

禽蛋之乡 严管畜禽粪便

海安县坚持减量化、资源化、生态化原则治理畜禽养殖污染

◆柯光明 李阳

江苏省海安县畜牧业生产发达,素有“中国禽蛋之乡”的美誉。近年来,全县7000家养殖户分布在全县210个行政村,平均年产生畜禽粪便200万吨左右,畜禽养殖业污染已经成为制约农村生态环境的首要因素。去年以来,海安县坚持减量化、资源化、无害化、生态化的原则,畜禽污染治理取得初步成效。

源头防治,规划先行

据了解,海安县启动了畜禽生态健康养殖工作,新划定畜禽养殖禁养区、限养区和适养区,畜禽实行专区饲养、生态治理。通过3年的努力,全面取缔禁养区内的各类养殖户;在限养区内,除建设相关污染防治设施外,不得新建扩建养殖场所,不得扩大养殖规模;在适养区内,严格规划全面推进生态健康规模养殖。

同时,海安县通过实行种、养相结合方式,目前全县已经形成果牧、林牧、桑牧等生态循环农业模式。同时,推广生物发酵床养猪,做到零污染、零排放,并向规模化发展,提高规模养殖比重。

据介绍,海安县还完成了与畜禽养殖规模相匹配的污染防治设施建设。2010年,投入3500万元建设畜禽粪便处理中心5座、蓄粪池2452个。为了杜绝畜禽粪便直排,2014年,海安县又启动了新一轮畜禽养殖污染防治建设,共计投入2000多万元,新建农户蓄粪池1210个、中转蓄粪池67个、农户沼气池277个。

组建畜禽粪便收运队伍

为解决畜禽粪便收运问题,海安县以镇为单位,建立了畜禽粪便收运队伍,规定了收运体系的运营单位要做到定人员、定设备、定区域、定任务、定考核。运营单位需要按照实际运输成本向粪污产生的养殖户收取运费,按市场价向利用农家肥的种植户收取肥料费,对于签订运输协议并缴纳运费的养殖户,收运组织有巡视、监督养殖污染的责任。同时,收运组织发现养殖户的治污设施存在问题的,要及时向区镇和养殖户报告。

海安县规定,各区镇、县有关部门应加强对收运组织的管理与考核,畜禽粪便收运组织新购置吸粪车等设施,由县财政给予奖励。收运组织

在所辖收运责任区内做到畜禽粪便无外溢和直排且能按规定处置畜禽粪便的,也可获得政府奖补资金。

海安县发展区域性畜禽粪便集中收集和处置设施,实施畜禽粪便就近处理和直排且能按规定处置畜禽粪便的,也可获得政府奖补资金。海安县发展区域性畜禽粪便集中收集和处置设施,实施畜禽粪便就近处理和直排且能按规定处置畜禽粪便的,也可获得政府奖补资金。

信息化管理畜禽粪便污染

为保证农家肥的使用,海安县还出台了相关的引导政策结合农业全托管、蚕业农场、设施农业建设鼓励施用农家肥,定时、定点、定量对全县园林绿化和工业园区内园林绿化进行施肥。如果遇到非农时季节,运送至中转蓄粪池、沼气发电等地将畜禽粪便进行处理。

推进畜禽养殖污染控制保障体系的建立

海安县通过建设管理网络、畜禽粪便污染控制信息管理系统等5个方面,对每个养殖户明确一名畜禽

污染防治责任人和监督员,村干部为责任人,保洁员为监督员,配合兽医站的专职监管员,实行养殖污染行政监控网络全覆盖。

同时,建立畜禽粪便污染控制信息管理系统。区镇每村设立一名信息员,每月就养殖量、粪便产生量、去向进行统计和网上传送。收运组织也设立一名信息员,每月就粪便收运量、去向进行统计和网上传送,实现县、镇、村三级对畜禽养殖污染防治工作进行实时管理。并对区镇、责任人、监督员、畜禽粪便收运组织、畜禽粪便处理中心、畜禽污染防治工作均进行专项考核。通过多种形式宣传,让养殖户树立谁污染谁治理、谁污染谁负担、谁损害谁赔偿的理念。另外,实行畜禽污染有奖举报,一经查实给予举报者500元奖励。

据了解,去年以来,海安县基本解决了畜禽粪便直排问题。经环境保护部认定,2014年度海安县畜禽污染COD、NH₃-N分别减排2558.3吨、62.3吨。同时,畜禽粪便污染防治的大力推进,倒逼畜禽养殖业转型升级,为规模化、集约化的养殖模式预留了发展空间。

新郑加强黄标车淘汰工作

本报讯 河南省新郑市近日召开黄标车淘汰工作动员大会,明确任务和完成时限。会议要求,各部门明确分工、厘清责任、加强协作、形成合力,并对工作中疑难问题进行会商解决。

据了解,自今年9月中旬起,新郑市采取强制注销报废与以限促淘汰报废相结合、区域限行与严格执法相结合、宣传教育与严查重处相结合、延时责任与以奖代补相结合等措施,充分发挥网格化管理的作用,积极引导全社会黄标车有序淘汰。

目前,新郑市充分调动各类宣传资源及平台,对已列入黄标车范围内的车辆,逐辆核实、逐户动员,把工作做到每位车主;建立新郑市黄标车淘汰补贴联合服务窗口,对符合补贴条件的,现场办理补贴手续;对达到强制报废和3个周期未取得检验合格标志的机动车,市公安局于9月底公告其机动车登记证书、号牌、行驶证作废,公告期满仍未办理报废手续的,系统予以注销;指导、监督汽车回收拆解企业按市场价格回收报废车辆,确保报废车辆就地拆解,防止报废车辆再次流入社会;划定黄标车禁行区域并公示,开展联合执法,对无标车、冒黑烟车辆以及其他疑似尾气超标车辆进行实时监测,严厉查处排放不达标车辆,确保今年年底前完成全市黄标车淘汰任务,实现黄标车拆解报废。

姚佩

西宁市城西区垃圾消纳场投运

本报讯 青海省西宁市城西区投资6000万元建成的建筑垃圾消纳场日前投入使用。据悉,建筑垃圾消纳场建成后,每日出入渣土车600余辆,可消纳量达1.2万吨左右,改善了渣土车运输途中对环境的污染。

据了解,城西区城管部门还组织专项执法队伍,在火烧沟口设置检查站点,24小时对过往渣土车辆准运证等手续进行逐一检查。

为防止渣土车辆不按指定路线倾倒的问题,建筑垃圾消纳场工作人员采取凭回执单盖章登记的方式,对渣土车倾倒划分严格标准。同时,建筑垃圾消纳场对驶出的渣土车进行车身冲洗,以防渣土车扬尘造成二次污染。安世远 夏连琪 张继生



今年8月起,山东省济南市开展为期两个月的噪声污染集中整治专项行动,同时加大宣传力度,普及噪声污染知识,截至目前,全市已处罚噪声类污染41起。图为市民参观济南市历下区环保局环境科普教育基地的噪声体验屋。王文科摄

四平淘汰市区燃煤小锅炉

今年确保完成40%的淘汰任务

本报见习记者赵楠 通讯员黄耀胜 四平报道 吉林省四平市环保局近期多次组织召开淘汰燃煤小锅炉工作会议,全力推进市区燃煤小锅炉淘汰工作。

据了解,四平市对淘汰工作进一步细化,逐区进行调度推进。由于各区没有环保机构,市环保局主动加强对淘汰燃煤小锅炉工作的指导与服

务。提高各责任单位的认识,促进各区尽早成立淘汰燃煤小锅炉工作领导小组,确定具体责任部门,加快工作推进。市环保局还积极与市政府督查室加强督导检查,合力推进市区燃煤小锅炉淘汰工作。

据介绍,四平市铁东区将淘汰燃煤小锅炉工作作为“一把手”工程,由区住

建局负责协调配合市环保局开展具体工作,并明确其他各部门工作职责,形成属地负责、分工协作、部门联动的工作机制。同时建立考核问责机制,加强定期督察、年度考核和责任追究。

下一步,四平市环保局将继续加强宣传与服务,把四平市政府刚刚出台的“以奖代补”优惠政策宣传讲解到位,督促各单位主动配合政府部门进行拆除。同时,继续加强与供热、供气等相关部门的协调,帮助企业解决淘汰燃煤小锅炉中遇到的具体问题。并不断强化监督检查,推进各责任主体提高工作效率、保证工作质量,确保完成今年40%的淘汰任务。

确保数据真实有效

黄石整治污染源自动监测设施

本报讯 为切实保障污染源自动监测数据质量,湖北省黄石市环保局近日发布通知,决定在全市开展污染源自动监测设施规范化整治工作。

据了解,黄石市将组织国家重点监控企业于9月底前签署承诺书,确保自动监测数据真实有效,依法承担监测数据弄虚作假的主体责任,市环保局将把全市国控企业承诺书的签署情况向社会公布。同时,所有安装有自动监

测设备的企业账号必须实行实名注册,如发生自动监测数据小时值超标的情况,省监控中心将向企业联系人发送预警短信提醒,由联系人负责安排企业采取整改措施。黄石市将建立自动监测设备比对监测工作制度,比对监测结果不合格的设备,经确认无法修复或修复后无法达到国标要求的,排污企业需对设备进行更换。黄石市环保局要求,全市还将建

三门峡开展环境监测实战演练

全面考核环境监测人员、设备和技术

本报讯 河南省三门峡市环境监测站近日组织开展实战应急演练,模拟突发环境污染事故,对环境监测人员、设备、技术进行全面考核,提升应急监测能力和水平。

据了解,三门峡市环保局通过完善应急处置预案,加强应急演练。目前,三门峡市环境监测站除了配备常规监测外,还配备了便携式气相质谱仪等数十

种监测仪器,可对污染水体和气体中的200多项污染物进行应急监测。

本次应急演练针对大气、水、土壤等200余项污染物展开的。接到演练指令后,按照环境应急“五个第一”原则(即第一时间完成初核上报、第一时间赶到事发现场、第一时间采取应急救援、第一时间开展调查监测、第一时间向社会发布信息),监测人员第一时

间赶赴现场,按照污染物种类、现场环境及污染状况作出初步分析,制定应急监测预案,确定监测内容、监测点位、监测因子、监测频次,执行严格的监测技术标准。应急小分队立即按照应急监测预案开展现场监测工作。4个应急监测小组根据职责分工,架设仪器设备,采集样品,各项监测工作有条不紊逐一展开。10分钟后,现场大气环境中苯、甲醛等数十项污染因子监测数据报送指挥部,土壤中铜、铅等7项重金属污染因子也得出检测结果;1小时左右,水环境样品中铜、铅等5项污染物含量测出。所得数据全部上报指挥部,为事故处置提供了科学依据。邵丽华 刘俊超

莱芜实施治理大气重点工程

力争今年底煤炭消费总量不增反降

本报记者王学鹏 通讯员苏玲玲 莱芜报道 山东省莱芜市日前在全市实施“四控两提一平台”工程,进一步改善大气环境质量,推动全面完成“十二五”大气污染防治目标任务。

据了解,莱芜市“四控”即控制燃煤总量、控制烟(粉)尘及扬尘污染、控制异味及机动车尾气污染、控制秸秆焚烧,“两提”即提高治理标准、提高环保监管能力,“一平台”即建设环境监管信息公开平台。

莱芜市实行煤炭消费总量控制制度,力争到2015年年底实现全市煤炭消费总量不增反降的目标。淘汰高污染燃料燃烧设施,2015年底前,建成区内除保留必要的应急、调峰供热锅炉外,淘汰全部10蒸吨/小时及以下燃煤锅炉、茶

浴炉。加大清洁能源应用力度,2015年年底,市区管道燃气普及率提高到80%以上,集中供热普及率提高到60%以上。积极推行机械化清扫,建成区主要车行道机扫率要达到70%以上。严格黄标车禁行管理,实行柴油黄标车“黄改绿”,年底前完成6947辆黄标车的淘汰任务。加强对机动车尾气检测线的管理,年底前建成投运机动车遥感检测系统。控制秸秆焚烧,实行全市秸秆禁烧,推进秸秆综合利用,建立5个秸秆综合利用示范点,确保秸秆综合利用率大于85%。同时,莱芜市提高大气污染防治标准,按照国家、省2015~2020年实施的新标准要求,确保污染源按照不同时段标准达标排放。

开展环保大检查 严惩违法排污者

酒泉加强环境监管执法工作

本报讯 甘肃省酒泉市政府近日印发了《关于进一步加强环境监管执法工作的通知》(以下简称《通知》),依法保护全市生态环境,维护群众环境权益。

《通知》要求,要从牢固树立生态文明法治理念、完善环境监管执法法规规章等方面,将依法行政贯穿环境监管执法全过程;要从开展环境保护大检查、严肃惩处恶意违法排污行为、坚决查处违法违规建设项目、确保整改措施落实到位、加强环境保护联动执法等方面,持续保持环境监管执法高压态势。

同时,《通知》明确,要加大环境监管

信息公开力度,着力规范环境监管执法模式,强化环境监管督察稽查,严肃环境监管责任追究,以制度体制规范环境监管执法行为;要强化环境监管执法领导责任,明确环境监管执法权限,督促企业落实环境保护主体责任,积极引导社会力量发挥监督作用,形成环境监管执法合力;要建立独立统一的环境监管执法体制,加强环境监管执法队伍建设,强化环境监管执法能力保障,加强环境保护法律法规宣传,努力提升环境监管执法能力。陶生才

西安灞桥区专项整治黑烟车

已查处超标排放车113辆

本报讯 为进一步加大机动车排气污染防治执法监管力度,陕西省西安市灞桥区政府联合西安市环保局日前开展了为期3个月的机动车排气污染专项整治行动。

此次专项行动主要针对物流公司、客运站等营运车以及过境机动车辆尾气污染物超标排放行为进行专项整治。同时,西安市环保局和灞桥区政府还联合制定了《灞桥区机动车排气污染专项整治行动方案》,在第一阶段的专项整治行动中,对辖区内机动车排气污染状况进行了集中整治,采用遥感检测与人工检测相结合的模式,在主要交通干线对上路行驶的机动车排气污染状况进行监督抽测。

截至8月中旬,此次专项活动共检查各类机动车1755辆,查处超标排放车113辆。针对所有超标车辆,执法人员现场下达了《西安市环境保护局机动车排气污染限期维护和复检通知书》和《西安市环境保护局当场处罚决定书》,责令限期进行维护和复检,对逾期未按要求整改的营运车辆,灞桥区交通局将予以限制营运。

下一步,灞桥区将继续按照专项整治行动方案要求,合理部署、协作配合做好每个阶段的各项工作,遏制机动车超标排放和冒黑烟上路行驶现象,逐步建立治理机动车尾气排放超标工作长效机制,持续改善区域环境空气质量。韩丽荣

超低排放技术不断完善

燃煤烟气干式超低排放技术及装置通过鉴定

本报记者董克难北京报道 中国环境保护产业协会近日在京组织召开由福建龙净环保公司自主研发完成的燃煤烟气干式超低排放技术及装置项目成果鉴定会。

会上,燃煤烟气治理领域的权威专家学者听取了研发单位关于干法“超净+”——“50355+530”的技术汇报,审阅了相关技术资料,观看了这一装置在中石化广州分公司运行的视频,经质询和讨论,对龙净公司创新研发的燃煤烟气干式超低排放技术及装置给予好评。

鉴定委员会讨论后认为,燃煤烟气干式超低排放技术与装置在有机组合

SCR/SNCR+COA、脱硫剂密相均布协同滤饼脱硫提效;细粒子凝并协同布袋除尘等方面具有创新性,实现了NO_x、SO₂、烟尘和重金属等多污染物的协同脱除,具有集成度与自动化水平高、运行稳定、占地面积小、无废水排放等特点。

专家认为,这项成果为燃煤烟气的超低排放提供了一种高效、实用的工艺技术和装置,技术整体达到国际领先水平,同意通过鉴定,并建议进一步优化装置结构和工艺参数,加快这项成果在烟气超低排放净化领域的推广应用。



近年来,内蒙古自治区通辽市库伦旗结合防沙治沙工作,充分利用沙地资源,不断推进沙地荞麦基地建设,打造绿色无公害荞麦产品。图为库伦旗5000亩荞麦标准化体系示范基地盛开的白色荞麦花。

李俊伟摄