了机动车低排放区,环保标志由各城市市政府发放。只有一种,叫做“BOLLONO BLU”,也是贴于车辆前挡风玻璃的明显位置,由交通警察在路上进行检查。

美国加州:达不到标准须两人合乘

美国加州规定在一些主要交通干

线上,只有达到一定环保标准的车辆才可以单人驾车行驶,达不到上述要求的车辆就必须两人以上合乘才可以在这类道路上行驶。

加州有3种机动车环保标志,白色、绿色和黄色,加州环保局机动车处负责发放环保标志。

白色清洁空气车辆标志发给零排放车辆,如电动轿车、天然气车及2004年或以后满足加州或美国超低排放标准的车辆;绿色清洁空气车辆标志发给插电式混合动力车辆;黄色清洁空气车辆标志发给混合动力车辆,混合动力车辆曾经在2011年7月1日之前可以在低排放公路上行驶。

墨西哥城:不同标志按需求停驶

墨西哥城从上世纪90年代对机动车实施环保标志管理。机动车环保标志采用数字区分车辆的排放水平,共有4种,即“00”号标志、“0”号标志、“1”号标志和“2”号标志。

除“00”号标志为新车发放的标志外,其余3种标志均为在用车参加定期检测后发放的合格标志。

墨西哥环保局把“1”号标志和“2”号标志分成5种颜色黄、粉、红、绿、兰,这些车辆被要求每周按颜色停驶一天。

在重污染日一级警报启动时,“2”排放标准车辆实施单双号行驶直至全部停驶,在重污染日二级警报启动时,“2”标准车辆实施全部停驶。

相关链接

我国机动车环保标志有几类?

2003年~2013年,随着北京市率先实施国二到国五标准,北京市发放机动车环保标志逐步形成制度体系,检验合格的车辆发放环保合格标志,标志分为黄色、绿色和蓝色3种类型。

国一以下标准汽油车和国三以下标准柴油车发放黄色环保标志;已把化油器供油改为闭环电控喷油,并加装了

三元净化器的汽油车,以及国三以上标准柴油车发放无星绿色环保标志。国一标准轻型汽油车发放1星绿色环保标志;国二标准轻型汽油车发放2星绿色环保标志;国三标准轻型汽油车发放3星绿色环保标志;国四标准轻型汽油车发放4星绿色环保标志;国五标准机动车和电动车发放蓝色环保标志。

绵阳投入600万元补助锅炉改造

超标排放罚10万元,划定高污染燃料禁烧区

本报记者王小玲报道 四川省绵阳市为推进城区工业燃煤锅炉整治工作,今年将投入财政资金600万元,设立燃煤锅炉更新改造专项补助资金。采取“以奖代补”方式,按照3万元/蒸吨的标准,给予10家“煤改气”、“煤改电”企业一次性补助。

据了解,自绵阳市城区工业燃煤锅炉整治工作开展以来,市环保局联合各相关部门按照市委、市政府的总体部署,认真抓好各项工作落实。明确建立城区工业燃煤锅炉整治工作“1+x”协调机制,由绵阳市环保局

牵头,市发改、经信、财政等部门配合推进整治工作。

对未能按期完成整治的企业责令停产,除按规定征收排污费外,对超标排放烟尘等污染物的,按照相关法律法规给予最高10万元行政处罚。

绵阳市还划定城区高污染燃料禁烧区,加大对工业燃煤锅炉企业的监管,把使用清洁能源作为新建项目立项、环评审批、开工建设的前置条件。加快推进集中供热、“煤改气”、“煤改电”工程建设,淘汰分散燃煤小锅炉。

陕西补贴光伏发电,今年规模达151万千瓦

光伏发电每户每月增益700多元

本报讯 记者日前从陕西省发改委获悉,今年陕西光伏发电项目确定为151万千瓦规模。根据规划,从去年起,陕西连续3年,每年规划建设100兆瓦分布式光伏发电项目。

据了解,为建设分布式光伏发电系统,陕西省发改委拿出5000元、本地区发改委也拿出5000元作为补贴,算下来每户只需要投资大约3万元就可以完成小型发电站建设。

而投资成本4年就可以收回,发电设备的平均寿命在20年左右,减去成本,还可以有十几年平均每月700元~800元的收入。

据介绍,建设分布式光伏发电系统的两个补贴,是省、市财政分别对分布式光伏发电设备按照1元/瓦标准,给予的一次性投资补助。

去年2月起,陕西商洛市在全省率先启动了城乡居民屋顶光伏发电工程,计划用10年时间投资8亿元,在10万户居民屋顶建成总装机500兆瓦~1000兆瓦,年发电6.5亿千瓦时~13亿千瓦时的分布式光伏发电系统。

商洛市洛南县卫东镇张村村民张鹏,就是商洛市首批装上“分布式光伏发电系统”的农户。

由于国家对光伏发电实行倾斜政策,供电公司以每千瓦时0.386元的价格回收,每户还可享受国家每千瓦时0.614元的补贴,每千瓦时电实际收入1元钱。

记者了解到,从去年年底并网发电以来,张鹏家5千瓦的光伏发电系统每天发电大约在25千瓦时左右,这也帮张鹏每月增加了一小笔收入。

张晋 冯永强

新疆4个热电联产项目获准开建

建成后每年将新增发电量140亿千瓦时

本报记者杨涛利报道 新疆维吾尔自治区发展和改革委员会近日正式核准天山电力奇台、国网能源伊犁、华电吐鲁番、库尔勒开发区纺织城4个热电联产项目,这4个项目从此进入全面建设阶段。

据了解,4个热电联产项目于去年底获国家能源局同意开展前期工作,合计总投资约121.8亿元。其中,天山电力奇台热电项目建设地点位于奇台县喇嘛湖梁工业园区;国网能源伊犁热电项目建设地点位于察布查尔县城东北项目12公里;华电吐鲁番热电项目建设地点位于吐鲁番市高昌区;库尔勒开发区纺织城热电项目建设地点位于库尔勒市经济开

发区。这4个项目建设规模均为2×35万千瓦超临界空冷燃煤发电机组,同步安装高效静电除尘、脱硫、脱硝和烟气在线连续监测装置,各项排放指标均满足国家环保要求。

据介绍,此次新疆核准开工建设4个热电联产项目,是自治区有效应对经济下行压力的重要举措之一,计划进一步提升全疆电力供应保障能力,有效解决伊宁、奇台、吐鲁番、库尔勒开发区等区域供热、供气需求。

根据测算,上述4个项目建成后,将新增发电量140亿千瓦时/年,转化煤炭资源约810万吨/年,实现财政税收约6亿元。

瓢虫来了为啥开心?

(上接九版)土壤也自然要有

机。所以秦邦的鸡蛋4.5元一个,可是当你看到秦邦为小鸡创造的生活条件,你就不会抱怨这个价格太贵了。

另外,始终有一种声音认为,有机产业规模很小,解决不了大多数人的吃饭问题。

那么,从一个企业家的角度,现在做有机产业的环境具备吗?要做真正的有机,企业能坚持下去吗,又怎么坚持下去?

秦俊认为,常规农业也要安全,中国需要有机,如果连中国人自己都不相信自己能做出有机,目前困扰产业发展的很多问题就很难解决。

从做有机养殖开始,把有机做成了闭环的系统,但一个好汉三个帮,从这点上,先行者希望有更多的人加入有机,但又有多少企业能坚持做到这一步?秦俊感慨的是,在中国,有机产业的发展还只是很少的人在推动,产业需要产业链的支持,目前支持链条还没建立起来。

他很感慨,有机需要大家一

起推进,一个人、一个机构、一个方面是做不起来的。

他呼吁社会大规模发展、支持有机,先是像秦邦这种企业,自己能做出闭合的有机,然后在有机产业链上分工,甚至发展到会有专业的瓢虫场,可以找到瓢虫来治蚜虫。但现在,找同盟军很难。

秦俊成功了,但可能还有很多想做有机的企业家,没有坚持下来,“死”在半路上。所以,当记者知道,20年前,第一个通过国家有机认证的茶叶如今还健在,觉得非常不易。也很想了解,这么多年,它经历了什么。

所以,环境保护部虽然一直在各地推动有机食品生产基地建设,生态司农环办负责人、调研员孔源坦言,20年来,坚持做有机的企业,依然是拓荒者、坚守者、追随者和支持者。虽然产业发展还有很多痛点,但前行就是希望。

真正做有机的机会其实很多。