

□ 相关新闻

□ 新闻分析

民航组织通过航空限排建议 有望成为全球首个航空限排标准

据新华社电 联合国秘书长潘基文日前发表声明,欢迎国际民用航空组织最新提出的航空温室气体限排标准建议。

2月8日,总部设在加拿大蒙特利尔的国际民用航空组织(简称“民航组织”)通过了关于限制飞机等航空器碳排放的建议。这项建议将在今年晚些时候交由民航组织大会审议。一旦获得通过,将成为全球第一份有约束力的航空限排标准。

潘基文在声明中说,这项建议是在《巴黎协定》强劲动力的推动下形成的,是近来一系列成功应对气候变化的多边努力之一。

声明说,未来15年,全球航班数预计将翻一番,航空业碳排放量正迅速增长。民航组织此次提出的新建议历经多年谈判,且是第一次为航空工业设定排放标准。潘基文对此表示赞赏,同时呼吁尽快提高排放标准要求,依据科学要求采取行动。

由于去年12月巴黎气候变化大会通过的《巴黎协定》中并未包括航空业,民航组织这份限排建议备受关注。一旦建议获得通过,全世界在2020年后出厂的飞机将必须符合新标准,波音737、波音777、空客380等现役机型将需要进行技术改造。民用飞机的碳排放量如果在2028年后仍不能符合标准,将强制淘汰。目前波音和空客的最新机型已经达到了限排标准建议要求。

统计数据显示,全球交通系统11%的碳排放来自航空业,重量在60吨以上的飞机是航空业碳排放的主要来源。民航组织预计,这项限排标准实施后,航空业在2020年~2040年间的碳排放量将减少6.5亿吨以上,相当于1.4亿辆汽车1年的碳排放量。

航空业碳减排任重道远

郭婧



“气候变化是真实存在的。它此刻正在发生,这是我们整个物种面临的最迫切的威胁。我们需要共同努力,不再拖延。”在第88届奥斯卡颁奖典礼上,终获奥斯卡影帝的莱昂纳多发表获奖感言时不忘呼吁人们重视气候变化,减少温室气体排放。

说起减排,人们往往首先想到的是机动车和燃煤电厂,其实,航空业和航海业也是不可忽视的排放源。2009年哥本哈根气候大会上,国际航协就提出到2050年碳的净排放量比2005年减少50%的目标。对于全球航空业来说,要实现这一雄心勃勃的目标,难度着实不小。

首先,与航空运输业强劲发展势头相伴的,是航空业碳排放量的迅猛增长。1997年签订《京都议定书》时,航空运输业和海运业是两个没有涉及的行业,但近几年,飞机排放的二氧化碳对气候变暖的影响日益受到人们的重视。预计未来15年,全球航班

数将翻一番。与此同时,乘飞机旅行的人数每年以4%~6%的速度增长,是全球经济增长率的两倍。一边是日趋繁重的减排任务,一边是近乎严苛的减排目标,航空业可谓压力山大。

其次,正如机动车减排要提升油品质量,航空业减排也要从飞机燃料入手。受技术条件限制,航空交通对于燃料并没有地面交通那么多选择。作为为数不多的环保且安全的航空燃料之一,生物燃料日渐受到航空公司的青睐。

事实上,早在上世纪70年代,世界各国就开始了生物燃料的研发,美国、欧盟的一些航空公司一直在大力开展生物燃料研发并取得了试飞成功。尽管前景普遍看好,但生物燃料的大规模商业应用并非想象的那么简单。目前最大的困难在于成本高昂,甚至有不少相关投资公司因此破产。由此看来,生物燃料革命的到来尚需时日。

第三,不同于地面交通,国际航空

和海运具有流动性,国际航空航海燃料排放问题一直是《联合国气候变化框架公约》下的谈判议题之一,国际航空在多国领空及公海上空产生的排放计算和管制问题也一直未能有效解决。无怪乎欧盟征收航空碳税一经提出就引来了全球的批评和争论。

全球首份有约束力的航空限排标准有望今年出台,这被认为是近来一系列成功应对气候变化的多边努力之一。一个不可忽视的事实是,发达国家和发展中国家的航空业处于不同发展阶段,有着不同的立场和诉求,制定统一的航空业减排标准、达成全球性协议的同时还要平衡多方利益,对政策制定者来说是不小的挑战。

制定一份有广泛约束力的航空限排标准,对于应对气候变化来说绝对是好事。各国在为其迈出第一步而欣喜的同时,也要预料到今后实施过程中可能面临的挑战,做好迎接挑战的准备。



HFCs 因环保问题备受争议 中国制冷剂替代影响亚太

本报记者刘晶深圳报道 由环境保护部环境保护对外合作中心、联合国环境规划署(UNEP)共同主办、深圳市人居环境委员会协办的“亚太地区房间空调器行业环境友好替代技术应用研讨会”近日在深圳召开。

房间空调器行业是含氢氟氯烃(HCFCs)的主要消费行业之一。目前,各国的工业界对替代技术尚未完全形成共识,但可能的替代物质都有一定可燃性,需要通过研究修订产品安全标准、完善产品设计、对生产线进行改造并开展安装维修培训来克服障碍。

参会各国代表在会议的圆桌讨论环节介绍了各自国家的行业淘汰进展和替代技术选择情况。“UNEP希望通过会议加强同包括中国在内的与会各方的合作,探讨可燃制冷剂在房间空调器行业的应用障碍及解决方案。”UNEP臭氧行动司能力建设经理Ezra Clark说。

“中国积极推动环保低碳无氟的R290技术,愿意和其他国家一起分享经验,推动这项环保技术的发展。同时,中国也对其他的替代技术持开放态度。”环境保护部环境保护对外合作中心副主任肖智表示。

2015 清洁能源投资 3670 亿美元

发展中国家首超发达国家

本报综合报道 加拿大清洁能源研究机构 Clean Energy Canada 日前发布最新报告称,2015年,全球清洁能源投资累计达到3670亿美元,同比增长7%。发展中国家清洁能源投资累计达到1670亿美元,首次超过发达国家。

清洁能源投资总额排在前五位的国家分别是美国(1105亿美元),中国(560亿美元),日本(460亿美元),英国(234亿美元)和印度(109亿美元)。但是,报告中也指出,2015年加拿大清

能源投资不尽如人意,尽管与2014年一样排在第八位,但是同比大跌46%。

2015年,化石燃料(煤炭、石油和天然气等)投资总额为2530亿美元,远低于清洁能源。

报告中认为,这些令人惊喜的数字(加拿大除外)的背后是清洁能源成本的不断降低以及全世界对可持续发展发展的支持。研究发现,自2009年以来,风电成本(不含补贴)下降了61%,规模型太阳能成本更是下降了82%。

欧盟打击野生动物走私

现在起到2020年间实施行动

据新华社电 欧盟委员会2月26日宣布出台一项旨在打击野生动物走私的行动计划,希望有助于欧盟在全球打击这类非法活动方面发挥更大作用。

欧盟委员会在当天发布的公报中指出,这项行动计划包括32项措施,将从现在起到2020年之间在欧盟范围内实施。行动计划主要集中在三大领域:禁止非法野生动物制品走私,减少对非法野生动物制品的供应和需求;加强现

有法律法规的实施,更有效地打击有组织犯罪行为;加强野生动物走私源头国、目的地国和中转国之间的打击合作。

欧盟委员会表示,野生动物走私已成为全球非法获利最高的犯罪活动之一,不仅威胁到一些物种的生存,也易滋生腐败,造成人员伤亡,并成为中非一些恐怖主义团体的资金来源。

公报指出,这项行动计划将在未来几周由欧盟28个成员国批准实施。

SMART 革命性创新 中国村镇水环境整体解决方案



实现 **城镇化与环境** 可持续同步
为 **智慧村镇、生态村镇、美丽村镇** 的建设保驾护航

当前已有 **超过600个** 环境意识较强的乡镇正在或将要享用由 **桑德** 在国内较早提出的 **为改善村镇水环境质量的 SMART 村镇水环境整体解决方案**

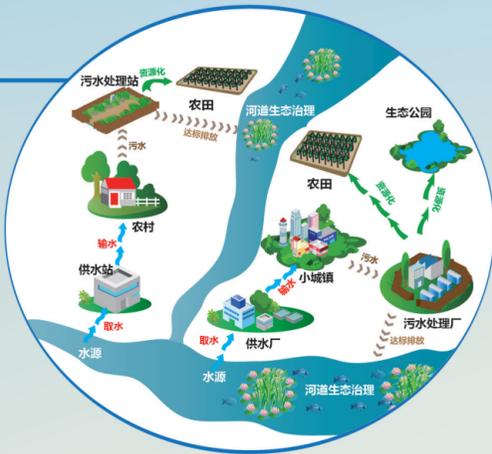
SMART “四个一体化”：

- 供排水一体化
- 厂网一体化
- 建管一体化
- 岸上岸下一体化

SMART 核心技术产品：

- 高效生物转盘设备
- 多级生物接触氧化设备
- 移动式污泥处理设备
- 智能供水设备
- 水环境生态修复技术

村镇供排水水务专家 “一站式” 环境保护服务提供商
北京市小城镇污水处理与回用工程技术研究中心



SMART 智慧水务：

- 集约化管理
- 无人值守
- 互联互通
- 云平台
- 大数据



SMART 典型工程案例



北京通州区马驹桥镇姚辛庄生活污水处理项目



湖南省长沙县18个乡镇打捆项目



桑德诚邀战略合作伙伴
共同推动中国村镇水环境治理事业

地址：北京通州区中关村科技园金桥科技产业基地
传真：010-60503674

邮编：101102
邮箱：smart@soundglobal.cn

电话：010-60595037 010-60595924
网址：http://www.soundglobal.cn