

城市资讯

重庆布局新型城镇化建设

对空气质量、公共绿地建设、海绵城市建设等提出要求

本报见习记者阎杰重庆报道 经重庆市政府同意,市政府办公厅日前印发了《2016年重庆市推进新型城镇化工作要点》(以下简称《要点》)。
《要点》从推进农业转移人口市民化、优化城市空间布局、提升城市功能、以城带乡促进城乡一体化发展、完善新型城镇化体制机制、开展试点示范6个方面,布局全市新型城镇化建设,并就空气质量、生活垃圾和污水收集处理、公共绿地建设、海绵城市建设等指标提出明确要求。
按照市政府部署,今年主城区空气质量优良天数要力争达到300天以上,PM_{2.5}年均浓度应控制在60微克/立方米以内。城镇生活垃圾无害化处理率要达到90%以上,城市生活污水集中处理率要达到92%以上。

全市还将着力发展绿色建筑,实施既有公共建筑节能改造150万平方米。
今年,重庆继续深入推进生态修复建设工程、绿道绿廊建设工程、公园绿地建设工程、园林景观建设工程、数字园林管理工程。
为加快海绵城市建设,市政府明确将推动悦来新城和万州区、璧山区、秀山县海绵城市建设试点,积极推行低影响开发建设模式,建设渗、滞、蓄、净、用、排相结合的雨水收集利用设施。
《要点》还提出加快发展轨道交通和主城区城市道路建设,引导市民绿色出行。按照“缓解交通拥堵、支撑城市发展”的总体思路,将建设718公里城市道路,并打通37公里城市“断头路”,推进内外环跨江大桥、穿山隧道建设,促进各板块快速连通。

辽宁全面整治黑臭水体

到2020年,地级市建成区黑臭水体控制在10%以内

据新华社电 辽宁省环保厅日前全面启动实施《水污染防治工作方案》(以下简称《方案》)。根据方案规定,印染、电镀等10类小企业将被取缔,焦化等行业面临环境治理和清洁化改造。
据了解,截至目前,辽宁省已完成了全省地级市建成区黑臭水体名单排查工作,涉及沈阳、大连、鞍山、抚顺、本溪等13个市的61处河段(湖塘),总长度294.01公里。61处黑臭水体名单已在各市政府官网公示,并明确了责任人和完成期限。目前大连、朝阳、阜新、铁岭等7市已经制定出台本地区水污染防治工作方案和水体达标方案。
另据了解,今年年底前,辽宁省将完成小型造纸、制革、印染、染料、炼焦、炼硫、炼砷、炼油、电镀、农药等

严重污染水环境的“十小”生产项目排查、取缔工作;各市将针对城市建成区内现有钢铁、化工、有色等污染较重企业制定退出计划,有序推动污染较重企业搬迁改造或依法关闭。
今年起,辽宁各地将每季度向社会公开饮用水水源、供水厂出厂水和用户水龙头水质等饮水安全状况信息。年底前完成黄海生态红线划定。各县(市)及有条件的重点建制镇要实行居民用水阶梯价格制度。
根据《方案》要求,到2020年,辽宁省河流水质优良比例要达到51.2%,地级市建成区黑臭水体控制在10%以内,集中饮用水源地水质优良比例要达到96.2%,地下水水质量极差比例控制在28.3%以内,近海水水质优良比例不下降。 孙仁斌

滹沱河生态公园引入海绵城市理念

石家庄40余条植草沟吸纳雨水

◆本报通讯员张铭贤 李玺尧
几条不太明显的浅沟,从山体顶部“划”下,直到山脚。“这是采用海绵城市理念建的生态植草沟,能汇聚、吸纳雨水。”日前,在河北省石家庄市滹沱河滨水生态公园工地,现场负责人指着山体上的一条浅沟说。
在石家庄滹沱河滨水生态公园新城大桥以西建设现场,记者看到,这里的山体上几乎已栽满了各种乔木,在山体中部片片乔木间,可以看到一条浅沟从山顶顺势而下。走近细看,浅沟宽约4米,截面呈凹槽型,槽深约30厘米,槽底部都是松软的土质。
据滹沱河生态公园现场负责人介绍,在滨水生态公园中共建了40多条植草沟,总面积超过1万平方米,这也是石家庄市园林建设中首次建设植草沟。
据介绍,生态植草沟又被称为植被浅沟或生物沟,主要用于雨水的前处理,或者雨水的输送,用以代替传统的沟渠排水系统。植草沟本身具有渗透功能,在降雨量较大或高坡绿地渗透饱和时,来不及下渗的雨水会汇入植草沟沿山体流下。
据了解,目前公园内的40余条



植草沟土建已经完成,待气温适宜时进行草种播撒。考虑到植草沟的特点,沟中将主要栽植黑麦。“这种植物的根系发达,且植株较矮,既能防冲刷起到固土作用,又不会对排水造成太大影响。”园艺专家介绍说。
同时,在山体两侧还各建有一个渗水塘,每个面积约1000平方米。据介绍,渗水塘下面主要是沙地,并铺有碎石,其中栽植多种半水生植物。渗水塘具有较强的蓄水能力,遇到降雨量较大时,汇聚一定量的雨水,可形成小人工湖;平时,则可作为下凹式绿地。植草沟和渗水塘建成后,将可保证整个公园雨水基本不外排,对涵养水源、保持水土都将起到很大的弹性调控作用。



辽宁省营口市对100公里海岸线、1600平方公里沿海陆地进行高标准规划建设,确立了“一带三轴”发展框架、建设大型滨海城市的发展目标。按照“沿海、带状、组团、生态”的理念,加快产业结构调整,逐步关闭和迁出污染企业,发展服务业项目,集中打造环保、高效、新型城市。
本报记者邓佳媛

富阳河道治理实行三色预警

黑臭河反弹将被层层问责



图为经过整治后的富阳。

员存在“三不”问题的,由区治水办按照《行政机关向监察机关移送违反行政纪律问题线索的实施办法(试行)》移送问题线索,由区纪检监察机关给予相关责任人党纪政纪处分。

3种颜色预警河道水质

同时,从上个月开始,富阳还实行了河道三色预警机制。

据介绍,河道三色预警机制是杭州对摘帽黑臭河采取的管理方式。今年,富阳将三色预警机制覆盖至全区乡镇级河道管理。

三色,即红色、黄色、橙色,分别代表河道的水质监测结果。数据发布的同时,区治水办将对预警标准,对超标河道进行通报、预警。

其中,河道监测结果超过《浙江省垃圾河、黑臭河清理验收标准》所确定的黑臭河标准的,将发布红色预警。被列为红色预警的河道,“河长”单位、属地乡镇(街道)须在接到预警通报后一周内完成整改,确保各项指标达到黑臭河摘帽标准,并将排查整改情况书面报送区治水办。

河道监测结果超过《地表水环境质量标准》所确定的Ⅴ类标准和《城市黑臭水体整治工作指南》所确定的黑臭水体标准的,将发布黄色预警。被列为黄色预警的河道,“河长”单位、属地乡镇(街道)须在接到预警通报后半个月完成整改,确保各项指标达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的Ⅴ类水和《城市黑臭水体整治工作指南》(建城[2015]130号)中所确定的标准,并将排查整改情况书面报送区治水办。

对于监测结果超过《地表水环境质量标准》所确定的Ⅳ类标准的河道,将发布橙色预警。被列为橙色预警的河道,“河长”单位、属地乡镇(街道)接到预警通报后则必须重点关注,加强管控,完善长效管理机制,努力提升水质。

富阳区治水办将定期公布河道监测数据,并对监测数据进行整理,按乡镇(街道)、河道横向和纵向比较进行排名。在公布监测数据的同时,区治水办对照预警标准,对超标河道进行通报、预警。

同一河道多次出现红黄橙三色预警的,区治水办将把情况抄送有关单位,对有关人员启动问责程序。年度内河道出现三色预警的,对相关“河长”单位及乡镇(街道)年度考核扣分。

3个层次明确职责分工

按照富阳区提出的“源头治水,联动治水,科学治水”的原则,实行部门联动,属地管理,职责分明,谁家的责任谁自负,进一步明确了3个层次的职责分工。

相关链接

◆周兆木 蒋立红 陆建华 周翔

哪些情况被认定反弹?

两年来,杭州市富阳区消灭黑臭河11条、垃圾河275条,提前半年完成全省黑臭河整治目标任务,全区境内无劣Ⅴ类水体。但治水是个动态的过程,一朝松懈会造成问题回潮。

富阳区治水办负责人介绍,2015年富阳捧回“大禹鼎”(浙江省“五水共治”工作的最高综合性奖项),今年富阳要“清三河”达标区创建而努力,治水工作任重道远。为了巩固“清三河”工作成果,富阳区出台《杭州市富阳区黑臭河垃圾河反弹问题责任追究办法(试行)》,从4月起对全区黑臭河、垃圾河反弹问题实施责任追究。

哪些情况会被认定为黑臭河、垃圾河反弹呢?富阳区治水办给出了非常详细的认定标准。

第一类是被上级督查发现和媒体曝光的河流。一旦被杭州市级以上督查发现或各级媒体曝光黑臭河反弹问题的,将被认定为出现反弹。

第二类是被上级治水办通报的河流。河道被杭州市治水办通报为红色预警或同一河道被杭州市治水办通报为黄色预警一年内累计达到两次的,都符合反弹问责标准。

第三类是富阳区治水办通报、督查情况中发现问题的河流。被区治水办督查到超过黑臭河验收标准;同一河道被区治水办通报为红色预警一年内累计达到两次的或黄色预警一年内累计达到3次的,同样符合反弹标准。

5个等级逐级加强问责

河道治理涉及“河长”单位、属地乡镇、主管部门等多个单位,《杭州市富阳区黑臭河垃圾河反弹问题责任追究办法(试行)》对各单位职责逐一明确。一旦出现黑臭河、垃圾河反弹的情况,区治水办会同有关部门开展调查,按照“尽责、免责”原则,查明原因,认定责任。

认定责任后,富阳区治水办将对相关单位负责人落实问责措施。根据反弹问题的频率、严重性,问责的力度也分5个等级——

对初次出现黑臭河、垃圾河反弹问题的,对调查结果和责任认定在全区通报。

一年内累计出现两次黑臭河、垃圾河反弹问题或被杭州市级主要媒体曝光一次的,除了全区通报外,还将对主要责任单位分管负责人进行约谈。

反弹问题出现3次以上的,将对主要责任单位分管负责人进行效能告诫处理;对主要负责人通报批评,对次要责任单位分管负责人进行通报批评处理。

4次出现反弹的,次要单位分管负责人也将受到效能告诫处理,对主要负责人通报批评。
对于性质恶劣、影响极大,且相关人

◆本报记者蔡新华 见习记者刘静

在上海浦东机场停机坪内,记者日前看见一辆整车黄色、车身上印有“fol-low me”字样的新能源引导车正在行驶。据悉,这是浦东机场从上汽引入的新能源汽车,已正式加入浦东机场航空器引导车行列。

据悉,上海机场集团旗下上海国际机场股份有限公司已经与上汽集团旗下上海汽车工业销售有限公司正式签署战略合作协议,双方将在新能源汽车应用领域开展互惠合作。未来,浦东机场将与上汽携手,率先引入上汽新能源汽车,替代原有的燃油保障车辆,在公共停车场建设充电桩,面向旅客推出新能源汽车分时租赁业务等。

新能源引导车节能效果显著

记者了解到,首批12辆新能源汽车已率先加入浦东机场航空器引导车行列,这意味着机场车辆“油改电”项目正式起步。

据机场有关技术专家介绍,引导车多数时间处于低速或怠速行车状态,完全匹配低速用电、高速用油的油电混合动力模式。据测算,使用新能源车后,每车每月节约燃油130升,节油率达到30%。随着未来浦东机场工作车辆“油改电”比例的逐步提高,节能减排效果将更加显著。

上海国际机场股份有限公司总经理袁顺周表示,浦东机场将在P1和P2停车场内划设新能源汽车专用车位,并在正在建设的三期停车楼内,改建或者预留新能源汽车专用车位,建设充电桩。

上海机场集团总裁袁逸鸣介绍,新能源车车位份额将占全部车位的10%左右,总数上千个,整个改造计划将在2017年全部完成。未来,随着网点布局的完善,旅客可以通过分时租赁模式完成机场与市区各大商圈、交通枢纽、园区、社区网点之间的通行。同时,考

引入合同能源管理机制3年成效明显

浦东机场彰显绿色气质



考虑到新能源汽车已日渐进入消费者家庭,机场和上汽集团也将充电桩及配套基础设施建设方面展开合作,一起建设一批公共充电桩,以满足新能源车自驾旅客的充电需求,鼓励更多旅客以便捷、共享的出行方式实现绿色出行。

积极推广绿色节能技术

作为国内领先的三大门户枢纽机场之一,浦东机场不仅是旅客友好型的全球十佳服务机场,同时也积极致力于打造环境友好型机场,在引入新能源汽车之外,还积极推广一系列绿色环保、节能降耗技术。

昼夜不息的机场是一座城市的门户,也历来是耗能大户。而袁逸鸣告诉记者,2015年上海两大机场(虹桥机场和浦东国际机场)年客流量增长1000万人次,总人次已近亿,但综合能耗、单位标准能耗相比2014年不增反降。

据袁顺周介绍,2013年,浦东机场率先加入上海市碳交易试点平台,引入了合同能源管理等新型节能机制,以碳排放为标志的能耗指标逐年下降。

以浦东机场耗能大户——T1、T2航站楼为例,从2012年起,浦东机场率先研发出了航站楼空调、照明的空间控制、强度控制和时间控制技术“三联动”模式,将空调、照明耗能量与航班客流量同步调整,实现了精细化管理。航班联动节能技术实施后,项目节电率达10%。

据浦东机场有关技术人员介绍,浦东机场还在国内率先推广大型登机桥

载空调设备。在飞机停靠登机桥时,替换飞机自身燃油驱动的空气,使用登机桥自带的空调为飞机制冷,这项被业内称为“400Hz桥载电源及空调”的新技术在浦东机场的推广下,为光临机场的大飞机提供了可靠高效的替代空调方案,有效减轻了飞机自身的燃油废气和噪声污染。

夜幕降临,记者在机场候机楼内看到大厅里灯火通明,亮如白昼。机场有关人员告诉记者,浦东机场照明用灯早已采用LED灯,大大节约了用电量,在整个浦东机场内,太阳能电站、中水回用系统、LED照明系统等一系列最新的节能技术都已实现规模应用。加入上海市碳交易平台3年多以来,受益于这些环保节能技术,浦东机场单位能耗每

下降10%左右,在浦东机场客流量增长33.9%的同时,2015年的总能耗水平同比2012年下降了1.2%,目前已结余碳排放量达到10万余吨,成为碳排放盈余企业,减排效益突出。

记者获悉,浦东机场还被评为上海市“花园单位”,绿化总面积已超过10万平方米,占浦东机场飞行区、航站楼、场区总面积的46%。场区绿化选用的绿化植物达到150多种。袁顺周告诉记者,浦东机场“春夏秋冬四季有花”,已成为城市“绿肺”。同时,浦东机场正处候鸟迁徙路线,兼顾鸟类栖息与航空安全成为一个难题。为此,浦东机场与高校合作科研,推出了“生态驱鸟”措施,既保障了飞行安全,又实现了“与鸟儿共享蓝天”的生态目标。