

# 黄标车淘汰进行时

编者按

伴随着城市发展,黄标车退出市场已经成为城市管理者必须直面的问题,各地也在积极推进。统计数据显示,今年前9个月,全国累计淘汰2005年底前注册营运的黄标车82.36万辆,占全年淘汰任务的70.73%,尚未达到时间进度要求。

为了加快黄标车淘汰,环境保护部自今年下半年开始实行黄标车淘汰工作月调度制度,每月通报各地淘汰任务进展。适度加压,一方面体现了工作的紧迫性,另一方面,旨在强力推进淘汰工作。

压力之下,如何有序推进?近日,环境保护部等五部门联合印发的《关于全面推进黄标车淘汰工作的通知》中明确提出,要从强化执法监管、严格报废注销、加强政策引导、严格检验检测、严格报废监管等方面着手,全力推进黄标车淘汰工作。

外部有指引,更需内在自生动力。践行黄标车淘汰,各地如何应对?推行的措施产生了怎样的实际效果?本报特编发本组报道。

## ►上海

## 全市范围全面限行

◆本报记者蔡新华  
见习记者刘静

针对10月起开始实施的全市范围限行黄标车,日前,上海市交通委联合公安交警总队、环保局、交通执法总队在全市开展联合执法行动,当天共查获黄标车7辆。据悉,上海还将对黄标车实施“两个不检、两个不准”措施,加快淘汰黄标车,改善全市大气环境质量。

根据上海市政府规定,上海市于2015年10月1日起,在全市范围内限行黄标车。为加强执法力度,上海市在G15沈海高速公路朱桥收费站、进上海主干道附近树立起了醒目的黄标车禁行标志。

对于未张贴环保检验合格标志的车辆,环境执法人员通过数据库系统输入车牌号码进行现场比对。对于认定为黄标车的车辆,交警支队执法人员对每辆车处以记3分、罚款200元的处罚。

据了解,虽然有关部门已经通过多种手段广泛开展社会宣传,但仍有一部分外省黄标车驾驶员心存侥幸,驶入上海。在G15沈海高速公路朱桥收费站整治点,执法人员在1小时内就当场查获两辆违规驶入的黄标车,并按相关法规进行处罚。

为加强现场宣传引导和执法力度,上海市交通委和交警总队在全市高速路段各出入口和沿线附近路口增设了相关禁令标志,上海市相关部门还专门加强了执法力量。同时,上海市将在今年第四季度开展机动车排放污染治理专项检查。上海市公安、环保、交通部门每天都将组织开展现场联合执法检查,重点检查52个进上海道口和市内禁行区域,禁止受限车辆违规行驶。除现场执法外,交警部门为提高执法效率,还将利用电子警察抓拍违规车辆,通过车架识别系统和环保数据库进行比对,一旦发现违反禁令的黄标车将依法予以处罚。据悉,为解决部分在上海使用的外地牌照车辆无法在注册地领取环保标志的问题,上海市环保检验机构可以接受外省市环保部门委托,对外地牌照车辆发放环保标志。

另外,上海市还将进一步从严管控黄标车辆,即将实施“两个不检、两个不准”措施。“两个不检”即对黄标车不予环检、不予安检,使黄标车不能合法上路行驶。“两个不准”即对黄标车车主申请过户手续的,不予办理;对黄标车申请异地年审的,不予委托。同时,上海市市政府相关部门正在研究更严格的治理措施,如采取业务联动,对黄标车车主申请办理驾驶人、机动车、道路运输证等相关业务的,暂停办理;对执法检查的违规行驶的黄标车,采取强制报废等。



图为济南市一处淘汰报废黄标车拆解现场的工人们正在拆解一辆报废黄标车。

王文硕摄

## ►山东

## 压缩行驶空间 推进升级改造

◆本报见习记者王文硕  
通讯员孙俊杰 刘光华

为减少机动车尾气污染,山东省各地积极进行黄标车治理。济南市通过“黄改绿”补贴、政府部门带头示范、严查严控等措施引导车主淘汰黄标车,同时开展小区道路微循环改造。青岛市2583辆黄标车完成“黄改绿”后重新上路。

### 济南压缩黄标车活动空间

今年以来,济南市共淘汰黄标车29141辆,审核提前报废补贴车辆5751辆,发放补贴金额近4546万元。但全市仍有近两万辆黄标车。为此,济南市积极发动镇办、社区等基层组织,督促黄标车所属单位和车主主动办理淘汰手续。历下区针对大货车、黄标车开展集中专项检查,查处黄标车18辆,利用电子警察抓拍黄标车1291辆(次),累计检测机动车41640辆,发放绿标52076枚。目前,全区已完成黄标车“黄改绿”1612

辆,回收、注销823辆。针对小区道路拥堵容易造成车辆尾气排放问题,历下区还积极开展开放式小区道路交通微循环改造。目前,全区57个开放社区微循环提升改造工作已全面完成,完成社区标志标线复划180平方米,共规范停车位4500余个,增设和更换各类标志牌740余面。天桥区则坚持政府先行,组织党政机关、事业单位、国有企业开展黄标车百分百淘汰行动,带动辖区完成黄标车淘汰率总目标的75%(黄标车总量为10226辆,目前淘汰7656辆)。

历城区将辖区车辆分成单位、个人两个模块,分配至辖区街镇和各交警中队。组织警力以主城区路段为整治重点,通过路面查纠与空中查纠相结合,明确大型运输车辆的限行措施及限行区域,全面压缩黄标车活动空间。

### 青岛积极推行黄改绿

截至目前,青岛市已有2583辆黄

标车完成“黄改绿”改造并成功换发绿标。

黄标车“黄改绿”是指对部分车况较好、残存价值较高的国二排放标准柴油黄标车,通过加装尾气净化设备,使其颗粒物排放达到国三以上标准的绿标车水平,同时换发“黄改绿”标志的黄标车治理改造方式。

为做好黄标车治理工作,青岛市环保局多措并举,扎实做好柴油黄标车“黄改绿”工作。一方面,定期召开尾气净化设备厂商会议,从服务态度、产品质量、售后服务等方面提出明确要求;市交通委维修行业管理部门、市环保局联合组织召开“黄改绿”安装企业会议,进行业务培训。另一方面,提高环保部门服务质量。青岛市环保部门为有意愿进行改造的车主提供快速办理通道,争取在最短时间内完成改造;建立信息共享机制,每周将“黄改绿”车辆信息发送至市公安局,避免因信息传输不及时给车主带来不便。

## ►江苏

## 划定限行区域 出台补贴政策

◆本报记者闫艳

“请配合停下车,接受环保尾气检测。”近日,在南京市雨花台区宁溧路与大明路交叉的高架桥下,趁着红灯亮起时,一名交警拦下了一辆贴着绿标的渣土车,一名交警拦下了一辆贴着绿标的渣土车,工作人员现场查获了4辆尾气排放超标的绿标机动车,并没有抽查到一辆黄标车。交警沈宏表示,由于青奥会的促动,去年南京已经基本淘汰黄标车。

“相比黄标车,尽管普通汽车污染要小很多,但由于近些年来机动车保有量持续上涨,机动车尾气对城市空气质量贡献率越来越高。”江苏省环保厅大气

处副处长刘海东告诉记者,2015年底前,江苏省准备全面供应符合国家第五阶段标准的车用汽、柴油,停止销售第四阶段标准的车用汽、柴油;明年1月1日起,全省新售机动车全面执行第五阶段尾气排放标准,不达标准的车辆在江苏将不得销售。

刘海东介绍,2015年江苏省财政将黄标车和老旧车辆淘汰省补标准在原来基础上提高到1.5倍,并按照全省年度淘汰任务下达省补资金5亿多元;各市也积极出台地方补贴政策,引导车主主动淘汰黄标车。截至目前,江苏省已经淘汰黄标车21万多辆,还有11万辆年底前将基本淘汰。

## ►福建

## 每周通报 专项督察

◆本报见习记者曾咏发

针对目前黄标车淘汰工作滞后情况,福建省政府近日召开专题会议,听取福建省环保厅有关黄标车淘汰工作情况的汇报,进一步明确工作职责,并推出四大措施:摸清底数、通报进展、加强执法、约谈进展严重滞后的设区市政府,全力以赴推进黄标车淘汰工作。

### 摸清底数建立数据库共享机制

要淘汰黄标车,首先要摸清其底数。目前,福建省有不少注册的营运黄标车处于失管状态。据介绍,环保、公安交警、交通等部门将适时向进展落后或可能不能完成年度任务将受到市长环保目标责任扣分处理的地方发出预警,提醒加快进度。

### 10月起每周通报黄标车淘汰进展

福建省政府建立黄标车淘汰工作联席会议制度,建立省环保厅、交通运输厅、公安交警总队多部门协调配合的工作机制,抽调专人联合办公,每周会商研究推进黄标车淘汰工作。“我们还将建立黄标车定期调度、通报、预警制度。”福建省环保厅有关负责人介绍,从10月开始,福建省建立日调度、周通报制度,每日调度一次各地进展情况及通过手机短信,向联席会议召集人及成员报告。据介绍,环保、公安交警、交通等部门将适时向进展落后或可能不能完成年度任务将受到市长环保目标责任扣分处理的地方发出预警,提醒加快进度。

### 重罚非法营运黄标车,促使车主主动淘汰

福建省环保厅有关负责人表示,福

## 陕西教育厅发布重污染天预防通知

## 重污染天学生停止户外活动

本报讯 为进一步做好重污染天气防范,确保学生身体健康,陕西省教育厅近日发布进一步做好重污染天气防范工作的通知,规定在重污染天气发生时,学校应根据情况减少或停止组织学生户外活动。

通知明确,目前全省各级各类学校《学生体质健康标准》测试正在进行,各市、县(区)教育局和各高等学校应根据当地有关部门发布的污染天气情况,对照各地《重污染天气应急预案》响应措施,适时调整测试项目,可以在室内完成的项目,应在室内进行;不能在室内完成的项目,应

调整测试时间,在保证学生身体健康前提下,完成《学生体质健康标准》测试工作。

各地教育部门要统筹协调重污染日举办的学生体育竞赛、《学生体质健康标准》测试和各项活动延期调整等工作。在重污染天气期间要督促检查辖区内中小学、幼儿园重污染天气应急预案落实情况,努力降低因天气情况对学生学习和体育锻练的影响。各学校和幼儿园要根据省中小学、幼儿园重污染天气应急预案,制定相应的预案和重污染天气防范应对办法。 李涛

## 云南省政协与省环保厅举行重点提案面商会 进一步加强生态文明建设

本报记者蒋朝晖昆明报道 云南省政协与省环保厅日前在昆明举行重点提案《进一步加强云南省生态文明制度建设》办理面商会,云南省政协副主席王承才出席会议并讲话。

云南省政协十一届三次会议上,由农工党云南省委提交的《进一步加强云南省生态文明制度建设》提案,被省政协确定为2015年10件重点提案之一,是省环保厅2015年所主办的省人大代表建议和政协委员提案中唯一的重点提案。该提案从建立健全地方生态文明法规制度、建立各级政府环境考核约束、理顺生态环境管理监督体系、健全生态文明社会制衡机制、加强生态文明建设基础研

究、完善生态文明建设管理体系6个方面提出了意见建议。

云南省环保厅高度重视提案办理工作,及时召开专题会议进行研究,制定具体办理工作方案。明确由厅主要领导负总责,采取与提案单位和会办单位电话沟通、书面征求意见、组织专题调研和补充调研等措施,取得了阶段性成效。

面商会上,王承才要求,各承办单位要加强沟通协调,切实推进全省生态文明建设。要通过建立健全生态补偿机制、地区间受益横向补偿机制、财税金融扶持机制和生态环境损害评估机制等,进一步理顺生态文明建设中的机制和制度问题。

## 环境保护部约谈海西州政府负责人

(上接一版)海西州已连续两年未完成青海省下达的氮氧化物总量减排任务,截至8月底,海西州氮氧化物减排量仅完成2015年年度任务的5.7%,导致全面实施减排目标的压力巨大。

五是大气污染防治工作不够扎实。一是重点企业大气污染物超标排放问题突出,部分重点企业燃煤锅炉未配套建设脱硫脱硝设施,水泥企业低氮燃烧和脱硝设施不能正常运行,超标排放现象严重。二是大气面源污染治理尚未引起足够重视,工地扬尘管理不到位,围挡墙流于形式,施工现场道路地面硬化,部分企业大型料场、煤堆防风抑尘设施建设不规范。渣土车扬尘污染防治措施落实不到位,运输过程中基本未覆盖,交管部门没有划定渣土车运行路线和严格控制运行时间。三是推进挥发性有机污染物治理方面进展缓慢,石化企业尚未开展“泄漏监测与修复”技术改造,市区和城镇加油站尚未实施油气回收治理。

六是危险废物管理工作亟待加强。一是医疗废物处置困难。海西州医疗废物集中处置中心2011年建成以来至今未投入使用,导致海西州的绝大多数医疗废物长期得不到妥善处置。二是危险废物管理不规范。危险废物产生企业普遍存在未按要求申报、管理台账不健全、贮存管理不规范、未按要求设置危险废物识别标志等问题。三是个别危险废物产生企业存在环境风险隐患。历史遗留油污池未及及时开展污染场地治理,油污池现场堆弃抛洒大量油泥,存在严重环境风险隐患。

七是环境监管能力非常薄弱。海西州面积30万平方公里,是全国面积最大的循环经济试验区,全州规模以上工业增加值已占到全省总量

的1/3以上。但是只有州本级、格尔木市和德令哈市单设了环保机构,全州在编环境执法人员21人,都兰、乌兰县没有专职的环境监察人员,3个行委及工业园区也没有独立的环境监察机构和专职人员,极不适应当前所面临的十分繁重的环境监管执法任务。环保技术支撑机构和力量严重不足,目前全州(含州本级)共设置环境监测机构3个,在编人员50人,只有州级和格尔木市环境监测站有能力承担污染源及环境质量监测任务,应急监测仍处空白。环境监管执法措施不到位,各级环保和相关部门环境监管责任尚未完全落实,环境监管人员业务能力和水平亟待加强。监管执法缺位和不愿管、不敢管、不会管等问题突出。环境监管执法车辆、环境应急器材、移动执法装备、环境监测设备等严重不足,环境网格化监管体系尚未建立。

约谈要求,海西州应进一步提高认识,按照中央“党政同责、一岗双责”的要求,切实健全环保机制,强化综合整治,加快基础设施建设和狠抓工作落实,严肃督导问责,推进问题整改。有关整改方案需在30个工作日内,向环境保护部报送整改方案并抄送西北环保督查中心。

青海省环保厅有关负责人要求,海西州应深刻反思,痛定思痛,按照约谈要求坚决推进整改工作,真抓实干,切实取得实实在在的整改效果。海西州政府主要负责同志表示,这次约谈指出的问题客观存在,海西州诚恳接受约谈,深刻检讨不足,一定正视问题,深刻反思,强化整改,狠抓落实。同时,要举一反三,迅速行动,周密部署,尽快拿出各类问题的整改方案,确保各项整改工作落到实处。

### 上接一版

党的十八大以来,福建省委作出了加快推进科学发展跨越发展、努力实现“机制活、产业优、百姓富”与“生态美”有机统一的决策部署。福建省委委书记尤权说:“开宝马住别墅,呼吸着雾霾,喝着不纯净的水,不能算富。经济不发展,百姓收入没提高,生态美也很难维持。”

“割肉”很痛,但福建人深知“舍难得”的意味。大红袍、铁观音、安踏鞋……福建产业结构偏轻,高能耗、高污染项目不多,钢铁、电解铝、水泥都有缺口,需从外省调入。然而,近几年,福建每年都超计划完成国家关停落后产能的指标,关停量在全国排在前列。

存量调优,增量选优,福建培育壮大龙头骨干企业,通过做大做优增量,实现结构调整优化,提高发展的质量和效益。长乐纺织化纤、福州光

电显示器、泉州鞋业等8个产业集群,2013年产值均超千亿元。2013年,福建地区生产总值增长11%,公共财政总收入增长14%。同时,生态环境保持优良,节能减排降耗水平位居全国前列,单位地区生产总值能耗为全国平均水平的79%。

经过十多年的不懈努力,福建省生态建设工程已结出累累硕果。厦门市被评为国家级生态市,龙岩市等8个市(县、区)被列为国家生态文明试点地区,建成国家级生态县5个、生态乡镇519个,省级生态县57个、生态乡镇916个,20多个县(市、区)达到国家生态县标准。涌现出生态与经济和谐共荣的典范长泰,城乡环境综合整治的典范泰宁,绿色瓷都发展的典范德化,自然生态与土楼人文相得益彰的典范南靖,生态治水的典范永春等一批特色鲜明、成效显著的生态创建特色市(县、区)。