

公众环保行

拯救大海的年轻人



面对环境问题,人们总在说:“这太遥远了,让我们的孩子们去担心吧!”来自荷兰的大学生Boyan Slat却用行动表示,他已经承担起了义务。他的梦想是让占地球面积2/3的大海做出改变。

自建环保岛的老人



英国61岁男子索瓦多年来追求在自建环保岛上生活,经历两次失败后,他终于在墨西哥东南部度假胜地坎昆沿岸,以15万个回收塑料瓶、木板及沙,成功兴建了他的漂浮天堂。



识。而劲草的非定向资助也帮助他们更稳定地开展行动。

作为机构负责人,陈嘉俊不仅怀着热情去行动,也会注重观察和思考。当其他机构开始做相同的工作时,他会让“拜客”做到更好;当它们也在不断提高时,他就开始寻找尚未被挖掘的社会需求,然后用专业知识去解决它。

“真正具有创造性和颠覆性的机构,专业性和价值都体现在对问题的预见上,并做大家不重视、也不做的事情。”陈嘉俊说。

关于团队建设,嘉俊认为未来志愿者将不以身份为边界,而以价值观为边界。“当你认同某个事情的时候,便成为这个价值观的志愿者。”这让他更专注于机构所认可的理念传播,“当大家都知道自行车可以让出行更便捷,让城市更好的时候,我们的价值观便可持续地传递出去了。”过程中,尽管有失败,但很多志愿者得以成长。

陈嘉俊越来越相信,绿色出行可以成为改变城市的魔法棒,“变”出很多很好的事情。如今,广州市成为全国首个公开PM<sub>2.5</sub>的城市,小洲便桥得以重建、私家车上牌的措施更加严格……

未来在前方,陈嘉俊会骑着车,和伙伴们携手向自行车友好城市一路迈进。

倪一农:学习中学会生活

◆本报记者王琳琳



又会突然提问“旧时没有冰箱,鸡蛋是怎么保存的呢?”等问题,顺势又告诉同学们松花蛋、咸蛋是如何做的,旁征博引,引人入胜。有同学说,上倪一农的课一点儿都不能走神,否则等回过神来,就不知道他讲到哪儿了。

发起博物校园课程,希望学生拥有更广阔视野

旁征博引的背后是丰富经验的积累。幼年时期,倪一农的父母被下放到河南农村干校,他也跟随前往。6岁的时候,他在一棵两米高的小树上发现了一只刚刚蜕壳的小螳螂,之后每天都去找它。从春天的破壳到秋天的产卵,整整5个多月,6岁的他找到了生活里最忠实的玩伴。回想往日,倪一农的眼中仿佛闪烁着亮光,绘声绘色地说:“我亲眼看着它把卵产下来,形成白色的泡沫状的粘液,后来又变成黄色的硬壳,一个漂亮的桑螵蛸。”

有一年,一颗西瓜子落地了,阳光雨露的滋养催生它发出了芽。倪一农每天都去看它,快成熟前,更是时不时去闻它的香气,又用瓜叶悄悄盖住,恐怕出什么问题。结果在决定采摘的前一天,西瓜还是被别人摘走了。

这些都是大自然给倪一农提供的乐趣,也成为他厚重的情感寄托。几十年过去了,倪一农还多次为这个生命中的“第二故乡”在梦中落泪。是这些对大自然的感悟和感悟,塑造了他宽广直率的性格,冥冥中预示了一生执着于自然教育的未来。

他经常感叹,与当年的孩子相比,现在青少年接触大自然的机会太少了。尤其是城市里的孩子,不仅情感上缺乏对自然的依赖,而且生活上也远离了鸟语花香。

作为一名教师,倪一农早已把自然教育纳入职业使命之中。他必须做点什么。利用开展的生物课、兴趣小组和学生社团,他告诉学生要“在生活中学习,在学习过程中中学会生活”。

2009年,经过两年筹备,倪一农联合北大资源中学与同事,在北大附中首开性开设了博物(选修)课程。在传统博物学的基础上,结合学生的身心特点,构建了包括植物观察、昆虫观察、鸟类观察、天文观察及地质观察等5大模块的课程课件体系。根据课程内容要求,结合北京地区自然条件,制定了详细的课程计划和课程特征相适应的综合评价体系。

与常规课程不同的是,博物课更加注重体验式学习,鼓励学生进行自主选择,强调生活经验和考察经验的积累。为了帮助学生开展实践活动,倪一农他们在北京周边开辟了以山野、平原和湿地等环境特征的实践基地,在国内一些著名国家级自然保护区建立了挂牌基地。同时,一些具有生态考察经验的自然观察指导队伍也逐渐形成。

博物选修课开课不久,倪一农又联合同事,帮助学生成立了“自然之翼”博物社团。这是一个没有班级和年级

划分的横向结构学生自治组织。学生可以根据自己的兴趣爱好,结成专业小组,自主选择研究方向。

每一个环节都渗透着倪一农的深刻思考。为了锻炼学生“沟通、分工、协作、责任呈现、优势互补”等能力,倪一农创新性地将“自然之翼”的选拔由高年级学生做主,老生对新生进行课程宣讲,组织面试。为此,倪一农通读了组织行为学的大学教材。

记者采访当天,是新学期开学第一天,20多名初二以上的博物课老团员自发利用午休时间开会,对即将于周三举行的博物课“纳新宣讲”以及周四、周五举行的“纳新面试”进行演练。

张伯驹对此赞叹不已,认为这是对学生的“赋权”,通过这种方式培养出来的学生,会有更广阔的视野和更全面的能力。

创建科普传播平台,培养更多环境教育人才

博物课开展6年来,体验式学习、学习型组织为主要特征的课程机制引起了北京很多大中小学及更广泛范围的认可,希望倪一农他们伸出“援手”辅助教学的学校远远超出了他们的人力。如何把现有成果向更多的学校和社会推广,创建一种可持续并可良性发展的模式,成为倪一农他们的挑战和目标。

2014年,自然向导科普传播中心应运而生。这一平台基于之前6年的博物课经验,以“回归自然,敬畏生命”为宗旨。不同的是,这一次,他们心怀全国,面向全社会整合培训自然教育师资队伍,进行自然教育运营管理模式的研究与培训。

30多年来一起奋斗的老朋友饶其和他一起站在了新的起跑线上。北大著名教授、博物学家刘华杰负责博物学文化的研究工作,北大资源中学校长张继达和昆虫博士张巍巍负责博物学课程建设工作,还有董鹏、李朝红、丁亮、孙国华这些富有多年教学经验和自然观察经历的老师作为团队骨干。团队一诞生,就因“基础非常好”而被“强烈推荐”为第五届创绿家评选种子团队。

他们的目标设定扎实而令人期待。创建一套与中小学现行学期学时相匹配、适合培训与快速推广的博物课课件,以及与之相配套的学段及学年考察方案;编纂《昆虫的生活》、《鸟类的观察》、《天象观察》、《友好出行》4本可做教材使用的科普出版物;以季度为单位面向社会募集博物讲师志愿者,对他们实施博物学基础理论、课堂授课、野外自然观察等培训……

工作太多,而时间太少。倪一农近两个月的时间早已排得满满当当,未来一年要做的事也一个接着一个。但是他在其中,还想着建立摄影、绘画、文学工作坊的任务。为此,张继达玩笑似地督促他,“一天到晚冒想法,一天3个,3天十几个,谁来干呢?”



陈嘉俊:自行车驮着愿望

◆特约撰稿魏元婕

在一场公益机构的培训会上,笔者见到了NGO组织“拜客广州”的负责人陈嘉俊。他大多时候低头思考,忽而又抬头用清澈坚定的目光望向远方。看似普通大学生,其眉宇间的平和和沉稳气度、发言逻辑的清晰扼要,却透出了他作为机构负责人干净利落的一面。为推动广州成为自行车友好城市,他和他的“拜客广州”不断行动努力着。

理想

推动家乡建设成为自行车友好城市

1987年出生的陈嘉俊是地道的广州人,关心环保的他本科主修环境工程,怀着对城市的情感和让生活变得更美好的愿望,大学期间他热衷于参加各类环保志愿活动。在活动中他发现,对于民众而言,仅仅有观念的宣导还远远不够,要让他们真正树立起环保意识,从行动上改变。

选择自行车做环保是一个偶然。大学时,陈嘉俊经常骑车穿行校园,这种方式不仅低碳环保而且锻炼身体,好处多多。但空气质量差、机动车占用车道、缺少安全停放点等问题,直接影响了人们骑车出行的意愿。

于是2009年10月,陈嘉俊和其他6位来自广州各公益机构和高校社团的年轻人取自行车英文单词发音的中文谐音,组建了“拜客广州”,在网上发起“送自行车给市长”的投票活动,希望通过积极发声为自行车出行创造更好的条件。没想到,市长欣然接受自行车。

这一结果让“绿色出行”的理念一下子变得有影响力起来,陈嘉俊从中看到了推动绿色出行实现城市宜居的可能性,于是开始积极思考自行车与城市的关系,及如何用有效的方法达到宜居城市的目标。

在陈嘉俊看来,推动自行车友好城市建设非常有意义,它既是目标也是手段。一个自行车友好城市,会吸引更多绿色出行,城市的空气质量因此得到改善,公共空间增多,人与人的交往密切,城市气氛会更加平和友善。

在欧洲体验当地自行车出行时,他真切感受到这一点,宽敞的高亮标示的自行车道,极佳的骑车体验,和司

机的偶然“交手”也是和声悦气而非预想中的破口大骂。陈嘉俊期待着,在自己的家乡也能如此快乐安全地骑车玩耍,不用担心吸入污浊的空气,也不用担心身后突然有车大按喇叭。

行动

以目标为导向,采取有效手段不断改变

推动自行车出行,重要的是推动人们付诸行动。但陈嘉俊明白,大家不会仅仅为了“低碳环保”而骑车,更多是因为便捷愉快以及政府补贴而骑车。

于是,“拜客广州”一方面和广东省自行车电动车行业协会联手,尝试推动政府对自行车出行提供资金鼓励;另一方面去与企业洽谈赞助,让其对市民自行车骑行进行资金或礼品奖励。同时,还尝试担任桥梁角色,让骑行公里数进军碑市场。

但城市的骑车体验实在不佳,路上不时坑坑洼洼,机动车总是占用自行车道,或与骑车人擦身而过,安全问题让人担忧,该怎么办?

陈嘉俊没有打退堂鼓,而是用自己觉得好玩有趣,同时更有力量的方式去解决问题。

针对路面不平的状况,“拜客广州”采购了一批烘干的复合材料,让骑行者带在身上,遇到坑坑洼洼的地方,直接上去填平。针对占道现象,他们设计了一款“牛肉干”,让热心市民或骑行者放在违章车辆上,以表温馨提示。

而为了宣传“机动车超车要距离自行车与行人1.5米”的理念,“拜客广州”用了两种方式,一是设计了一款衣服,在背后写上距离米数,这样人们只要把衣服穿出去就能达到传播效果;二是尝试针对机动车司机开发“友好司机协会”车贴,传播相关理念。

为了让政府部门决策时能关注自行车出行需求,“拜客广州”也付出相当努力。连接大学城的小洲便桥是行人和自行车来往的重要通道,管理部门有拆桥计划,却未打算重建,“拜客广州”迅速行动,发动大学城的师生、桥附近的居民与海珠区建设局多番协商争取,最后有关部门承诺拆桥后重建,保证原来的出行需求。这个令人鼓舞的成果不仅减轻了对市民和学生出行的影响,同时在