



### 新闻眼

## “双11”狂欢,巨量垃圾处理成难题

国家邮政局11月12日发布监测数据显示,今年“双11”当天,主要电商企业全天共产生快递物流订单4.6亿件;全天各邮政、快递企业共处理快递包裹1.48亿件。预计在此期间全行业处理的邮件量将达到7.8亿件,日最高处理量将达1.6亿件。过亿的包裹量意味着大量的包装纸盒将被“一次使用”,更不用说数量庞大的快递袋和各种无法回收的防震填充物。

“十三五”时期,我国可持续发展的紧迫性将进一步凸显,大力推动废弃资源的高值化利用、提升资源的循环再利用等,是打造循环经济模式的时代要求。

### 专家建议

## 多方合作建立循环利用体系

回收体系的建设,离不开消费者、企业、政府的共同参与。专家表示,完善配套制度、多方参与才能解决快递包装回收难题。

**企业参与必不可少** 快递公司或生产企业均有加入回收渠道的优势,可以采取两者合作的模式,如快递公司负责运输环节,设立专门回收机制,支持包装循环利用;生产企业参与加工环节,利用两者优势疏通回收渠道。尽量生产那些、使用可降解、可再生材料、能满足一定包装次数的包装物。

**明确政府及相关协会的责任** 国家应以立法形式,规范快递行业使用统一包装材料,实现快递外包装的环保、可回收利用等。在日本、德国等国家对于快递包装有相应的回收条例。以塑料纸品为例,生产者责任制以及全民参与的理念让其相应回收率达到90%。此外,与国内回收体系一致,应在社区或人口集中区建立回收箱。因这一类包装辨识度相对较高,与生活垃圾分类处理相比,包装类产品分类回收更切实可行。

**健全包装废弃物回收网络** 再生资源的回收利用在许多发达国家已是一个十分重要的产业。目前世界上每年再生资源回收利用总值已超过2500亿美元,且每年仍在以15%~20%的速度增长。我国回收工作主要是依靠外来民工承担,而且由于可再生利用的废弃物分拣工作不是从源头进行,很容易被其他垃圾污染,从而降低了资源利用率。因此,要加快健全包装废弃物回收网络,建立包装废弃物路边回收、分散回收系统;鼓励制造商、零售商等逐步建立回收系统,推行环保包装标志制度;同时鼓励各类中介机构、协会等建立包装回收组织,专职收集和分类包装废弃物。

**推进绿色包装技术** 面对当前包装废弃物对我国环境造成的巨大危害,包装科研人员责无旁贷,努力推进绿色包装技术研发。同时,还应积极建立绿色包装评价体系;完善法规制度,建立绿色包装运行机制;加大资金投入,支持绿色包装的研发工作等。

## 答疑解惑

### 实施回收利用 推进节能减排

企业回收旧包装,经过加工整理重新使用,可以减少对包装材料的采购,降低生产成本。可及时解决由于资源消耗或成本过高使商品包装不足或供应不及的问题,保证物流顺利进行。

快递包装材料消耗资源数量巨大,且不少为一次性使用塑料制品。由于生产工艺落后,包装行业普遍存在资源浪费严重问题。我国每年消耗的3亿立方米木材中,近1/10用于各种产品包装。每年消耗纸包装制品约为2000万吨,其中以木浆为主要原料的

占40%左右,消耗木材超过2000万立方米。我国曾鼓励快递业对包装进行回收与二次利用,但效果不佳,在很多大中城市,重复使用快递包装的人群比例不到一成。

除了资源浪费,快递包装一次性使用还存在污染问题,胶带、填充物等主要成分为聚氯乙烯,不能自然降解,如焚烧还会产生刺鼻气味,损害健康,污染环境。因此,大力开展包装用材回收利用,是快递业节能减排的重要措施之一。

### 这些数据,你应该知道

国内快递领域的包装主要集中在以下七大类:快递运单、编织袋、塑料袋、封套、包装箱(瓦楞纸箱)、胶带以及内部缓冲物(填充物)。

- 快递运单 140亿张**  
理论上,快递运单的使用量与快递包裹件数相对应。2014年我国快递业务量累计完成139.6亿件,保守估计2014年消耗快递单140亿张。
- 包装箱 67亿个**  
按包装箱使用占80%推算,2014年全国快递包装箱使用量至少有67亿个。
- 内部缓冲物 20.1亿个**  
根据问卷调查数据,近30%包装箱都会根据寄递的商品使用不同材质的缓冲物。
- 编织袋 20亿条**  
编织袋的使用量约占公司业务总量的45%。以此推算,2014年全国使用塑料编织袋约62.82亿条。加上循环使用,帆布、塑料中转箱等替代品的使用,我国快递业一年所使用的编织袋数量保守估计为20亿条左右。
- 胶带 114.5亿米**  
按平均每票快件使用1米来算,2014年全国快递业所使用胶带总长度为114.5亿米,可以绕地球赤道286圈。

数据来源:国家邮政局2015年11月13日发布《中国快递领域绿色包装发展现状及趋势报告》

### 分析解读

## 包装废弃物为何回收不易?

**态度不积极** 快递企业、供应商、快递员和消费者缺乏回收意识,认知不足。同时,我国倡导绿色消费起步较晚,远未成为人们的消费习惯。

**回收难度大** 塑料袋和包装物分散在消费者手中,回收与再利用的成本较高。回收包装废弃物最有效的办法是对垃圾进行分类收集和回收。德、日、美等发达国家对包装废弃物的回收处理已规模化、产业化。德国瓦楞废纸回收率达95%,美国回收利用包装废弃

物年均收益高达40亿美元。而我国除纸箱、啤酒瓶和塑料周转箱回收情况较好外,其他回收率相当低,远未形成规模。

**机制不健全** 目前,我国尚未建立针对快递包装回收利用的完善机制,缺乏对消费者、快递企业和供应商参与回收的激励机制。

**难以再利用** 部分有背胶的快递运单和塑料袋粘在一起,不易分离,回收再利用会影响二次生产塑料袋的品质,供应商对此有顾虑。

### 他山之石

## 其他国家立法与实践经验

国际上,运用技术标准对商品包装进行规定是许多国家的通常做法,很多国家对此积累了丰富的立法与实践经验。

**英国:**作为世界上第一批提倡“零废弃物行动”的国家之一,英国在过去20年里,商品包装缩减了40%的重量。立法层面,英国制定了针对包装物的相关规定,要求包装物在满足商品的卫生安全以外,不得添加过多的包装。如果触犯规定,消费者可以去相关部门投诉,地方政府可以对此进行处理。

**德国:**德国的《包装条例》规定,包装的体积和重量应轻量化,达到保护商品安全和保障商品卫生的最低要求即可,且能被消费者所接受。凡包装体积明显超过商品本身的10%以及包装费用明显超出商品的30%,就应判定为侵害消费者权益的商业欺诈。如将纸盒体积扩大,使人产生错觉等,均属于欺骗性包装。

**日本:**颁布了《包装新指引》要求尽量缩小小包装容器的体积,容器内的空位不得超过容器体积的20%;包装成本不应超过产品出售价的15%;包装应正确显示产品的价值,以免对消费者产生误导。

**韩国:**《关于产品各种类包装方法的标准》对包装空间和包装层次都作了明确规定。韩国还将过度包装物品视为一种违法行为,厂商如不依照政府规定减少产品的包装比率和层数,最高会被罚款300万韩元。

## 开卷 Book E-mail:kaijuanbook@163.com

# 从大象退却看中国环境变迁

◆李军

你知道吗?大象在中国境内曾经是很普通的野生生物种,直到最近3000多年,情况才发生变化,它们从北方退回到淮河以南,直至今天的西南少部分地区。在商代考古遗迹中,人们发现了很多象骨。商代还铸造青铜象,用于祭祀先人。这些考古表明,古代中国的东北、西北和西部地区有为数众多的大象。

《大象的退却:一部中国环境史》以中国、日本和西方其他学者,以及作者自己的研究成果为基础,从大象在中国绝大部分地区退却、消失说起,回顾了从中国古代4000年的环境演化发展情况,聚焦中国古代农业经营、滥伐森林、兴修水利、战争等活动对生态环境退化造成的重大影响。大象的退却,其实是环境变迁的一个缩影。

作者伊懋可1938年生于英国,早年毕业于剑桥大学,是西方研究中国历史的著名学者,国内学者特别是社会经济史研究者对他并不陌生。近半个世纪以来,伊懋可纵横于中国农业史、社会史等多个领域,除著有《大象的退却》,还有《中国历史的模式》、《另一种历史:从一个欧洲人的视角论中国》等著作。

在《大象的退却》一书中,伊懋可以其博学和勤奋,从大量中国古籍中梳理出隐秘的联系,对中国环境史给出极具启发性的洞见。这本书一经问世,就受到知识界的广泛关注,被誉为西方学者撰写中国环境史的奠基之作。

作者在书中向我们讲述了中国4000年来人与自然环境之间对立统一矛盾关系的漫长历史故事。书的第一部分讨论了大象南撤、森林破坏、战争、水利系统对环境的影响,凭借对农业史、社会史等多方面的了解,作者勾画出中国环境史的轮廓。在此基础上,第二部分选择浙江嘉兴、贵州苗族原居地和河北遵化3个典型地区的个案进行分析,对环境的变迁进行细化描绘。第三部分作者考察了中国古人的环境观念、情感、知识和“天人感应”思想及其影响,给出了如何理解中国环境史的一种文化视角。

阅读此书不难发现,注重从文化视角考察中国环境史是这本书的一大特点,书中大量引用中国历朝历代的

史书记载、文人诗作和地方志中的表述,作为提出问题和观点的依据。比如,在讲述中国古代滥伐森林时,伊懋可首先引用了唐代诗人柳宗元《行路难》的诗:“虞衡斤斧罗千山,工命采斫斫与椽……”这首诗原意是以树木被伐,暗指朝廷中正直而有才华的人士被贬斥,但也非常清楚地描绘出砍伐及烧毁森林的场景。

我们知道,在中国古代就有“天人合一”的自然观。那么,为什么古人还会滥伐森林、破坏植被呢?伊懋可认为,其中的主要原因是当时人口增长,取暖、煮饭和冶炼所需的树木燃料也随之增加,而社会在发展进程中,造房、造船、修桥等所需木材更是快速增长。他认为,中国古人认识环境是一回事,改变环境是另一回事。文人墨客笔下对自然山水的赞美,无法转化为整个社会保护环境的行动,因为文人的环境观对平民的影响很小。

伊懋可作为西方学者,在中国研究中国环境史时,不可避免地会进行中西比较。在探索中国古代环境变迁时,他的另外一层意思是探究中国为什么没有步入西欧的工业化道路。

有一种观点认为,在十八世纪前后,西欧发展工业时生态环境破坏严重,远超农耕为主要特征的中国社会。对此,伊懋可并不认可,他认为当时中国的森林面积比欧洲小,由于人口太多,大量土地被开垦成农田,且农田没有休耕和轮耕,长此以往同样形成了不可阻挡的生态环境破坏。

伊懋可直言不讳地指出,中国历

史学界、农业问题研究专家一直宣称中国传统农业具有可持续性的观点是错误的。中国传统农业及为了保障农业发展而开展的改林为田、兴修水利,有着现实的环境代价,特别是宋元之后,随着人口激增,农业开发的力度提升、范围扩大,进一步加剧了环境破坏和生态衰退。在他看来,经济发展、人口增长都将不可避免造成生态环境代价,但生态环境破坏的程度在不同国家、同一国家的不同时期有着很大差异。

不过,伊懋可在书中的很多观点还是颇具争议。比如,对于大象的退却,有学者就认为他没有提到气候变化等原因,只是截取相关的素材,来讨论一些在他看来更为根本的问题。甚至有中国学者认为,伊懋可的用意既不在野生生物历史变迁,也不是为了探究大象退却的真正原因,他的兴趣在于批判中国古代的发展模式,认为当时中国社会无力实现那种工业革命式的突破。伊懋可的阐释往往与“停滞的帝国”、“东方水利专制主义”等以往论调暗通款曲,只是这些观点已受到严厉批判而极具争议,他不得不委婉辞。

尽管有些观点存在争议,但并不影响这本书在中国环境史上的价值。中国历史从遥远的古代迈入现代,生态环境变迁是其中一个不容忽视的因素,在某些阶段,甚至还扮演重要的角色。中国人向来提倡以史为鉴,在生态危机日益严重的今天,《大象的退却》一书为我们认识今天的环境问题提供了一种视角。

### 相关图书推荐

《中国环境史:从史前到现代》

本书是由西方学者撰写的第一部中国环境通史,在广泛吸收西方学术界有关中国各历史时期各地区自然环境及其与人类社会关系研究成果的基础上,对中国长时段人与环境互动关系进行了全景式的动态考察。书中指出,中国发达的农业在养活大量人口的同时,也加剧了生态系统的单一化。作者还发现,中国文化中虽然很早就形成了道法自然、水土保持、节制开发资源和人与自然和谐共处等思想观念,但与经济和政治等因素相比,这些思想却并没能发挥应有的影响。

作者:[美]马立博  
译者:关永强 高丽洁  
出版社:中国人民大学出版社  
出版时间:2015年10月

《荒漠 水系 三角洲——中国环境史的区域研究》

本书以荒漠、水系、三角洲等地貌形态为出发点探讨中国区域环境史问题,分别选取西北毛乌素沙地和青海省、西南贵州省、中部淮平原及东部黄河三角洲和长江口作为研究对象,内容各有侧重。其中,毛乌素沙地讨论人类垦殖活动与沙地的关系,贵州石漠化地区着重人文因素中政策制度的研究,黄河三角洲着重复原自然变迁的过程及模式,青海及黄河下游变迁的影响则关注人与自然环境之间相互作用的关系。余论部分介绍了欧美环境史的研究动态、中国环境史研究现状,并探讨了历史地理学与中国环境史研究的关系。

作者:韩昭庆  
出版社:上海科学技术文献出版社  
出版时间:2010年4月

《滇池沧桑——千年环境史的视野》

千百年来,滇池环境变迁的根本特点和总体趋势是人进水退。在自然演变及人类干预的双重影响下,滇池环境日益脆弱,水域不断萎缩,水体污染变质,自净能力及多种功能逐渐丧失,成为制约区域经济社会发展的最大瓶颈。《滇池沧桑——千年环境史的视野》分为三篇十章,上篇为滇池水环境形成的历史背景;中篇为滇池水环境改造的认知轨迹;下篇为滇池水环境利用与保护的现代图景。

作者:董学荣 吴瑛  
出版社:知识产权出版社  
出版时间:2013年7月