



第70届联合国大会开幕

重点关注可持续发展、气候变化等领域

本报综合报道 第70届联合国大会9月15日在纽约联合国总部开幕。会议由第70届联大主席吕克托夫特主持。各国代表及联合国秘书长潘基文出席了开幕式。

吕克托夫特在致辞中表示,世界各国领导人接下来将出席联合国系列峰会,通过2015年后发展议程,这对实现全球可持续发展、推动人类进步具有重大意义。第70届联大工作将重点在可持续发展、气候变化等领域取得新的进展,期待广大会员国保持团结,加强合作,共同推动本届联大工作取得积极成果。

中国常驻联合国代表刘结一会后向媒体表示,今年是世界反法西斯战争胜利和联合国成立70周年。第70届联大期间,联合国将举行系列峰会,围绕世界和平与发展两大主题作出规划,具有重大历史意义。

就在9月14日,第69届联合国大会在纽约联合国总部闭幕。大会当天举行最后一次全会及闭幕式。联大主席库塞萨回顾说,一年来,联大通过300多项决议,2030年可持续发展议程无疑是工作重点,此外还举行了应对埃博拉疫情大会、推动宽容与和解的高层辩论、纪念北京世界妇女大会20周年等活动,并颁发了首届纳尔逊·曼德拉奖。

第70届联大主席、来自丹麦的莫恩斯·吕克托夫特从库塞萨手中接过了象征联大主席权力的木槌,闭幕式随之结束。

联合国大会由联合国全体193个会员国组成,是联合国主要审议机构。每个会员国都有投票权。联合国大会每年6月选举下一届联大主席。

马来西亚持续发生烟霾污染

印尼持续林火和烧荒为主因

据新华社电 连日来马来西亚多地持续发生烟霾污染。目前,共有17个地区的空气污染指数处于“不健康”水平。

按照马来西亚环境局的分类,空气污染指数位于0-50之间属于优,51-100为良,101-200属于“不健康”,201-300属于“非常不健康”,300以上为“危险有害”。

目前马来西亚的马六甲和武吉南眉的空气污染指数均超过160。雪兰莪州和首都吉隆坡的空气污染指数也都超过110。吉隆坡的高楼大厦都被烟霾笼罩,能见度很低,街上不少行人都戴着口罩。

一位吉隆坡市民说,今年的烟霾十分严重,已经威胁到市民健康,政府部门应考虑允许普通上班族在家工作,以减少烟霾对他们的影响。当地媒体称,造成目前马来西亚和新加坡等东盟国家烟霾污染持续加重的主要原因是印尼部分地区持续的林火和为开垦土地进行的烧荒。

马来西亚交通部长廖中莱表示,烟霾已经影响到进入马来西亚领空的飞机安全,一些机场因烟霾太浓而不适合航班起降。他说,若机场能见度低于600米,将威胁起降航班的安全。

马来西亚科技和创新部长马迪厄斯介绍说,如果相关地区的空气污染指数连续72小时超过100,马来西亚气象局和空军将进行人工降雨,以缓解烟霾威胁。

厄尔尼诺引发长期干旱 中美洲农作物损失惨重

本报讯 联合国粮农组织9月14日在罗马发表媒体通报表示,与厄尔尼诺现象有关的长期旱季导致中美洲国家谷物产量锐减,并使大批当地农民面临农业援助的需要。

这是连续第二年中美洲地区在主要的谷物收获季节受到厄尔尼诺现象有关的严重旱季的负面影响。由于当地数十万的农民在5月~10月的主要收获季节遭受部分或全部的损失,中美洲农业委员会已宣布当地进入警戒状态。

粮农组织在通报中表示,受到影响的地区包括萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯和尼加拉瓜。萨尔瓦多和洪都拉斯60%的玉米作物被年初的不规则降雨破坏。萨尔瓦多仅在种子、肥料、杀虫剂和土地开垦上的损失就预计高达2800万美元。洪都拉斯另有80%的豆类作物被毁。在危地马拉受影响最严重的地区,80%的作物被毁,使超过15万户家庭受到影响。在尼加拉瓜,50%的种植区遭到破坏,在最严重地区几乎颗粒无收。

通报指出,由于数十万的家庭面临严重的粮食损失,这些国家的政府已开始分发包括种子、肥料和灌溉水泵在内的农业援助包,以尽可能帮助农民在第二个种植季节挽回损失。目前,厄尔尼诺现象已经确定将持续至明年年初。

通报表示,粮农组织正在支持危地马拉政府建立早期预警系统和设计管理计划,同时向农民提供种子和培训,以提高民众的恢复力以应对厄尔尼诺现象。在洪都拉斯,粮农组织正进一步转移资源,向农业生产提供直接的援助,并支持粮食和营养监测系统。在萨尔瓦多,粮农组织正继续支持当地政府的长期策略,以使当地农业生产适应气候变化的影响。

据联合国新闻网

未来城市论坛京津两地召开

探讨城市与可持续发展目标

本报讯 2015年未来城市论坛于9月14日~15日在北京、天津召开,结合联合国即将发布的“可持续发展目标”,以及正在探讨中的联合国人居署第三次人类居住大会“人居III-新城市议程”,本次论坛以“城市与可持续发展目标”为主题,于9月14日在北京组织高级别圆桌会议,9月15日在天津举办国际交流研讨会。

“城市与全球可持续发展目标”高级别圆桌会议作为“第十一届环境与发展论坛”的分论坛之一,重点探讨在上述全球发展议程背景下城市可持续发展面临的机遇与挑战,如何实现国际政策层面到城市实施层面的引导以及城市可持续发展实践与国际政策指南之间的良好互动,在全球可持续发展目标的进程中充分发挥城市的积极作用。

“城市与可持续发展”国际交流研讨会作为“第六届中国(天津滨海)国际生态城市论坛”的一个主题活动,聚集墨西哥、法兰克福、弗莱堡、曼谷等政府代表、国内外知名专家学者及相关组织代表,共同交流并深入探讨可持续发展目标城市实施层面的发展资源与环境管理、城市规划与设计、政策激励、融资等议题。

本次论坛由世界未来委员会(WFC)、联合国气候变化与环境专题组、北京交通大学中国城市研究中心联合主办,亚太城市间合作网络、中华环保联合会、环境保护部环境与经济政策研究中心、中国(天津滨海)国际生态城市论坛协办。

自2011年,“未来城市论坛”每年在全球不同的国家召开,致力于推进“循环城市”理念并结合当年的城市发展热点议题,探讨如何推动城市的可持续发展。

郭婧

首届中阿环保合作论坛顺利召开

绿色丝路延伸中阿友谊

◆本报记者郭婧

2015中国-阿拉伯国家环境保护合作论坛(以下简称“2015中阿环保合作论坛”)9月11日在宁夏回族自治区银川市举办,论坛主题为“绿色丝路中阿环境合作伙伴关系”。

中阿环保合作论坛依托于中阿博览会,为中阿博览会的系列活动之一。中阿博览会是国家级、国际性的综合博览会,也是服务于“一带一路”战略下中国与阿拉伯国家间经贸交流合作的重要载体。

“求知,哪怕是远在中国” 阿拉伯国家向中国取经

“在过去的20年当中,阿拉伯地区在环保方面取得了很大的成就,这些成就也深刻地反映了居民的生活。”阿盟可持续发展与国际合作负责人莎赫拉·瓦哈比表示,“尽管如此,我们在保护环境、实现可持续发展方面也面临着诸多挑战。”

瓦哈比进一步解释说,阿拉伯国家总体来说气候条件非常严酷,土地沙漠化、水资源匮乏,对自然资源的利用也不太理性。尤其是水资源的污染较为严重,并且缺乏合适的饮用水和灌溉用水。此外,阿拉伯局势不稳定,使其为可持续发展付出了巨大的代价。这些因素也对生态系统、公共设施以及一些公共资源造成了巨大的压力,特别是导致垃圾废弃物的增加。

“我们阿拉伯人常说:‘求知,哪怕是远在中国。’”约旦环境部部长顾问侯赛因·阿里·沙因引用了一句著名的阿拉伯谚语说道,“中阿友谊的历史源远流长,我们常说中国存在于阿拉伯人的情感当中。阿拉伯国家希望与中国在环境保护方面展开合作。”

侯赛因表示,中国在环保领域有着丰富的经验。“在防治荒漠化方面,中国经验应该被阿方借鉴;还有水资源的综



图为2015中阿环保合作论坛会场。

合利用,也是我们急需的;新能源利用方面,阿拉伯国家也急需与中国开展合作;还有空气污染的防治、对沿海地区的综合治理、环境法规的制定和执行等方面。”

“中阿环保合作存在共赢基础” 加强供水和污水处理等方面合作

中国和阿拉伯国家对于环境合作有着共同的利益,虽然合作起步较晚,但双方在技术输出、人员交流等领域的合作不断深化,特别是“一带一路”战略为中国与阿拉伯国家开展环境合作提供了新的平台与契机。

2013年,习近平主席提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。阿拉伯国家位于陆上、海上丝绸之路的天然伙伴。2015年3月,中国对外发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,提出加强政策沟通、道路联通、贸易畅

通、货币流通、民心相通。

全国工商联环境商会常务副会长、博天环境集团股份有限公司董事长兼总裁赵笠钧认为,阿盟国家大多石油资源丰富,但水资源短缺,海水淡化需求迫切。同时,由于工业发展支撑力度有限,阿盟国家公共服务和公共产品的市场化程度不高,未来在发电、供水、污水处理、大气治理等项目上需求明显,对国际先进环保技术、丰富的项目管理经验以及外国资本的需求十分强烈。

而从中国的情况来看,近年来中国环保产业不断发展壮大,不仅位居全球七大战略性新兴产业之首,而且被国家确定为未来国民经济的支柱产业。“双方的现实情况表明,中阿环保合作存在共赢的基础。”赵笠钧说。

据了解,在去年召开的中阿合作论坛第六届部长级会议上,双方签署了一系列文件,将在供水、污水处理、废弃物管理等方面加强合作,提供资金和人力支持,以及开展海水淡化领域的合作研究。



打造“一带一路”战略支点

李霞 陈超

2015年9月11日,中国-阿拉伯国家环境保护合作论坛在宁夏银川召开。中国和阿拉伯国家代表一致认为,推动“一带一路”倡议下的中阿环境合作,深化中阿环境伙伴关系,打造区域环境合作平台是中阿环境合作的核心。

可以说,经济合作是共建丝绸之路经济带的着力点,而环境合作则是打造丝绸之路的重要战略支点,有利于使“新丝绸之路”的建设变得更为绿色与可持续,给沿途国家和人民创造和谐的发展机遇,对促进沿线国家经济的可持续发展、共同繁荣具有积极的推动作用。

阿拉伯国家环境挑战与应对措施

阿拉伯国家联盟(以下简称“阿盟”,LAS)是世界上成立最早的地区性国际组织。自1945年成立以来,由最初的7个成员国增加至22个,总人口约为3.5亿。

作为世界上最大的石油库,随着大规模工业化、石油开采和经济发展,阿拉伯国家的环境污染和资源争端日渐突出。地缘政治的不稳定性造成了严重的环境破坏,海湾战争导致石油设施和油轮泄漏,带来了大面积的海洋污染,直接威胁这一地区海洋鱼类的生存。气候异常则进一步加重这一地区的干旱程度,加快了土壤退化。环境和可持续发展问题已成为这些国家普遍面临的重大挑战。

综合而言,阿拉伯地区目前面临的4个最紧迫环境挑战分别是:淡水;土地退化和荒漠化;能源;海洋。

阿拉伯国家在实现千年发展目标的环境方面已经取得了一定进展。这一地区保护森林的力度很大,森林覆盖率自1990年以来保持不变或适度增加;温室气体排放量限制在全球4.7%的水平。

但是不同国家及次区域水平的温室气体总排放量、人均排放量差异较大,反映出能源获取和使用方式的不同。这一地区至少有15个国家面临着可再生或不可再生水资源的枯竭,巴林、约旦、科威特、利比亚、阿曼、卡塔尔和阿拉伯联合酋长国处在人均1000立方米的水贫困线以下,埃及、摩洛哥

和突尼斯也存在严重的水资源短缺。阿拉伯地区66%的地表水资源来自阿拉伯以外的地区,造成了跨界水资源管理问题,从而威胁到阿拉伯地区的稳定、食物安全、水资源规划,而气候变化则加剧了这一地区的水危机。

我国与阿拉伯国家环保合作现状

中国尤其是西部地区与阿拉伯国家具有相似的自然环境,面临着类似的环境问题,在应对环境资源挑战方面有着较强的相似性,具有开展环保合作的共性与基础。目前,中阿环保合作尚处于起步阶段,存在缺少环境信息基础数据、合作机制不成熟、双边合作缺乏、交流较少等不足。

虽然中阿环保合作起步较晚,但前景广阔。2004年1月,中国与阿盟宣布成立“中国-阿拉伯国家合作论坛”,以“加强对话与合作、促进和平与发展”为宗旨,成员包括中国和阿盟22个成员国,开启了中阿合作与对话的新局面,也为中阿环保合作提供了重要平台。

2006年2月,论坛框架下首次“中阿环境合作会议”在迪拜举行,中阿双方讨论了共同关心的国际环境问题,回顾了有关环境和可持续发展的联合国大会和首脑会议所取得的成果,并签署了《会议公报》。公报明确了双方在环境领域加强合作的途径,并将环境政策和立法、环境教育宣传、环境影响评价、环境保护产业、城市环境保护、可持续发展使用、生物多样性保护、沙尘暴防治、流域环境管理、废弃物管理和污染控制等作为优先合作领域。

2006年6月,论坛第二届部长级会议上,中阿签署《中华人民共和国政府和阿拉伯国家联盟环境合作联合公报》,标志着中阿双方在环保领域的合作正式启动。10月,“中非、中阿环境合作伙伴关系研讨会”在北京举行。2007年,中阿共同制定了《中华人民共和国政府和阿拉伯国家联盟环境合作执行计划(2008-2009年度)》,文件于2008年5月论坛第三届部长级会议期间正式签署。

同时,自2005年以来,根据双方签署的相关文件,我国环境保护部组织并

承办了7个专门针对阿拉伯国家的环保研修班,总计培训了来自近20个阿拉伯国家和地区的127名环境高级官员及相关专业人员,主题涉及环境管理、水污染和水资源管理、危险和固体废物管理等多个领域。通过成功举办这一系列的对阿环保研修班,既为阿拉伯国家培养了一批环保骨干力量,也借此广泛宣传了我国在生态文明建设中所取得的经验和成就,加深了中阿双方的了解与互信,使得中阿环保合作迈入了实质阶段。

2013年,中国提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”(简称“一带一路”)的倡议。阿方对此倡议给予了积极回应。2014年6月召开的中国-阿拉伯国家合作论坛第六届部长级会议所发表的北京宣言中提出:“阿方欢迎中方关于建设‘丝绸之路经济带’和‘21世纪海上丝绸之路’的倡议。中阿要‘将合作拓展至更广泛领域’”。

近年来,中阿双方在政治外交、经贸金融、文化教育等领域一直保持着良好的交往与合作。即使在国际金融危机严峻形势下,中阿经贸合作仍然保持了良好的发展势头。随着“一带一路”的推进,经贸合作领域不断拓宽,中阿合作正在资源开发、轻工纺织、机械制造、食品加工不断向新能源、节能环保、防沙治沙等绿色发展领域延伸。

推动中阿环境合作的战略思考

“一带一路”建设使中阿“战略合作关系”进一步发展,中国的和平发展需要稳定的周边环境,阿拉伯国家是中国大周边外交的重要组成部分。中阿环保合作有利于稳固中国周边战略利益,中国与阿拉伯国家存在共同的环境利益,双方环保合作关系有助于促进双边政治与经贸关系的发展。

(一) 加强阿拉伯地区环境信息储备和基础科研工作,建立环境数据库

开展对阿拉伯地区各国的环境研究,跟踪分析阿拉伯国家环保动态及需求,尤其是阿拉伯各国的环境保护体制机制、法律法规、产业技术等。只有充分掌握这一区域的环保情况,才能为妥善解决“一带一路”建设中可能引发的

“共同为更加美好的环境而求索” 人员请进来,企业走出去

关于如何不断推进中阿环境合作,环境保护部总工程师刘华提出了3点建议:首先,构建更为丰富的环境政策对话与合作体系;其次,进一步加强人员交流与能力建设,积极探索新的合作领域,深化务实合作;第三,积极开展环境技术与产业合作,为中国与阿拉伯国家的可持续发展注入活力。

人员交流方面,刘华介绍说,环境保护部在过去十年已经举办了十期针对发展中国家的交流活动,邀请了百余位阿拉伯国家的环境官员和代表访华,对促进中阿环境对话与相互理解发挥了桥梁作用。

技术与产业合作方面,赵笠钧认为,在环保领域,对一些政治比较稳定的国家可以做PPP项目,对于政治不稳定的国家,可以利用国家的力量,比如双边贷款等,早期欧洲的企业走出去也是采取类似的方法。

中国东方电气集团有限公司董事会秘书张林超建议,中国企业可以从以下几个方面开展对阿拉伯国家的技术支持:首先是以EPC+融资的方式,为阿拉伯国家建设新的绿色发电厂,包括水电、火电、风电、太阳能发电等;第二,以EPC+融资的模式承建污水处理、海水淡化以及其他与环境相关的各种基础设施;第三,以BOT和PPT模式参与投资开发各类绿色能源项目以及环保工程;第四,对现有电厂进行脱硫脱硝,环保改造,节能减排;第五,加强交流,开展技术合作,共同为更加美好的环境而求索。

此外,中阿在绿色金融与环境投资方面也有广阔的合作空间。中国人民银行乌鲁木齐中心支行行长郭建伟表示,绿色丝绸之路建设,必须首先建立绿色金融的理念,二是加强绿色产业和绿色金融技术的合作,三是鼓励多种力量参与绿色建设。

一位吉隆坡市民说,今年的烟霾十分严重,已经威胁到市民健康,政府