

河北实施扬尘治理专项行动

不达标建设项目一律停工整改

本报记者周迎久 通讯员张铭贤报道 河北省住建厅近日印发了《河北省市城区扬尘治理专项行动实施方案》(以下简称《方案》),将通过一年左右的专项整治,着力解决建筑工程施工扬尘问题,整治城市建筑渣土运输车辆抛撒和扬尘,并提高机械化清扫冲洗率,减少道路扬尘污染。

据悉,此次治理的范围为全省各市县建成区。在建筑施工扬尘方面,主管部门将进行全面监督检查,凡发现不达标建设项目,一律停工整改,直至达到标准要求;情节严重的,要公开曝光,并记入企业不良记录,绝不姑息迁就。

同时,加强“打非治违”工作力度,严厉打击非法工程和建筑安全生产过程中的违法违规行为。建设单位与施工单位签订合同时,应将扬尘污染防治费用列入工程预算并及时足额支付施工单位。

在道路扬尘方面,《方案》要求根治垃圾围城和各类卫生死角。严格管控建筑渣土车辆遗撒,《方案》要求,各主管部门要建立渣土车辆信息管理平台,进行网络化监控和管理。建筑渣土运输企业必须取得渣土运输经营许可,运输车辆必须安装密闭和定位装置,并纳入主管部门的监管系统。施工单位或建设单位不得将渣土运输发包给无经营许可的企业或个人。全面推行限时段、限路段运输管理,严禁运输过程中沿途遗撒和随意倾倒建筑渣土。

创新宣传方式 发挥新闻监督作用 甘肃陇原环保世纪行启动

本报记者白刘黎兰州报道 甘肃省陇原环保世纪行组委会日前召开了2016年工作会议。

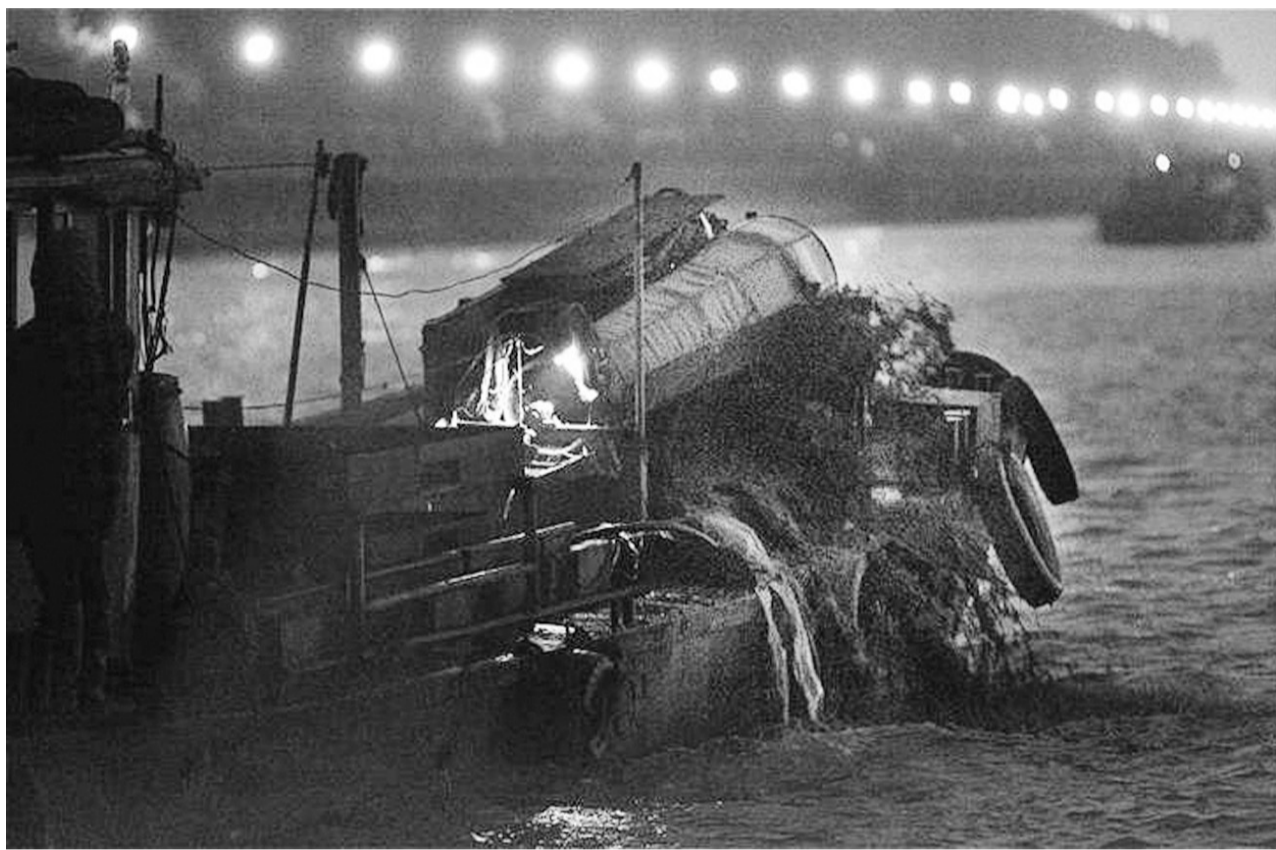
甘肃省人大常委会副主任、陇原环保世纪行组委会主任周多明在讲话时表示,陇原环保世纪行真实报道破坏环境事件、客观反映违法违规事实,就是在依法行使监督权,发挥监督政府工作的职能。同时,环保世纪行活动不能简单地停留在报道、曝光的层面,要勇于向政府问责、向部门问责,向违法事实要结果。要采取问题倒逼的办法,挂图作战,可以将违法问题的发生、发展和解决的每一个环节都进行跟踪报道,并向社会公开。

今年,陇原环保世纪行组委会确定以“产业发展和生态保护”为主题,在全省范围内组织开展宣传采访活动,深入推进实施《环境保护法》,创新宣传方式,继续发挥陇原环保世纪行舆论引导、鼓舞、监督的作用。

周多明鼓励参与环保世纪行报道的媒体和记者,对于严重破坏生态文明建设的违法行为要敢于动真格,要扭住不放、寻根问底。同时要加大追踪报道、深度报道和连续报道的力度,确保违法行为得不到纠正不放手,违规问题得不到解决不松手,对破坏的环境得不到恢复不罢手。通过新闻报道要让生态红线的观念深入人心,“在生态环境保护问题上,就是不能越雷池一步,否则就应该受到惩罚”,通过报道要让破坏环境者脸红心跳、胆战心惊,让广大群众拍手叫好、欢欣鼓舞,让职能部门防患未然、亡羊补牢,让生态环境得以休养生息、循环发展。



“三无”捕捞船搅浑黄浦江 上海强制驱离污染船



污染船只在搅浑黄浦江里喷射泥浆。

资料图片

◆本报记者蔡新华 见习记者刘静

在上海市黄浦海事局指挥中心的

统一部署下,有关部门日前将14艘“三无”捕捞船集中于黄浦江的汇龙码头附近水域,然后在黄浦、杨浦、吴淞海

黄浦江上现“三无”船只

地来回排污。江上警灯闪亮的巡逻艇对此却视若无睹。

记者晚上来到虹口区秦皇岛路,乘上了轮渡进行观察。黄浦江两岸的大楼霓虹闪烁,将江面照得亮如白昼。渡轮上,记者发现前方靠近浦东轮渡站一侧,有四五艘小船行踪诡秘,或停或行,忽快忽慢。轮渡“呜呜”连续鸣笛,可小船却丝毫不加理会,轮渡被迫减速,一度泊于江中。

据观察,这些小船载重量仅两三百吨,其前舱都斜置类似混凝土搅拌车后的“搅拌机”,船尾是裸露的发动机,有的正在“突突突”冒烟,浓烟滚滚,令人呛鼻。船只的尾部都拖着一根粗大的黑管,部分管子没入江中。船工头戴类似井下用的矿灯头盔,探照江面,手脚不停地忙碌着。

污染船只在做什么?

主要饵料。上述船只用水泵、水管将江底附有蚯蚓的淤泥吸上船后,再冲洗过滤,挑出水蚯蚓后高价售出,从中获利。

其二,捞取沉积江底多年的废钢铁等金属。黄浦江两岸原是上海重工业聚集地,曾密集分布船厂、码头、废钢、废铁、煤炭等各色资源渣落江中不少。这些船用虹吸,或用带磁性的

污染船只被强制驱离

组,开展集中整治行动,24艘船已主动驶离黄浦江。

这次采用强制手段驱离了非法捕捞船,今后怎么办?是否会故态复萌?据上海海事局有关人士介绍,对黄浦江上非法捕捞作业船,上海海事局还将采取长效监管机制:一方面,由各分海事局牵头,联合海事公安等单位成立综合整治工作组,建立联动执法机制,合力治理;另一方面,从警戒、发现、处置和评估4个环节规范执法行为,及时发现和处置。上海海事局鼓励公众积极举报,并承诺接到举报后将立即派海巡艇赴现场执法。

据悉,上海市水务局对此也召开

了专题会议,表示对破坏河道生态系统、影响河势稳定等违法行为,将积极配合各方开展调查处置,共同打击各类污染水环境的违法行为。上海市环保局也表示,将继续跟踪了解后续处置情况。

不久,轮渡靠上了岸,记者停留在轮渡上观察。“突突突”,又一艘小船紧贴着轮渡外侧,由东往西,沿着浦东滨江大道,一路驶离。这艘船的上部分十分破旧,没有船籍等任何身份标记符号。前舱甲板上乱七八槽的水管盘根错节,正在忙碌的船工也不穿救生衣。不一会儿,伴随着机器的轰鸣声,“搅拌机”和多个水管同时往黄浦江里喷涌大量泥浆、垃圾,扬起的淤泥尘雾甚至飞溅到二三十米外的轮渡上。船驶过之处,江水异常浑浊,阵阵腥臭扑鼻而来,江面一片狼藉。

轮渡工作人员告诉记者,上述船只昼伏夜出。一到晚上就游荡在附近江面,有时还明目张胆窜到外滩、东方明珠一带,凌晨也不停歇,天一亮则溜得无影无踪。

磁头将江底“宝贝”吸上来,再倒卖获利。

其三,采砂。黄浦江段河砂纯净度虽低,但在铺设地基、围海造田等方面,仍能派上用场。

有专家告诉记者,由于黄浦江底淤泥富含重金属,不排除上述船只利用虹吸,现场初步提取重金属。



控制值,并以此为依据,提请市政府向各城区、开发区下达2016年月度及年度PM10浓度控制目标。

从2016年3月起在市区范围内,南宁市环保局全面开展建设施工扬尘、道路扬尘、消纳场扬尘、堆场扬尘、园林绿化用地扬尘五大专项治理行动。在市环保局牵头的堆场扬尘整治中,截至5月31日,市环保局共出动300余人(次),检查堆场180余场(次),下发限期整改通知书28份,立案处罚企业10家,拟处罚金额80多万元。

利用公车改革的契机,南宁市加大党政机关及事业单位的黄标车及老旧公务用车淘汰力度。截至5月底,全市进行环保检测车辆约17万辆,首次检测合格约14.54万辆,首检合格率为86.04%。梁玉桥

山西通报环保不达标企业

将对超标企业进行处罚和采取限制措施

本报记者李景平 王璟太原报道 山西省环保厅日前通报了2016年第一季度重点企业不达标生产重点企业名单。污染物超标排放的国控重点企业共12家。其中,废气超标排放企业5家,6个废气排放口超标;7家污水处理厂的7个污水排放口超标。

据了解,12家不达标生产重点企业中,山西河坡发电有限责任公司二期排口(3#、4#炉,410t/h/台)氮氧化物超标2.7倍,凤陵渡诚祥污水处理有限公司排放口氨氮超标7.3倍,新绛县城区污水处理厂排放口氨氮超标4.0倍,太原市排水管理处污水净化二厂排放口总汞超标2.9倍。山西潞宝集团晋钢兆丰煤化工有限公司连续4个季度超标排放,西山煤电(集团)有限公司古交市给排水分公司连续3个季度超标排

放,霍州煤电集团有限责任公司煤矸石热电厂、怀仁县污水处理厂、新绛县城区污水处理厂连续两个季度超标排放等。

山西省环保厅依据《环境保护法》对超标企业进行处罚和采取限制措施,限期落实环境违法问题整改。责成各超标排放企业制定整改方案,明确整改任务、整改内容和有关人员责任,若2016年第二季度仍未完成整改,在实施罚款处罚的基础上,拟对环境违法企业实施停产限产和按日计罚;违法情节严重的,实施查封扣押并移送司法机关进行处理。严格按照规定执行排污费和环保电价政策,对超标企业按新规定加倍征收排污费,超标企业一律不得享受排污费征收标准减半政策。

湖南部署大气污染防治和生态保护红线划定工作

确保红线划得出守得住

本报记者刘立平 通讯员陈颖报道 湖南省政府日前召开大气污染防治专项行动及生态保护红线划定工作电视电话会议,部署大气污染防治和生态保护红线划定工作。

湖南省委常委、常务副省长陈向群在会上指出,确保生态环境质量是政府必须提供的基本公共服务,也是检验地方发展政绩的重要指标。大气污染防治要摸清底子、找准短板,立足当前,着眼长远,科学谋划发展规划和治理规划。生态红线以及相关管控体系是地方经济社会发展发展的红线和底线,既要通盘考量,注重系统性,又要立足实际,增强实效性。生态红线“不仅要划得出,更要守得住”,做到“空间面积不减少、保护性质不改变,生态环境功能不降低,环境质量底线不突破”。

根据部署,湖南省将在全省开展为

期两年的大气污染防治专项行动,确保到2017年实现全省空气质量优良率

达到80%以上(每年292天以上)。同时,今年7月底前,全省要完成生态保护红线划定并上报环境保护部。

根据专项行动方案,今年年底前,全省要淘汰黄标车及老旧车13万辆;2017年底前,基本淘汰剩余的黄标车。同时,今年年底前要完成加油站、储油库、油罐车油气回收治理。此外,2017年底前,试点开展施工工地扬尘排污费。

专项行动方案还明确,全省要在今年年底前完成65蒸吨以下、10蒸吨以上燃煤锅炉达标整治。2017年底前,基本淘汰各市州城市建成区10蒸吨及以下燃煤小锅炉。2017年底前,钢铁、水泥、有色等行业企业物料堆场将完成规范化整治。

西安打响臭氧防治反击战

针对五大类14项内容开展整治

本报记者王双瑾西安报道 为减少臭氧污染,西安市治污减霾办近日组织环保、工商、商务、交通、安监等5部门对全市加油站、储油库、油罐车油气回收装置进行了抽查。这也是今年西安市臭氧专项整治的内容之一。

6~9月是西安市空气质量最好的时段,但越是气温高,天气晴朗,紫外线强烈的夏季,臭氧污染越容易发生。

为减少臭氧污染,西安市展开了臭氧污染防治反击战,从5月20日起至9月30日,西安市以工业企业、汽修喷涂、餐饮油烟、油气储运、装饰涂料等为重点,针对五大类14项内容开展挥发性有机物(VOCs)专项整治行动,确保夏季臭氧污染得到有效遏制。其中一

大类就是对加油站、储油库、油罐车油气挥发进行监控。

记者随检查人员来到位于华清路的壳牌加油站,工商人员对这个站的汽油进行了取样,检测油品是否为国五标准。第三方资质检测企业对加油站气密性、液阻和气液比进行了现场检测,均符合标准。随后,检查组还对华清路的中石油、东大油库进行了检查,油气回收装置均运行正常。

据了解,西安市治污减霾办将不定期对全市加油站、储油库、油罐车开展突击抽检,如果发现加油站油气回收装置运行不正常等问题,油站将被停业整改,对质量不达标的单位依法依规进行处罚。

长春实施刚性压煤

明年全市煤炭占总能耗比例由78%降到65%

本报讯 吉林省长春市加快调整能源结构步伐,实施煤型污染控制,并采取综合措施,控制煤炭消费总量,有效推动全市空气环境改善。

据了解,长春市能源结构单一,主要以燃煤为主,目前煤炭占一次能源消费总量的78%,比全国高出近10个百分点。燃煤是全市大气污染源主要来源。

为减轻燃煤对大气污染的贡献率,长春市将采取“替、并、控、管”等措施刚性减少煤炭使用量,提升质量。

实施清洁能源替代。加快推进长输管道、储气库、城市管网、CNG/LNG场站建设,实现城市天然气管网与主干网连接,提高天然气管网覆盖率,天然气化率和工业用气量,减少煤炭、石油等

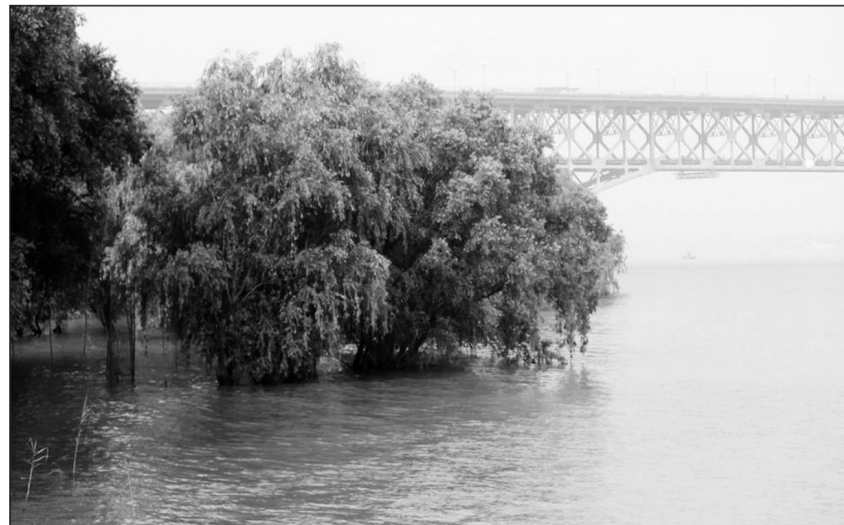
传统高污染能源的使用量。到2017年,基本建成覆盖全市的输气管网。

燃煤锅炉并网改造。调整城区热源建设规划,明确新建、扩建、改建热源项目投资主体、进度安排,并组织推进实施。今年全面淘汰建成区内1235台10吨以下燃煤小锅炉。

控制煤质煤质。按照《长春市能源结构调整规划》,实行煤炭消费总量控制和目标责任管理。明年,煤炭占总能耗的控制目标为65%以下。

严管流通环节。制订《长春市商品煤质量管理实施细则》,推动劣质煤炭全面退出市场。建立煤炭管理信息系统,对煤炭生产、供应、储存、配送、使用等实现动态监管。

李春晖



近期,受上游来水增多和持续降雨等因素影响,长江江苏南京段水位一直在7米以上并快速上涨,比去年同期高出近两米,已接近8.5米警戒水位。目前,南京长江大桥南岸大片树木被江水淹没。中国日报图片网供图

南宁发布最新空气质量状况

今年前5个月优良率九成以上

本报讯 记者日前从南宁市环保局召开的环境质量状况新闻发布会了解到,2015年,南宁市环境质量总体保持良好水平,市区空气质量优良天数324天,比2014年提高了8.8个百分点。2016年以来,空气质量持续改善,截至5月31日,市区空气质量优良率为93.4%,较去年同期上升11.3个百分点。

据南宁市环保局局长韦好鹏介绍,为

确保南宁市完成2016年度PM10浓度控制在67微克/立方米的指标,南宁市打响大气污染防治攻坚战。