

# 陕西“十三五”新能源汽车发展提速

## 未来新能源汽车产能将占到60%

### ◆本报通讯员李涛

我国新能源汽车“十三五”规划提出了实现新能源汽车研发重大技术突破的战略目标,并且推出了一系列重要措施。截至目前,国家12个部委已相继出台20余项相关政策,形成了比较完备、系统的新能源产业发展政策支撑体系。

据悉,“十三五”期间,陕西省将加快培育新能源汽车等14类新兴产业,以助推陕西省经济结构优化升级,建设创新型省份。

### 产业基础扎实,产品结构调整助推行业发展

新能源汽车产销呈井喷式增长,2015年同比增长150%以上

作为新能源大省,陕西有良好的产业基础。在传统汽车产销量下降的同时,新能源汽车产销量则呈井喷式增长。据了解,2015年全国新能源汽车产量、销量分别是37.9万辆、33万辆,而陕西实现产销3.76万辆,同比增长150%以上,其中产量在全国新能源汽车中的占比接近1/10,销售总量位居全国第二。

在位于西安高新区的比亚迪西安新能源汽车基地,企业自投产以来发展迅速,2015年实现新能源车产量3万辆。

“2015年,比亚迪新能源乘用车销量为61722辆,全球销量第一。这是中国汽车品牌在汽车工业史上第一次领先全球。多年来,比亚迪坚持自主创新,成为全世界唯一一家拥有自己的电池厂、电池制造工艺、汽车制造工艺、大巴制造工艺的企业。”比亚迪公关相关负责人介绍时说。

传统汽车制造商陕汽则是国内最早取得新能源汽车产品准入资质的整车生产企业。通过承担多个“国家科技支撑项目”,陕汽目前已掌握了电动汽车整车控制、混合动力油——气混燃控制系统集成等核心技术,累计拥有天然气汽车专利技术38项,填补了我国天然气汽车产品空白。

陕西最大的充电网络服务商——陕西充电网络运营有限公司总经理安磊介绍,陕西充电网已在全西安安装交付了364台分散式智能充电桩,覆盖112个物业停车场。“陕西在新能源方面有很好的基础,可以全面发展,把总量进一步扩大是新能源发展的机遇。”吴磊说。

据陕西省工信部门有关负责人表示,陕西省新能源汽车发展形势较好,实



图为比亚迪位于陕西西安的新能源汽车生产基地。 资料图片

际上也来自于产品结构的调整。他透露,未来新能源汽车产能将占到陕西汽车产能的60%。

“引进来,聚集资源;走出去,扩张市场”。陕西省工信厅副厅长任国表示,作为丝绸之路新起点、国家西部大开发战略和关中经济区的核心区域,陕西处于向西开放前沿,面临向西发展和拓展市场的重大历史机遇。

任国向记者表示,随着东部省份土地、劳动力等生产要素成本上升,产业转移步伐明显加快,陕西省具有明显的区位优势,是重要的产业承接地。就地域而言,居于全国的地理中心,连接东西、贯通南北。

“承接产业转移,陕西面临着很大的机遇。比如年产量20万辆的吉利汽车为什么能到陕西来投资建厂,从市场属性来说,主要归结于土地、人力等成本都相对较低,综合成本低。”任国说,这为陕西汽车产业参与新一轮国际国内竞争,发展成为我国汽车产业区域布局的重要一极,推进新能源汽车产业升级,提供了有利条件和机遇。

### 加强政策引导,坚持创新驱动

提供全方位服务,整合全省优势资源

近年来,我国新能源汽车研发推广

的力度明显加大,出台了一系列引导扶持政策。未来5年~10年,将是新能源汽车产业格局形成的关键时期,也是我国追赶世界汽车强国的重要机遇期。

陕西通家汽车股份有限公司董事长苏金河在回忆企业成立的一个重要契机时,讲了这样一个故事:当时宝鸡市委、市政府看好新能源车产业发展。时任宝鸡市长钱引安与他第一次见面探讨企业发展方向时,说什么要求都可以提,让他觉得很难得。

当时,苏金河提出了一个很苛刻的要求:一个月之内必须完成企业转制,并在2015年实现新能源汽车的投产。最终在宝鸡市委、市政府的大力支持,去年5月14日~6月13日的一个月时间内,山西通家汽车股份有限公司成功完成了企业扩股转型,创造当今国企改革最快纪录。

苏金河表示,全面的政策指导、技术创新带来的产业集群效应,为新能源汽车发展营造了良好的环境。

据悉,陕西省工信厅目前已联合陕西省汽车协会和陕汽等龙头企业,围绕陕西汽车产业和配套产业发展,搭建了信息服务平台、创新平台、融资平台、人才培养平台等四大平台,为来陕西投资的企业提供全方位的综合性服务,整合全省优势资源,帮助企业加快发展。

据介绍,具体将在以下4个方面加强

推进:第一,加强政策引导、发展规划作用。政府超前谋划,统筹实施,整合资源,打造支柱。

第二,强化金融支撑,建立汽车和高端装备的产业链基金,同时引导银行、投资机构、担保公司开发产业链,发挥龙头作用,进行产业链贷款,降低贷款成本,提高企业效率。

第三,财政重点支持新建项目、重要引进项目、重点技改项目和新能源领域的新产业项目。通过这些项目,形成对汽车产业发展强有力的支撑。

第四,政府规划指导,协会和中介机构做好服务建立信息平台,三位一体,相互支撑。

任国表示,在宏观政策的指引下,陕西汽车业需坚持改革引领,坚持创新驱动,为建设汽车强省凝聚强大力量。期盼汽车产业的转型升级路径在政策指引下更清晰,脚步更坚实。



扫码关注

# 新疆沙湾打造清洁能源生产基地

## 未来5年加快水能、太阳能、生物质能等产业发展

宜居城镇,努力打造人与自然和谐发展的“生态沙湾”。

据了解,“十三五”期间,沙湾县将吸引大企业、大集团逐步配套完善上下游产业,实现产业集群化、规模化发展。加快县域风能开发利用;大力发展太阳能、生物质能发电产业;鼓励发展热电,实现煤炭资源的有效利用和转

化;围绕大型养殖区建设,发展沼气综合发电工程;进一步巩固农村电气化试点县成果,倡导绿色出行,鼓励使用电动出行工具,配套完善城乡充电桩设施建设,建设充电桩685个。

力争到2020年,把沙湾县建成天山北坡经济带清洁能源生产基地和绿色出行示范区。

本报记者杨涛利 通讯员于涛沙湾报道 记者近日从新疆维吾尔自治区沙湾县了解到,今年起沙湾县将坚持“绿色——循环——低碳”的生态发展理念,加大清洁能源产业发展力度,倾力打造天山北坡清洁能源生产基地。

“十二五”期间,沙湾县坚持“发展与节能同步、开发与节约并举”的方针,以产业结构调整为主线,以节能新技术、新工艺引进推广为重点,引进了新疆港能发电股份有限公司、沙湾县中远科技有限公司等一批环保节能企业。

“沙湾县确定了打造自治区生态县的目标,加之‘一带一路’的发展契机,让公司看到了良好的发展机遇。公司不仅进行了环保投资,还在当地投资了酒店、房产等项目,今后将继续加大在沙湾县的投

# 借鉴“他山之石” 推动产业转型发展

## ——宜兴环科园坚持国际化战略打造一流环保创新高地

日前,宜兴环科园和俄罗斯科学院、莫斯科国立大学签署协议,三方将在南京工业大学2011协同创新中心宜兴石墨烯新材料产业园内,合作共建联合应用研究中心,致力于新材料应用方面的产业研发。

建立10个国际清洁技术对接中心,引进50多项世界先进环保技术和产品,投资10亿元打造中国宜兴国际环保城,一批骨干企业在海外设立了生产基地和代表处,“中韩环保高端装备制造基地”“中新国际水处理创新园”等国与合作项目相继启动建设……当前,宜兴环科园的国际合作战略正是渐入佳境。“大力实施国际化战略,是我们推动产业转型升级的主抓手,也是打造具有国际竞争力环保集群的主方向。”园区管委会主任朱旭峰如是说。

宜兴是著名的“中国环保之乡”,

历经40年的产业积淀,宜兴环科园已经形成了全国无可比拟的环保产业集群规模:拥有1700多家环保企业和3000多家配套企业,占全国水处理市场40%的份额,装备配套率达98%……然而,宜兴环保产业也同时遭遇了发展瓶颈:产品层次低、同质化严重,企业缺人才、缺技术。因此,坚持在国际交流合作中补齐要素、求创新,成为宜兴环保产业转型升级的一大共识。“相对于中国环保产业来说,欧美等发达国家环境保护、环保治理理念先进,起步快、技术成熟,尤其是日、韩,先进的环保技术、装备和工艺非常适合中国市场,具有广阔的合作空间。这几年,我们加大“国际化”战略的推进力度,也有较好的收获。”朱旭峰表示,宜兴环科园与国内外300多家科研院校建立合作,构筑了中德、中美等10个国际清洁技术对接中心,先后从韩国、荷兰、

芬兰等国家和地区引进了50多项国际先进技术和产品。园区以政府参股示范的方式建立起中芬污泥污染治理、中荷高浓度有机废水厌氧消化处理、中韩曝气合作等环保示范项目,均取得了理想的效果。

国际作为园区环保产业发展开拓了“蓝海”,成为增强企业技术实力、拉动产业转型升级的新引擎。宜兴环科园国际对接中心主任周建中介绍,目前园区较多企业已从单纯的产品引入转向联合办厂、合作研发,将国外技术内化吸收。江华集团通过与世界顶级研究所以色列魏茨曼研究院成立研发中心,合作研发两项水处理技术,多年的积淀让公司有了质的飞跃,成为国内首家获得韩国LG集团水处理膜技术授权企业。菲力集团与日本伊藤忠商事、松江土建合作,引入日本水体修复领域已经广泛应用近十年的

WEP水环境修复技术,通过单台设备完成水源地两公里区域范围的水源修复,对水源地保护有着非常好的效果。去年企业又联合韩国恩百康斯等启动了“中韩污泥干化合资项目”。随着水处理、污泥处理、土壤修复等领域的一批世界先进技术与产品纷纷落户,宜兴环保产业发展注入了源源不断的新鲜“血液”,告别了单纯以水处理为主、同质化竞争的旧格局,向气、声、固、土、仪和资源综合利用等全方位拓展,一批细分领域的“单打冠军”崭露头角。

作为中国环保转型发展的排头兵,宜兴环科园肩负建设一流“环保之都”的重大使命,得到了科技部、环保部等国家部委的高度信任和大力支持。园区承担了中新水处理国际创新园、中韩大邱环保产业基地和“韩国环境分院”、中美“能源与水”科技合作计

划、中以水资源高效利用合作计划等四个国别合作项目。去年“中韩环保高端装备制造基地”启动建设,韩国高速磁悬浮风机等一批技术项目签约落户。围绕“中新水处理国际创新园”建设,引进了新加坡南洋环境(中国)技术转移中心、新加坡南洋理工大学和南京工业大学的2011协同创新中心宜兴石墨烯新材料产业园落户,亚洲最大的产业基金——麦格理集团签约加盟。

高水平“引进来”,大踏步“走出去”。宜兴环科园还积极引领本土环保龙头企业“走出国门”,全力参与国家南南合作、东盟合作等国际合作项目,在东南亚、非洲、南美等一些发展中国家承接海外环保工程,抢占海外

市场。当前,园区已有一批骨干企业赴马来西亚、尼日利亚、俄罗斯、美国设立生产基地和代表处。凌志环保等在孟加拉国、越南等多个国家承接了水处理承包工程。去年,园区紧扣国家“一带一路”战略,加快推进中国东盟环保示范基地建设,先后赴新加坡、印尼、泰国等国家和地区推介交流,与印尼工业园协会、泰中罗勇工业园签署合作协议。“十三五”期间,将加快中国东盟环保技术与产业示范基地以及中非、中柬环保技术转移中心的建设,以“环境医院”模式组织国内优质企业联合“走出去”,在“一带一路”沿线国家建成1—2个国际合作重点样板园区和10个以上国际合作重点项目,打响中国环保国际品牌。

2016 环保优秀品牌企业巡礼(5)

### ◆本报见习记者刘静

中国集装箱行业协会日前在上海举办中国集装箱行业协会绿色环保行动发布会暨VOCs(挥发性有机物)治理自律公约签约仪式。

集装箱行业协会理事长、中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司CEO兼总裁麦伯良宣读了《中国集装箱行业协会绿色环保行动宣言》,声明集装箱行业将主动配合国家环保新政,以行业自律公约方式,“共同承诺、共同行动”,统一推行新型水性环保涂料,确保全行业在2017年年底实现VOCs大幅减排。

### 集装箱制造企业面临窘境

行业使用水性环保涂料,需要统一标准与操作规范

我国集装箱制造能力具有全球绝对竞争优势,近10年产销量、出口量占全球市场份额90%以上。但是,集装箱制造业传统习惯采用溶剂型的表面涂装材料(俗称油漆)。这种涂装工艺,生产过程会产生大量的VOCs。

目前,我国的集装箱制造企业,按使用溶剂型涂料换算的VOCs总量,在全国各行业中排名前10名之内。而且这些企业绝大部分集中在珠三角、长三角、环渤海湾等东部沿海城市,一直是当地大气污染防治的重点对象。

早在10年前,部分涂料供应商和集装箱制造企业,已经着手新一代环保涂料,从源头上彻底解决VOCs排放问题。经过多年努力,以水性环保涂料取代溶剂型涂料,逐步成为行业共识。

但是,由于水性环保涂料在局部工序上存在工艺争议,行业没有统一的标准与操作规范,加上成本比溶剂型涂料高等实际因素,单个企业无法推动水性涂料在行业内普及使用。在“劣币驱逐良币”机制下,行业整体在落实VOCs减排行动中,落入了“谁环保谁亏损,谁坚持谁关门”的两难困境。

随着国民经济与社会发展,国家对大气污染防治要求日趋重视,特别是新《大气污染防治法》实施之后,各地环保部门对VOCs限排标准再次修订提高,我国集装箱制造企业普遍面临违规的窘境。

据麦伯良介绍,2016年1月1日正式生效的新《大气污染防治法》,对VOCs限排做出明确要求,将我国集装箱生产过程中VOCs治理问题,推入减排行动的倒计时阶段。

### 行业自律破解治污难题

按照自律公约,全行业推行新型水性环保涂料将大幅减排VOCs70%以上

环境形势日益严峻,环境标准不断加严,行业企业应该怎么做?

对此,麦伯良表示,中国集装箱行业协会征得全体会员的同意,确定了本阶段集装箱行业绿色生产转型的3个基本原则:一是全行业一致行动,禁止溶剂型涂料,推行使用水性涂料;二

# 水性涂料可大幅减排挥发性有机物

《中国集装箱行业协会绿色环保行动宣言》发布

是全行业一步到位,遵照相关法律对VOCs减排的要求,放弃过渡性方案,进行技术改造;三是统一签订《中国集装箱行业协会VOCs治理自律公约》,承诺自律守法,承担社会责任。

面对提标,从去年开始,中国集装箱行业协会召集业内专家,组成VOCs治理工作组。历时一年,明确了全行业统一推广应用水性涂料的技术路线;配套制定了集装箱水性涂料的产品标准、工艺规范、质量检测标准,以及VOCs排放核算标准等,填补了我国集装箱行业水性环保涂料相关标准空白。

在此基础上,根据我国集装箱制造企业“高度集中”的特点,集装箱行业协会发起制定并组织相关会员单位签署了《中国集装箱行业协会VOCs治理自律公约》,“共同承诺,共同行动,相互监督,违约自罚”,在全国分区限时,同步推行新型水性环保涂料。

据行业协会组织专家评估,按照《中国集装箱行业协会VOCs治理自律公约》,如果集装箱行业在全国范围内同步推行新型水性环保涂料,预计全国使用新型涂料的VOCs产生量将比传统油漆涂装工艺的VOCs产生量减少约85%(绝对减排率)。比目前行业现状,也将大幅减排70%以上。