

编者按

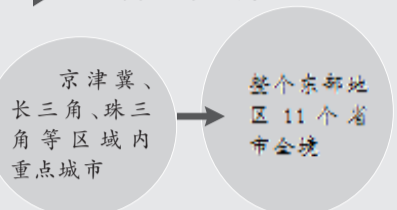
新修订的《大气污染防治法》将于明年1月1日起施行。其中规定,石油炼制企业应当按照燃油质量标准生产燃油,同时制定燃油质量标准应当符合国家大气污染物控制要求,并与国家机动车船、非

道路移动机械大气污染物排放标准相互衔接,同步实施。

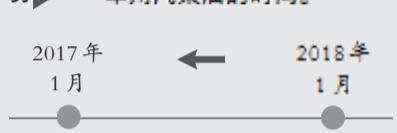
目前,我国油品中硫含量偏高,而质量升级滞后,燃油质量标准落后于机动车排放标准,导致机动车尾气排放污染程度一直居高不下。

油品质量升级提速

扩大供应国五标准车用汽柴油的区域。



提前全国供应国五标准车用汽柴油的时间。



增加高标准普通柴油供应。

分别从2017年7月和2018年7月起,在全国全面供应国四、国五标准普通柴油。



我国从2014年起已全面执行国四汽油标准,并从2015年起,全面执行国四柴油标准。一些具备条件的地区,如北京、上海以及江苏、广东的部分地区已提前实施国五标准。

今年4月召开的国务院常务会议确定,加快成品油质量升级措施。这意味着中国油品质量升级将全面提速,对于改善环境、拉动有效投资、实现稳增长将发挥积极作用。

据国家标准委测算,国五汽油标准实施后将大幅减少车辆污染物排放量,预计在用车每年可减排氮氧化物约30万吨,新车5年累计可减排氮氧化物约9万吨。

车用汽油国家标准



问题解析

燃油质量拖减排后腿?

机动车污染减排包括两方面,一是提供合乎标准的清洁油;二是提高机动车排放标准,供应合乎标准的机动车。

目前我国燃油和车辆标准不配套,燃油质量给机动车减排进程拖后腿。这是多重因素所导致的。

标准制定机制不完善。燃油标准的制订要求发挥行业协会作用,由专家组成标准化委员会参加制订和论证工作。但目前石化领域人员占燃油标准委的绝大多数,汽车行业和环保部门人士比例很小。也就是说,油品标准是由国标委委托以石化企业专家为主体的全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会起草,而机动车的排放标准是环境保护部根据国家控制大气污染的阶段性目标而组织制定的。

市场监管难。优质优价政策出台后,不同品质的油品质价差拉大,弄虚作假的利润空间上升,如果监管不严、惩罚不力,很容易出现劣币驱逐良币的现象。市场监管包括价格监管和质量监管,后者难度更大。当前,油品出厂环节由质量监督部门监管,通常是委托企业自检;批发、运输、加油站等环节的准入由商务部门负责,质量管理由工商部门负责,多头管理易导致出现问题。另外,每次油品检测周期较长,等发现问题油品早已售完,超标排放亦已形成。

价格政策不到位,企业缺乏动力。成品油质量升级意味着生产企业装置及技术升级,成本压力将给炼油企业尤其是民营炼油企业带来更多考验。目前成品油价格机制没有理顺,缺乏税收

优惠或成本补贴政策。高品质燃油炼油成本高,大型石化企业利润压力大;同时作为油料供应市场重要补充的地方炼厂、民营炼厂更缺乏动力。它们规模偏小、技术水平相对较低,其经济效益与地方财政密切相关,转型意愿弱。

小链接

在美国、欧洲和日本,满足相应机动车排放标准的油品,均提前于机动车排放标准施行开始供应。

如美国在机动车排放标准实施的6个月前就要实施相应的油品质量标准,而日本、欧洲炼油工业较发达,一般会提前5年左右给市场提供更高标准的油品。如日本政府要求2010年全面使用无硫汽油,相关企业于2006年就开始供应。机动车企业可利用提前供应的时间段研发新的生产线和技术以适应新油品。

专家建议

提升油品质量须多措并举

发改委等7部门发布通知指出,加快推进成品油质量升级是一项重要的国家专项行动,应按照“政府引导、市场推动、保障供应、强化监管”的思路,加快升级步伐。

提升油品质量,推动车辆污染物减排,专家建议应多措并举,打通政策制定、生产加工、使用等环节。

深化改革,激发炼油企业升级动力。为调动炼油企业升级改造积极性,中央财政对炼油企业成品油质量升级改造贷款给予了贴息支持。专家认为,相对于国有企业,更应建立机制,推动地方炼油企业加大升级改造的投入。

近年来,我国炼油产能已出现一定程度过剩。应当以升级改造为契机,促进炼油产业结构优化。要将油品质量升级与淘汰过剩产能结合起来,对于装置规模和生产技术水平较高的企业,应给予相应优惠政策。

从长远看,还要深化成品油价格形成机制和油气体制改革,依靠

市场的力量,激发企业升级改造、降低成本的动力。

制定方案,明确操作细则和各方职责。车用油品标准实施都有过渡期,应明确细化过渡期方案,避免过渡期成为空白期或拖延期。要仔细推敲,根据对环境的需求,制定发布机动车排放标准和测量方法及相应的燃料标准。

同时协调机动车设计生产制造、石化生产和储运供应等相关方面。完善相关政策和法律,鼓励先进单位,处罚违法部门,建立监督机制,明确各方责任。要考虑车油一体,实现油到车到。

兼顾特殊群体利益。要实现油品质量提升,就得解决好成本分摊问题。国家此前已明确,按照合理补偿成本、优质优价和污染者付费的原则,合理确定质量升级后的成品油价格。

有专家指出,私家车主以优价购买优质,并对环境造成的污染承担相应成本,是各国普遍原则。

但油品使用者还包括物流、农业、渔业、公共交通等行业,一些行业或特殊群体对成本提升的承受能力较弱。此外,我国经济发展不平衡,各地消费者承受力也不同。

业内人士建议,对特殊行业进行补贴,减轻油价上涨对种粮农民、渔业、林业、城市公交、农村道路客运、出租车等部分群体和公益性行业的影响。

加强监管,防范油品质量以次充好。政府对油品生产和销售环节的有效监管,是推进油品质量升级的重要保障,核心是加强质量标准和监管机制建设,确保油品质量升级落到实处。例如,美国对油井的产量、质量、环境等采取了实时监测。

我国要进一步强化成品油市场监管体系建设,规范成品油市场秩序。加强部际协调,大力开展联合监管与执法。加大加油站油品质量监督检查力度,严厉打击非法销售不合格油品行为。

同时,建立完善的成品油标准体系、检测体系、质量监督检查体系,确保炼油企业生产符合国家标准要求的高品质成品油。

饱含诗情的吟唱

张春燕

美国生态文学中有两位著名的“约翰”:一位被称为“鸟约翰”,他的作品涉及大量关于鸟的题材;另一位则是“山约翰”——约翰·缪尔。后者一生致力于自然保护事业,被誉为美国“国家公园之父”,成为美国著名且极具影响力的自然主义者和环保主义者。

在农场度过的童年赋予了他对自然原始的亲切。美国威斯康星的农场,广袤而平静。在帮助父亲耕地、播种和收获粮食之余,缪尔总是请求父亲允许他去森林看看。橡树林和山胡桃林中的飞鸟走兽,以及篝火、月光、星辉、晨曦、树的影子,在光与影的交织中,缪尔感受到湖光山色的美妙神秘,催生了对山野的热爱。

22岁时,缪尔在威斯康星大学麦迪逊分校开始了自己的大学生涯。虽然学的是化学,但他什么课都选,什么都知道一些,这也是为什么后来他在山里生活时,倍受游客与山民的尊敬。大学的植物学课让缪尔眼前一亮,后来缪尔在自传中说,那堂课让他十分陶醉,于是他便带着狂野的热情冲入树林与草丛。

可是,如此热爱自然的他并非在毕业时首选了相关工作。他进入工厂,致力于机械发明。若不是一次事故,很有可能他就与自然失之交臂。那是一次工作中,他不小心伤到眼睛,在暗室里度过了漫长的6周。视力恢复后,缪尔决心“从全新的角度认识这个世界”,并做出了

人生最重要的决定——到内达华山脉中去。

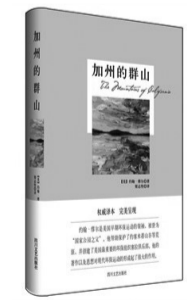
走入山林,缪尔重获新生。身处大自然的怀抱,精神的爽洁涤荡,心境的宁静悠远是奇妙无穷的。缪尔把他的感受一一记录,这些旅行日记像流出山涧的小溪那样自然、纯明、清亮,每一篇都饱含着诗情的吟唱。

和许多作家一样,缪尔也习惯以日记的形式记录在自然中的所见所闻。他的日记就是写作素材,一生记录了60本日记,出版了《加州的群山》、《夏日的乡间》、《我们的国家公园》等10余部描写美国自然风光的作品。

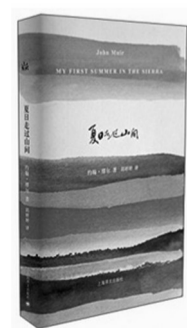
缪尔的巨大贡献远不止于他的书写,而是他批评了人类纯粹用功利主义思想对待自然,并身体力行践行他的思想。要破除这种功利主义,首先必须认识万物依存的道理,如缪尔所言:“当我们试图把任何一个事物单独摘出来,会发现它与周围的事物密不可分。”又比如“这广大的黄叶要保持健康需要承受怎样的痛苦——大量的雪、雨、露,阳光与无形的水蒸气的洪流,云、风,各种气候;植物依附于植物,动物依附于动物,彼此相互影响……”人类也不过是万物交织而成的生态网络中的一员罢了。

赢得了无数声誉的缪尔已经不能满足做一个书写者。在破除人类的优越思想同时,他开始致力于呼吁保护大自然。1892年,缪尔和他的支持者创建了美国最早、影响最大的自然保护组织——塞拉俱乐部。

在缪尔的大力呼吁和设计下,巨杉国家公园和优胜美地国家公园于1890年建立。之后他又亲自参加了雷尼尔山、石化林、大峡谷等国家公园的建立。他因此



加州的群山 出版时间:2015-5-1 出版社:四川文艺出版社



夏日的乡间 出版时间:2014-8-1 出版社:上海译文出版社



我们的国家公园 出版时间:2012-7-1 出版社:江苏人民出版社

拥有了“国家公园之父”的美称。

缪尔笔下对“国家公园”绮丽的自然风光浓墨重彩的描写,对动植物、岩石等名目繁多的实录,对变化万千的地质地貌的描述,处处流露出对大自然的深情与赞叹。

在《加州的群山》第一章“内华达山脉”片段,缪尔的文字让人仿佛置身桃花源,意境更为流畅、开阔而又韵味深长。

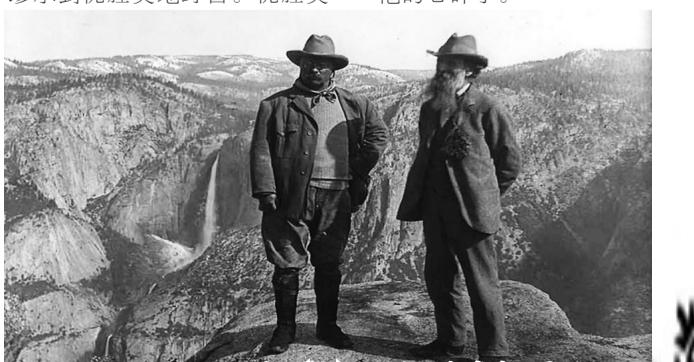
“整体看起来,这些岩石所围起的园地,就如同顶部采光照明的大礼堂或寺庙。每块岩石都似乎富于生命力,有的泰然自若地向后倾斜,有的拔地而起,高达数千英尺,几乎全都垂直地耸立着,俯视着众山,仿佛深陷在沉思之中……它们屹立在松林中和翠绿的草地上,峰顶直入云端,沐浴在阳光和潺潺的流水中。晶莹的白云,汹涌的白雪,流动的山风,常年陪伴着高山,在这群山之中,大自然似乎使出了浑身解数,把自然人拉到怀里,听她吐露衷肠。”

缪尔的作品和实践感染了无数美国人,包括美国总统罗斯福。1903年春天,总统邀请缪尔到优胜美地野营。“优胜美

地”源自印第安语,意即灰熊,是当地印第安土著崇拜的图腾。虽然只有短短几天的旅行,总统感到非常惬意。他与缪尔无拘无束地交谈,达成了珍爱自然、保护自然的共识。

途中,缪尔告诉总统,目前国内有一些山林处理不当,资源滥砍乱挖。罗斯福总统意识到,只有通过联邦法律的力量进行约束,山林才能得以保存。缪尔的担心果真实现了。不久,有人提出要在图奥勒米河建立水坝,以蓄水作为旧金山的水库。此计划遭到缪尔的强烈反对,他甚至写信给罗斯福总统,请他阻止这一工程。经过多年争论,大众对工程的观点两极分化。最终,罗斯福的继任者伍德罗·威尔逊总统于1913年12月19日签署了大坝修建法案。这场论战的结果让缪尔极为失落。

这场伤心殃及到缪尔的身体健康,仅仅一年以后,即1914年的12月24日,约翰·缪尔因肺炎在洛杉矶去世,享年76岁。有人说,缪尔去世是因为他的心碎了。



罗斯福总统(左)和缪尔一起考察国家公园

看波涛翻滚,听鱼儿欢歌

江铃

提起鱼儿,总联想到欢快、自由,比如鱼跃龙门、鱼翔浅底、海阔凭鱼跃,都是描绘鱼儿的世界无拘无束、畅快奋发的。所以,当鱼儿变得走投无路、甚至性命堪忧时,会让人心头感到格外沉重。

在童话书《愤怒的鱼儿》中,主人公比比便是这样一条“生不逢时”的小鱼。曾经被认为取之不尽、用之不竭的海洋,面临环境危机,因而鱼儿也愤怒了。皮之不存,毛将焉附?比一比是鱼类群体的缩影,也是所有海洋生物的代表,鲸鱼、海龟、贝壳……都在这种时运下苦苦挣扎,概莫能外。

这本书描绘了小小比比跌宕起伏的境遇,也用拟人方式融入了小鱼的亲情、友情和爱情。读者的心情随着故事情节起伏,时而轻松欢畅,时而惊心动魄。故事中“最后一分钟的营救”,有化险为夷后的虚惊一场,有令人潸然泪下的生离死别,令读者的心仿佛悬于一线;当鱼儿发现自己无处可去、前途未卜甚至四面楚歌时,故事的基调从最初的明快、轻盈转为晦暗、阴郁,读者的心情也随之变得异常沉闷、忧虑。

虽然童话讲述的是海底世界,却是对人类环境的映射。作者希望用童话的方式提醒人们:当环境遭受污染、生存面临威胁时,无论是鱼还是人,都无法置之度外,独善其身,鱼儿的沉浮起落让人感同身受。

作者香杰新并不是一位专业作家,而是东莞市环保局副局长,写作时间全部来自午休和工作结束后零零散散的间隙。对于香杰新来说,出书源于两份责任,一是由于自己是一名环保工作者,肩负着环境宣传的重责;另外则因为他是一位父亲,女儿是他坚持创作的最大动力。

女儿香玥已是初二学生,虽然年纪不大,但在几年前就与父亲合作出版了第一部童话故事书《小胖猪嘟嘟》。因为耳濡目染,香玥也对环境问题格外关注,她的科幻环保作文《人类啊人类》既充满想象,又关注现实,成为了本书的基础蓝本。父女俩计划将小鱼比比的故事一直写下去,让更多的青少年都来关注环保、身体力行。

香杰新说,自小就对大海有一种浓烈的感情。因为它独特的壮丽、丰富的资源蕴藏,更因为它是生命的故乡,孕育包括我们人类和万千鱼儿在内的地球万物。因而,他愿意用满腔的激情歌颂海洋的故事。

