

福建实现空气质量随手查 污染问题随手拍

# 市民畅享“互联网+环保”新生活

## 新闻链接

### 湖北启动“互联网+分类回收”活动 建立垃圾回收全流程产业链

本报讯“互联网+分类回收”湖北总动员活动启动仪式日前在荆门市鄂中循环经济城举行。荆门市再生资源合作供应商、投资金融界、社区居民、环保志愿者等400余人出席此次启动仪式。

“互联网+分类回收”项目旨在把互联网与传统的废物回收行业相结合,利用手机APP、微信、网站和电话等线上线下一体化方式,将城乡生活垃圾、工业废物、二手商品和再生资源回收、处理与交易进行一揽子打包,打造“互联网+分类回收+环卫清运+城市废物处理”的全流程产业链。

荆门市市长肖菊华在致辞中说,希望以此项活动为契机,进一步提高广大市民做好垃圾回收工作的意识,鼓励公众参与到“互联网+分类回收”新模式中来。同时,期待“回收哥”借助互联网之东风在再生资源行业大展拳脚,探索城市垃圾回收的新办法、新举措,加快推动循环经济发展。

目前,回收哥O2O平台在武汉、天津、深圳等地已成功试点。随着“互联网+分类回收”在全省启动,预计2016年6月前,“回收哥”将覆盖各个地州市,荆门市垃圾分类回收处置率将达到70%。 罗明飞

### ◆曾咏发 潘园园

“每天早晨起床,先打开手机APP看空气质量,如果PM2.5低于50,空气质量显示为优,我才会去晨练。”福建省福州市民张小姐说,现在每到一个地方,都会下意识地先查询当地空气质量数据。

通过手机互联网随时查询空气质量情况,如今已成为很多市民的生活习惯。

记者从福建省环保厅获悉,截至目前,福建省9个设区市、14个县市级空气质量监测数据实现实时发布全覆盖,所有数据都能通过环保部门网站或手机应用软件查询。福建省271家重点环境监控企业在线监测数据,也可通过互联网实时查询。

用手机打开百度地图污染监测,记者通过实时定位点击距离最近的一家重点企业——丽珠集团福州福兴医药有限公司,页面显示当前监测项目废水氨氮排放情况为达标。

通过“互联网+”,公众能更便捷地举报

今年6月,福建省、福州市环保部门全面开通“12369环保举报”微信公众平台。市民关注这一平台,发现企业污染情况时,点击“我要举报”,打开手机GPS定位功能并现场拍摄照片,就可随时举报省内的环境污染情况。

“通俗地讲,这就是污染举报随手拍,与以往电话及传统信访举报投诉渠道相比,具有短、平、快的特点。”福建省环保厅新闻发言人许碧瑞介绍,短短两个月,这一平台已接收上

百件举报,环保部门均在规定的时间内审核、受理、转办、办理,并通过微信答复举报人。

此外,福建省还在全国率先实现环境移动执法系统省市县全覆盖。执法人员使用手机、电脑笔记本等便携设备现场执法,现场采集证据,实时记录在手机APP或电脑软件里,自动生成执法笔录。

“以往,查处违法企业后,有时刚回办公室,说情的电话就到了。如果证据不固化,可能存在违规操作的空间,比如对现场笔录进行修改或对证据照片予以删减。”福建省环保监察总队执法人员说,“如今,通过互联网录入后,谁修改、何时修改、改什么,都须授权,并留下痕迹。谁来说情,都没用。”

近期,国务院发布《关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》。意见提出了11个具体行动,其中之一就是“互联网+”绿色生态,推动互联网与生态文明建设深度融合,加强资源环境动态监测,实现生态环境数据互联互通和开放共享。

“在福建省,‘互联网+’已成环境保护的重要推动力量。”许碧瑞说,随着公众环保意识逐渐增强,移动互联网为公众参与环保提供了新入口,人人参与环保的局面正逐渐形成。

“互联网+环保”意味着什么?

福州空气质量良好,但在市区街头,仍有“黑烟车”横行。所幸的是这种现象被公众用手机随手拍的方式记录下来,并举报到环保部门。

近日,市民陈先生驱车经过福州

三环新店店时,发现一辆小货车不断喷出黑色浓烟。“上坡、加速时,黑烟会冒得更加浓烈。”陈先生道。

福州市环保局执法人员了解到,这辆车的车主名字为郑少华,而接电话的自称是车主的兄弟。他表示,车子最近确实有点“烧机油”(指机油进入了发动机的燃烧室,与混合气一起参与了燃烧),可能这样引起了冒黑烟。

福州市环保局的执法人员表示,会将这辆车列入“黑烟车”黑名单,“每一季度的黑名单都通报给福州市各机动车环保检测机构,要求检测机构强化对黑名单车辆的尾气检测。”

“互联网+”对公众意味着什么?意味着环保将更方便、更时尚,环保将成为更多人的生活态度。比如,如果你为家里的废弃物、饮料瓶、旧衣服发愁,扔了浪费,回收无门,没关系,下载一个手机APP应用程序,指尖一点,就有人免费上门回收,“卖废品”的钱直接进入微信账户。

“互联网+”对环保部门意味着什么?意味着环保部门要适应,要转型。“互联网+”浪潮来袭,公开、共享成为大势所趋。只有加快环境管理转型,变封闭为开放,变被动为主动,环保部门才会有更大作为。

“互联网+”对企业意味着什么?意味着违法排污将有更多双眼睛盯着,更多紧箍咒压着,污染付出的代价将会越来越沉重。而对于环保企业而言,将打开更大市场空间,迎来产业发展黄金期。

“互联网+环保”,正以独特的方式拥抱融合。最终,受益的是我们每一个人。

## 重庆建立信息惠民应用平台 提供环境信息查询等公共服务

本报见习记者阎杰重庆报道 重庆市日前印发的《重庆市信息惠民应用平台工作方案》显示,重庆力争在2018年底前,通过信息惠民平台面向社会公众提供1000项以上公共服务事项,涵盖了环境质量、社会保障、健康医疗、食品药品安全、交通出行等重点民生领域。

重庆市政府提出,重庆将以民生需求为导向,以全市信息产业发展基础和信息化建设成果为依托,以云计算、大数据、移动互联网等现代信息技术为支撑,构建标准统一、内容融合、服务开放的重庆市信息惠民应用平台。

根据规划,这一平台建设将按照试点运营、推广应用和全面实施等3个阶段建设实施。到2018年底,将建成“一站式”网上服务大厅,借助移动终端、PC端、自动系统、社区服务站和其他服务渠道,为全市提供信息惠民公共服务事项1000项,实现多通道接入和线上线下相结合的多元化服务。

市环保局主要负责完成环境质量、空气、水、噪声等环境信息服务的共建业务梳理和系统对接设计,并实现本单位与信息惠民平台的数据对接。

## 一律所发布信息公开申请指南 总结回答申请过程中面临的主要问题

本报北京讯 北京市义派律师事务所日前发布《环境信息公开申请实务指南》(以下简称《指南》),总结在环境信息公开申请过程中,公众需要面对和回答的主要问题。

2008年《政府信息公开条例》实施以来,环境信息公开工作取得了巨大进步,但是当公众在申请环境信息公开过程中仍会遇到诸多难题。

《指南》涉及的环境信息公开申请,分为政府环境信息公开申请、环境保护公共事业单位环境信息公开申请和生产经营者环境信息公开申请。其中,政府环境信息公开申请,包括环境质量信息公开申请、污染源信息公开申请、建

设项目环评信息公开申请、突发事件环境信息公开申请和转基因产品政府环境信息公开申请等。

《指南》分为入门篇和技能篇,针对什么是信息公开含义上的环境信息?如何锁定政府信息公开义务机关?如何准备基础性材料?如何填写政府信息公开申请表?如何提高环境信息公开成功率等问题,逐一进行了解答。

据北京市义派律师事务所主任王振宇介绍,他们期望《指南》帮助公众加深对于环境信息公开的理解,在实践中,有条理、有步骤、有目的地设计和执行环境信息公开计划,并逐步推进我国的环境信息公开制度。 陈媛媛

## SEE基金会创绿家计划第六季启动 由公众选出最受欢迎创绿家

本报北京讯 谁是公众心目中“最棒创绿家”?——网友、环保代表来决定。日前,阿拉善SEE基金会创绿家计划第六季启动创绿直通车,网友、环保代表等通过投票的方式选出“心目中最受欢迎的创绿家”终选资格。

现场,5支环保创业团队轮番PK。最终,来自武汉的道大自然环保创业团队在PK中胜出,夺得创绿家终选资格。

2012年,阿拉善SEE基金会发起“创绿家计划”,为那些关心环境和家园、富有企业家精神的创业者和创业团队提供资金和技术支持,帮助他们度过艰难的创业初期阶段。

今年9月,阿拉善SEE基金会联合远大集团、P8空间、SEE湖南项目中心成功举办了为期3天的2015创绿家年会。18支环境保护与可持续发展领域的创业团队在经过海选、初选和终选3个环节后,从126支申请队伍中脱颖而出,成为第五季的创绿家。

据了解,为鼓励更多有环保公益理想的小伙伴行动起来,加入到创绿行动的大军中,第六季启动之初便采用了这样一个大胆的新尝试——创绿直通车,将以往接近一年的选拔周期,浓缩在一个月时间内。

直通车的第一站是网络招募创绿

点子,SEE创绿家项目组便收到了全国10多家机构的申请资料,并从中遴选出5支种子团队。

直通车的第二站是从10月18日~10月28日,5支候选团队分别在微博和微信平台上接受公众的投票。候选团队各显神通,充分发挥周边的社会力量参与投票,让更多的人了解环保而创业的小伙伴,及环保公益创业的发展趋势。

10月30日,直通车抵达终点站——北京创绿直通车线下沙龙活动现场。此次沙龙力邀10余家横跨环保公益类、大众类和财经类的媒体记者作为评委,聆听这5支活跃的候选团队的展示介绍,并提出犀利的问题和建议。

最终,直通车第二站中的网友线上投票结果和线下沙龙中媒体记者们(环保代表)的投票按各50%的比例相加,选出了其中一支“最受欢迎的创绿家直通车”团队——武汉道大自然观察工作室。这一团队可跳过海选与初选两个环节,直接晋级第六季创绿家计划的终选环节。如在终选中PK成功,阿拉善SEE将支持约1万元~20万创业基金。

据了解,阿拉善SEE第六季创绿家资助计划将资助约20个环保创业团队,累计提供200万元以上资金支持,资助结果将于2016年9月揭晓。 陈媛媛

芜湖鼓励公众随手拍,有奖举报机动车超标排污

# 冒黑烟,车主受罚还要道歉

未对车辆作维修保养,致使车辆违反环境法律法规行驶近10个月……在此,我公司郑重向社会和公众表示道歉。”

据许仁平介绍,2014年8月,芜湖市发布了《芜湖市举报冒黑烟机动车奖励暂行办法》(以下简称《办法》),以期通过公众举报、专业检测、环保定期检验相结合的办法,遏制高排放污染车辆上路行驶。

《办法》规定,针对皖B车辆行驶中发生冒黑烟现象,任何人一经发现,都可以举报,只要将违法行驶车辆冒黑烟的照片或视频上传到芜湖市环保局电子邮箱中,经核实属实的,即予以50元奖励。

《办法》要求,受理后3个工作日内,向车主发出《限期进行机动车排气污染检验通知书》。车主接到通知书后,应当立即停止这一车辆的运行,并应在3个工作日内前往芜湖市有资质的机动车环保检测站进行检验,检验超标的,市环保局向车主发出限期整改通知书,责令限期维修合格。经维修合格合格的,环保部门撤销违法记录。

车主在规定期限内不到符合资质的机构进行排气检测的,或经检测超标进行维修后,没有再向环保部门提交机动车排气检测合格报告的,市环保局将该车辆列入“黑名单”,向社会公布,并在媒体曝光,不予以核发机动车环保标志。

据悉,自《办法》实施后,共接到各类举报近200件,处理各类冒黑烟机动车180余辆,奖励举报人员近150人(次)。

“查处违法机动车过程中,绝大多数机动车主积极配合环保部门,认真进行机动车污染治理,但仍有少数机动车主,对环保部门的处理决定置若罔闻。近期,芜湖市环保局依法向10辆违法机动车的车主发出限期整改通知书,责令限期维修合格。经维修合格合格的,环保部门撤销违法记录;经维修任不合格且达标无望的,车主应当依国家有关规定,对车辆作报废处理。”许仁平说。



元,不过才花了7500元,但产生的效果决不是区区7500元所能体现的。花了小钱,办了大事。它在震慑了冒黑烟车主的同时,让普通市民感觉到我们整治机动车尾气污染的决心。很多举报人拒绝了我们的现金奖励,称只要是整治环境,宁愿不要这些奖励。”许仁平说。

据悉,芜湖市设立机动车冒黑烟举报奖励的办法,在安徽省首次实施。“机动车尾气治理难度大,没有一招治污的简单办法。受前几年广州实行奖励市民拍摄举报机动车违章驾驶的启发,我们想到这种办法,或许也可用于机动车冒黑烟的治理。”许仁平说。

“遭举报的200起事件中,大部分是装载柴油发动机的货车,有些车主来环保局接受处理时,还要图通过狡辩来逃避处罚,但在举报照片或视频前,只能接受处罚。”许仁平说。

2015年9月22日,芜湖市大气污染防治联席会议办公室发出了《关于加快推进黄标车淘汰的公告》。公告称:2015年10月25日起,全市市区范围内禁止黄标车通行;2017年9月1日起,芜湖、繁昌、南陵、无为4县城区范围内禁止黄标车通行。

对违反上述规定者,由公安交警部门依据《安徽省机动车排气污染管理办法》处100元罚款。自公告发布之日起,停止市、县范围内的所有二手车黄标车交易,市、县公安交警部门停止办理二手车黄标车过户手续。对于营运黄标车,交通运输管理部门停止办理《道路运输许可证》,公安交警部门停止办理营运证。

### ◆本报记者潘雪 通讯员张鹏

通常我们知道,机动车违章行驶都要受到交警部门的处罚,但在安徽省芜湖市,机动车冒黑烟也会受到处罚,还要登报道歉。芜湖市通过公众有奖举报推进机动车尾气污染治理的办法,在安徽省内尚属首次。

### 一封道歉信

“尊敬的芜湖市环保局机动车排气污染监管中心:在此,我怀着愧疚的心情向您递交这篇汽车冒黑烟的检讨书……汽车没有维护,导致冒黑烟,是我的错误,现在我已经认识到了这个错误,汽车已经维修保养完毕,不再冒黑烟了,也不会影响环境。在此保证,汽车定时检查保养,不影响他人,不污染环境。”这是车主陶庭利向芜湖市环保局机动车排气污染监管中心递交的道歉书。

“你这封道歉书写得不准确,道歉对象不是我们芜湖市环保局机动车排气污染监管中心,而是社会和公众,因为你的车辆冒黑烟,伤害的是社会和公众的环境利益,你得改一下。”芜湖市环保局机动车排气污染监管中心主任许仁平对车主说。

9月23日,记者恰巧在芜湖市环保局机动车排气污染监管中心碰到了这一幕。被举报车主陶庭利见到记者采访,很是尴尬。“以前只知道车辆违章行驶要接受处罚,现在才知道车子冒黑烟要受处罚,要道歉,还要登报。这次接受了深刻教育,以后的车辆维修保养要更加注意了。”陶庭利说。

陶庭利不是芜湖市处罚机动车冒黑烟的第一人。2015年7月31日,很多芜湖市民在芜湖日报上看到一封道歉书。

《关于芜湖市四达汽车运输有限公司所属车辆违法环境法律上路行驶道歉信》中写到:“我公司所属车辆皖B F1815,于2014年9月17日行驶于长江南路峨山路附近时,因车辆冒黑烟被市民举报。由于我们环境法律意识不强,管理不到位,对驾驶人监管不力,冒黑烟车辆迟迟未接受环保部门处理,也

### 环保部门花小钱办大事

“奖励了150人(次),每人每次50