

武汉两区率先试点海绵城市建设

计划投资134亿元,建成后内涝防治标准将达到50年一遇

◆熊争妍

湖北省武汉市享有“百湖之市”美誉,然而“优于水也忧于水”。长期以来,由于以地面硬化为特征的“水泥式摊大饼”城市化加快推动,武汉市陷入逢雨必涝的窘境。

让城市像海绵一样,下大雨时就吸水,干旱时就把吸收的水再吐出来,以有效防止城市内涝,提高城市水环境质量。为了实现这样的设计构想,武汉市积极探索海绵城市建设经验。

作为全国首批16个海绵城市建设试点城市之一,武汉市主要在青山区和汉阳四新地区率先试点海绵城市建设。

武青堤

雨水人循环 缓坡建绿廊

一个下雨天,记者在武青堤防洪及环境综合整治工程现场看到,这里的道路上并没有积水。雨落到土坡、林地、草坡、透水地面和木制栈道表面后,汇集到一条生态沟渠里,雨水在此被过滤吸收,好似被“喝”掉了。

据了解,青山堤防综合整治工程包括青山江滩、临江大道及武青堤改造三大主体工程。其中,拥有160余年历史、张之洞筹建命名的武青堤江滩是工程建设的亮点,其整治范围起于武汉市青山区罗家港,止于武丰闸,长7.5公里,滩地总面积110公顷。

“江滩的景观设计融入了‘海绵城市’的建设理念。”武汉市水务局副局长张斐介绍,江滩景观道路边的生态草沟,可自行收集路面雨水;广场硬地的透水铺装材料下埋设导水盲沟或盲管,把来不及下渗的雨水汇集到景观水系中,雨水通过景观水系内种植的挺水和沉水植物生态过滤后,补充地下水。

记者发现,武青堤江滩硬化道路和水泥管涵极少,景观材料选用节能环保的耐候钢、防腐木、透水地面、彩色防滑地面等材料,处处是绿树、花草、沙滩等软铺装区域。通过引入雨水花园,生态化收集场地内地表水,并利用植物根系和泥土对雨水进行过滤,遵循自然雨水循环规律,最大程度还原原有生态循环系统。

设。两大示范区的面积合计约为38.5平方公里,惠及人口将达48万,计划投资134亿元。

武汉市的做法是,通过青山旧城区和四新新城这“一新一旧”两处示范区探索海绵城市建设经验后,再在全市进行推广,即采取“2+N”模式,“N”的意义在于,今后全市所有的新建项目,不管在不在示范区内,都要按照海绵城市的建设要求进行规划审批。武汉鼓励已批在建和已批未建的城建项目,按照海绵城市标准调整设计和概算,并对其进行奖励或者补贴。

建成海绵城市,武汉内涝防治标准将达到50年一遇,防洪标准达百年一遇。



图为武青堤工程

临江港湾

透水停车场 宜居又环保

据了解,青山区集老工业区、棚户区、老住宅区、新开发区、水敏感区、循环经济“六区一体”,辖区滨江临湖、公园密布,有近6000亩的六大公园和南干渠游园。去年以来,青山区全力打造典型海绵示范区。海绵社区改造、海绵工业改造等工程正在紧锣密鼓进行中。

“临江港湾”是青山老工业区第一批棚户区改造的还建小区,占地约6.3公顷,约有2700户居民。目前,社区正在以海绵城市为建设理念有序施工中。

工程设计方泛华建设集团有限公司湖北设计分公司的工程师郭亚琼介绍,改造前的“临江港湾”小区存在雨污水混接、错接的问题,停车位及公共活动空间也十分有限,另外小区绿地率19%,部分区域黄土裸露,下雨时面源污染加重,对下游水体产生污染。

针对这些问题,设计方综合采用“渗、滞、蓄、净、用、排”等工程技术措施,实现雨污彻底分流,雨水年径流总量控制在70%以上。

“我们采用可视化、景观化的自然排水系统,来优化原来传统的排水系统。”郭亚琼说。

记者了解到,小区的透水停车场就是一块“海绵”路面,占地550平方米。经试验证明,在停车场一块五、六平方米的空地上,用拳头大小的水管向其注水,连续10分钟的“暴雨”漫灌,地面上却没有一点积水。

郭亚琼告诉记者,奥秘就在于所使用的透水混凝土材料及面层透水砖,透水混凝土是武钢的废旧材料,其特殊配方包括矿渣微粉、重矿渣等,不但质地坚硬,还有很多小孔可以透水。雨水落到地面上,通过小孔迅速渗入到地下,经过蓄水并回用于自助洗车和浇灌小区植物。

通过透水停车场来帮助雨水下渗,不仅解决了积水的问题,还有效改善了小区停车位紧缺的现状,优化了居住环境。此外,小区人行道也在进行海绵路面建设,建设绿地覆盖裸露的黄土部分。

记者还了解到,另一示范区——汉阳四新示范区总体布局为“一环、一湖、两轴、辐射五区”,以芳草溪、上太子溪、连通港、鲤鱼溪、火焰沟合围环城水系为一环,围绕中心方岛建设凤凰湖公园,并以四新明渠、总港为两条轴线辐射周边五大区域。

ZOOMLION

中联重科

城市环境卫生系统解决方案提供商

销售热线: 400-8870-178
www.zoomlion.com

要本着百年大计、科学合理的高标准,加快编制完成建设海绵城市专项规划,建立起行政体制和流域环境对话、协同机制。

最后,城市建设和规划理念亟待转变。按照海绵城市的理念,“工程治水”与“生态治水”要并举,变“简单排水”为“综合用水”。但传统城市建设模式,讲求“快收快排”,不能从根本上解决问题。

以武汉市沙湖茶港闸口为例,如遇强降雨,闸口开早了容易污染湖泊,开晚了可能导致城区内涝积水,不管是污染还是内涝,都与海绵城市建设理念相悖。海绵城市强调优先利用植草沟、雨水花园等绿色措施组织排水,这就需要转变以往的理念。

北京将建地下综合管廊

避免铺设管线重复开挖

本报记者文雯北京报道 记者日前从北京市规划委获悉,北京市将建设地下管廊,让水电气热等多个部门的管网进入同一条地下廊道内,让北京的路面上不再反复开挖。

去年,北京市对城六区及远郊区新城地区共计3400平方公里的地区开展地下管线基础信息普查,绘制详细的二维、三维管网图,建立地下管线的综合管理信息系统,实现城市地下空间的统一规划与管理。

这套综合管理信息系统和专业管线信息系统还能按照统一的数据标准,实现信息的即时交换、共建共享、动态更新。“这套系统将数字化

城市管理系统、智慧城市融合。”相关负责人介绍,这张图将用于规划、施工建设、运营维护、应急防灾、公共服务等范围。

在地下管线基础信息普查的同时,北京市还将建设地下管廊。地下管廊,又称共同沟,直径小的三五米,大的十几米,能够设置在地面、地下或架空的各种公用类管线集中容纳于一体,实行统一管理,不同部门的管线技术人员可以通过检测口进入管道内部进行维修和维护。地下管廊将避免此后管线铺设带来的道路重复开挖和对城市交通的影响,空中的电线蜘蛛网也将入地。

上海西南五区将喝上太浦河水

今年底实现通水

本报记者蔡新华 见习记者刘静上海报道 在黄浦江上游水源地工程全面开工一周年之际,这项惠及上海市金山、奉贤、松江、闵行、青浦五区670万居民的重大工程进展顺利,整个工程将在今年12月15日实现通水。这标志着西南五区居民将喝上优质太浦河水。

记者日前来到这项工程的C5标段采访,C5标段位于浦江之首,斜塘江、圆泄泾、横潦泾汇流之处,江水烟波浩渺,江中帆船争流。由中铁上海工程局承建的C5标段在这里开启掘进之旅,俗称“地老虎”的顶管机下井始发。C5标段总长4.2公里,包括10座顶管井和9个顶进区间,预计9月底就能实现贯通,之后完成内防腐等一系列收尾工作。

值得一提的是,C5标段所在地

也是上海一级、二级水源保护地,还需穿越松嘉公路、古松市河、沪杭铁路、闵塔公路桥等“障碍物”,因此对施工技术提出了更高要求。项目部充分利用BIM技术反复演练施工进度,编制科学合理的施工方案,并严格控制废水、泥浆、生活垃圾等排放,不污染水源。

据上海市水务局相关负责人介绍,黄浦江上游水源地工程由黄浦江上游水源地金泽水库和黄浦江上游水源地连通管两大工程组成。建成后,上海西南地区将全部改由常年保持在Ⅲ类水以上水质的太浦河取水,不仅能有效提升饮用水水质,还能进一步提高区域安全、优质供水保障能力。即使发生突发事件需要关闭水闸,这一水源地也可满足两天的供水量。

中国(杭州)美丽城乡教育培训基地落户桐庐

推广美丽城乡建设经验

本报讯 中央农村工作领导小组办公室、住房与城乡建设部日前正式发文同意在浙江桐庐县筹建中国(杭州)美丽城乡教育培训基地。据悉,这个基地成为中央农办、住建部在全国唯一的教育培训联系点。

近几年来,桐庐坚持“绿水青山就是金山银山”的发展思路,全力打造“生态美、城乡美、产业美、人文美、生活美”的中国最美县。率先完成农村生活污水治理设施行政村全覆盖、农村垃圾分类收集处理全覆盖,全县境内83条主要河溪全部达到Ⅲ类以上水质,率先实现全域河流随处能游泳、随时能游泳目标。优良的生态环境也让美丽桐庐知名度和美誉度不断扩大。

为了更好地总结推广桐庐的工作经验,在国家和省市有关部门的重视推动下,中国(杭州)美丽城乡教育培训基地正式落户桐庐。今后,这个教育培训基地将围绕桐庐美丽乡村及生态文明建设实践,以现场教学、案例教学和互动教学为主,面向全国基层干部,突出“特色性、实践性、可复制性”,引导广大干部坚定“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念,提升生态环境保护与美丽乡村建设的能力,自觉主动地投身到建设“美丽中国”的实践中去。 任丹萍 周兆木

重庆将增绿色建筑1600万平

探索PPP模式推动公共建筑节能改造

本报见习记者阎杰重庆报道 重庆市城乡建委日前印发的《2016年建筑节能与绿色建筑工作要点》显示,重庆今年将新增绿色建筑1600万平方米,积极推进《重庆市绿色建筑管理办法》立法工作,并发布《建筑节能与绿色建筑“十三五”规划》。

市城乡建委介绍,今年重庆将扩大绿色建筑标准强制执行范围。除主城区原新建公共建筑强制执行区域继续严格执行一星级绿色建筑标准外,主城区其他区域和其他区县(自治县)人民政府所在地城市规划区内新建公共建筑自7月起强制执行一星级绿色建筑标准;主城区内新建居住建筑自11月起强制执行一星

级绿色建筑标准。为加强绿色施工管理,市城乡建委将制定发布《重庆市建设工程绿色施工评价管理办法》,并以“巴渝杯”等市级质量安全评选活动为抓手,组织开展绿色施工示范工程评价。

针对既有建筑实施节能改造与管理方面,今年将以医院、商场和宾馆饭店等项目为重点,采用合同能源管理模式推动150万平方米以上既有公共建筑实施节能改造。市城乡建委将协调落实推动既有公共建筑节能改造的税收优惠制度,探索PPP投融资模式在公共建筑节能改造中应用,充分激发既有建筑节能改造市场活力。



山东省青岛高新区坚持生态立区战略,探索海绵城市建设。目前,高新区水系按照“生态经络、湿地鸟链”理念规划的生态框架已基本建设完成,并荣获亚洲都市景观奖,建成水系面积407.1公顷,约占规划总用地的9.05%。 孙俊杰摄

延伸阅读

天生海绵多 为啥用不上?

◆熊争妍

尽管青山江滩等海绵城市示范效果开始显现,但是武汉探索海绵城市建设仍然面临不少困难。

首先,武汉市排水设施非常薄弱,先天不足。中国工程院院士王浩表示,武汉市的有利因素在于自身的“天然海

绵体”多,水域面积占到25%,绿化面积达到39.7%,还有众多湖泊,河流可以调蓄降水,这都是北方城市无法企及的自然优势。但是海绵城市讲究“渗、滞、蓄、净、用、排”,武汉市排水、渗水均不易,汛期降雨多,地下管廊设施不完善,导致武汉市打造海绵城市,还要另外寻求办法。他认为,可以将降水先储存起来,待高峰期

后再将水送往污水处理厂后排放。

其次,海绵城市建设面临部门之间协调、联动的难题。相关工程涉及住建、水利、农业、交通、环保等部门,九龙治水的局面导致一些地方涉水行政能力低下。针对这类情况,今年武汉市政协将“建设海绵城市,提升生态文明”作为建议案要求全年督办。建议案提出,

石家庄加快充电基础设施建设

新建住宅配建停车位都要建充电桩

本报通讯员张铭贤 李玺尧石家庄报道 河北省石家庄市近日专门出台《关于推进全市电动汽车充电基础设施建设的实施意见》(以下简称《意见》),提出要以公交车、出租车、公务车、专用车充电设施建设为突破口,加快全市充电基础设施建设,逐步形成充电设施服务网络,保障新能源汽车充电需求。

到2020年满足3万辆(标车)充电服务需求

《意见》提出,到2020年,石家庄市要基本建成适度超前、车桩相宜、智能高效的充电基础设施体系,确保满足3万辆(标车)电动汽车充电服务需求;建立相对完善的标准规范和市场监管体系,形成统一开放、竞争有序的充电服务市场;形成可持续发展的“互联网+充电基础设施”产业生态体系。

其中,明确规定全市新建住宅配建停车位、大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施车位比例中心城区(含长安区、桥西区、新华区、裕华区、藁城区、鹿泉区、栾城区、高新区、正定新区、循环化工园区、综合保税区)不低于100%、30%、30%,其他区域不低于100%、10%、10%,每2000辆电动汽车至少配建一座公共充(换)电站。鼓励建设占地少、成本低、见效快的机械式与立体式停车充电一体化设施。

到“十三五”末,石家庄全市计划建

设充(换)电站296座,充电桩9844个。其中,公用充(换)电站230座,充电桩3860个;专用充(换)电站66座,充电桩5984个。建设运营管理信息化服务平台一个。

鼓励居民区配建一定比例的公用充电车位

《意见》要求,石家庄全市行政机关、公共机构和企事业单位,结合本单位车改计划以及职工购买使用电动汽车实际,充分利用内部停车场资源,优先建设电动汽车专用停车位和充电设施。对配建充电基础设施情况较好的单位纳入节能减排奖励范畴并予以奖励。

公交、环卫、机场通勤等定点定线运行的公共服务领域,根据线路运营需求,优先在停车场站配建充电设施,并按照实际情况沿途合理建设独立占地的充(换)电站。对出租、物流、租赁、公安巡逻等非定点定线运营的公共服务

领域,要充分挖掘内部停车场站配建充电设施的潜力,结合城市公共充电设施,实现内部专用设施与公共设施的高效互补。

对有固定停车位的用户,优先在停车位配建充电设施;对没有固定停车位的用户,鼓励在居民区配建一定比例的公用充电车位,建立充电车位分时共享机制。

市区中心地段车流量大地段率先建设

石家庄市提出在市区内中心地段、繁华地段、车流量大的地段率先建设充电站。优先选择在大型商场、超市、文体场馆等建筑物配建的停车场以及交通枢纽、驻车换乘(P+R)等公共停车场建设公共充电基础设施。按照便捷、高效、适当的原则,鼓励在具备条件的加油站配建公共充电设施。根据市场需要,可适当新建独立占地的公共充(换)电站。鼓励利用企事业单位、城中村范围土地,建设机械式与

立体式停车充电一体化设施,验收合格后可以面向社会服务。鼓励有条件的单位和个人将其充电设施向社会公众开放,并按规定收费。

同时,利用高速公路服务区停车位建设城际快速充(换)电站,形成高速公路有效连续充电能力。

政府将对电动汽车用价格进行定价

为保障电动汽车充电基础设施建设的顺利进行,《意见》要求发改、规划、住建部门减少充电基础设施规划建设审批环节,加快办理速度。与充电基础设施配套建设的电网工程,可纳入电动汽车充电基础设施建设项目的建设内容中。

电动汽车用价格实行政府定价,充(换)电服务费实行政府指导价,属经营性收费项目,执行上限定价可下浮政策,非经营性充(换)电设施,不得收取充(换)电服务费。