

中国环境报

主管:中华人民共和国环境保护部

6803期 今日12版 2016年6月 星期四 农历丙申年五月十二 16



主办出版发行:中国环境报社

国内统一刊号:CN11-0085 邮发代号:1-59 中国环境网:WWW.CENEWS.COM.CN

吉林书记省长齐调研基层环保

强调让绿色发展成为生存之基发展之本

本报通讯员赵楠 吕俊 长春报道 吉林省委、省政府日前分别深入基层,对生态文明建设和社会经济发展情况、松花江流域综合整治、大气污染防治和防汛工作进行调研。

湿地公园、莫莫格湿地生态补水应急工程建设现场,实地察看海城市、辽河干流工程建设和经济社会发展情况、松花江流域综合整治、大气污染防治和防汛工作进行调研。

产,坚决淘汰落后产能,切实加大污染治理投入力度,严格控制污染物排放。

工湿地是松花江环境保护试点项目。蒋超良沿着湿地生态塘坝一路前行,一边察看塘坝两侧的生态环境,一边详细了解湿地建设、水质改善、生态功能提升等情况。

充分发挥环保倒逼机制推动转型升级

威海老企业搬出新未来



◆本报记者周雁凌 季英德 王学鹏

走进山东省威海市双岛湾科技城的万丰奥威汽轮机有限公司,蓝天白云下,绿意盎然的草坪,干净整洁的道路,极具现代感的新厂房,无不令人眼前一亮。

提起搬迁前后的变化,公司副总经理白玉平向记者侃侃而谈:“老厂区周围就是居民区,时常会因为异味问题被群众投诉。”

万丰奥威汽轮机有限公司是威海市坚持生态立市、环境优先理念,发挥环保倒逼机制作用推动企业转型升级、加快绿色发展的一个缩影。

近年来,威海市积极践行“绿水青山就是金山银山”,以环境容量引导产业布局,以环境标准倒逼转型升级,以环境改善培育发展新优势。

威海市统计局数据显示,2015年,威海市全市国内生产总值由1987年的34亿元提高到3001.6亿元,地方财政收入由2.4亿元提高到249.7亿元。人均GDP达到10.68万元,位居全省第二。

经济快速发展,环保工作也相得益彰,成就斐然。威海市环境空气质量优良率始终保持全省第一,主要饮用水水源地、主要河流、近岸海域水环境功能区达标率100%。

坚持绿色发展,以环境保护倒逼企业转型

威海市三面环海、一面连陆,良好的陆地和海洋生态环境是威海最大的比较优势。

为推动绿色发展,威海市编制了《威海市环境总体规划(2014-2030年)》,从城市生态系统整体出发,以环境功能与承载力为基础,以环境空间管控为手段,划定生态保护红线、环境承载上限、环境质量底线,创新环境管理政策,提升城市生态文明建设水平和绿色竞争力。

坚持严把环保准入关,威海市建立了“并联审批、协同把关”的建设项目环保审批工作机制,严禁新建高耗能、高污染项目。严格落实环境影响评价制度,严格执行“先算、后审、再批”的审批程序,坚决不搞低水平重复建设。

威海市环保局局长隋建波告诉记者,威海市有些岸线具备建设大型港口及临港物流基地条件,但是全市始终没有建设一家大化工、大钢铁企业码头。

尽管威海市产业结构以轻型为主,过剩产能不多,但是传统产业比重较大,部分企业产品附加值低,同质化和大众化问题比较突出,新兴产业规模小。此外,随着经济社会的快速发展,市区内的企

业周边大都建设了居民区。由于卫生防护距离不足,企业环境污染严重影响了附近居民生活,一度成为环境信访的热点。

记者在威海万丰奥威汽轮机有限公司的老厂区看到,偌大的厂区冷冷清清,只有两个保安在值班。透过大门向里望去,企业已经完全停产,有的车间门上还贴着封条。

白玉平介绍说,老厂区是1994年建成投产,当时被认定为高新技术企业,周围也没有居民楼,而现在企业周围随处可见居民小区。由于工艺限制,生产中存在一定的异味,尤其夏天比较明显,居民意见较大。

污染治不好,企业的长远发展根本无从谈起。威海市区内,另一家与万丰奥威汽轮机有着同样境遇的企业负责人坦言,新《环境保护法》已经实施了一年多,按日计罚等严厉措施加大了对环境违法的处罚力度,这种形势下,企业若不转型,将难以为继。

借力提档升级,退城进园增产减污

一方面是群众日益增长的环境需求得不到满足,另一方面是企业迫切转型升级加快发展却面临环境瓶颈,难题真没有破解之策?

记者了解到,威海市坚持实行“退城进园”,即对位于城市中心区、城市居民区及商业区的工业企业实行搬迁,有计划地搬迁至工业园区。

万丰奥威汽轮机有限公司以搬迁为契机,新上了年产300万件汽车铝轮毂项目,并针对环境问题投

入700万元配套环保设备和回收装置,既实现了公司设备换代升级、提升产品质量和劳动效率,又提高了公司核心竞争力。“老厂区完全停产,原来经常被群众投诉的异味问题自然就没了。”白玉平说。

像万丰奥威汽轮机有限公司一样,因环保倒逼转型升级,走绿色发展道路的企业不在少数。

三角轮胎股份有限公司逐步淘汰总部厂区落后的斜交胎、13寸以下的半钢子午胎项目,借助企业搬迁,在南海厂区新建了年产800万条高性能乘用车轮胎转型升级项目和10万条航空子午胎项目,产品转型升级,产品结构优化。

“转型升级后的项目与原有工程相比,采用了先进的生产设备和工艺,包括国际领先的低温炼胶工艺等信息化技术,在提升产品质量、提高生产效率的同时,降低能耗和物耗。”三角轮胎股份有限公司的环保工作人员对记者说,搬迁升级改造过程中,污染物的排放执行“倍量替代”方案,大大减少了各类污染物排放,其中废水COD的年排放量削减了59.8吨,废气污染物工业粉尘和非甲烷总烃的年排放量分别削减了12.6吨和22.61吨。

记者了解到,围绕加快优化产业结构、淘汰落后产能,“十二五”期间,威海市累计淘汰落后水泥粉磨产能233万吨、落后印染产能1110万米、落后铅蓄电池产能11万千瓦安时。

同时,威海市大力发展高新技术产业和第三产业,高新技术产业产值年均增长20.9%,占工业总产值的比重达到37.7%;服务业增加值年均增长10.9%,旅游总收入年均增长14.9%。

山西省委常委会通过三项环保文件

涉及督察方案和工作职责规定等

本报记者李景平 王璟太原报道 山西省委常委会日前召开,研究讨论《山西省环境保护督察实施方案(试行)》《山西省环境保护工作职责规定(试行)》和《关于在全省开展环境保护大检查的通知》。

会议强调,近年来,山西在大气、水、土壤污染防治等方面开展了卓有成效的工作,但生态环境脆弱,历史欠账较多,必须认真贯彻新的发展理念,坚决落实中央关于生态文明建设的各项措施。

责,各级党委、政府及各有关部门要自觉担责,认真履责,进一步将责任分解落实。

关于环保督察,会议强调,要强化督察检查,敢动真格、敢于碰硬,提升督察实效,特别要对环境问题突出、重大环境事件频发、环境保护责任落实不力的地方先期督察,对问题突出的严格追究责任,认真开展环保大检查,全面提高生态环境保护水平。

会议原则通过《山西省环境保护督察实施方案(试行)》等三项文件,要求进一步修改后按程序印发实施。

《北京市生态环境监测网络建设方案》审议通过

2020年基本实现监测全覆盖

本报讯 北京市政府常务会议近日审议通过《北京市生态环境监测网络建设方案》,进一步健全首都生态环境监测网络。

根据方案,到2020年,北京市将基本实现生态环境监测网络对环境质量、重点污染源、生态状况监测的全覆盖。同时,监测网络结构不断优化,建成天地一体、部门协同、信息共享的具有国际先进水平的现代化生态环境监测网络体系。

据了解,2019年底前,北京市将建立统一的生态环境监测数据共享平台,北京市

环保局将会同相关部门研究建立全市生态环境监测网络协作管理机制,研究大气、水、土壤、生态等环境监测子网络建设需求和建设内容,统一监测标准规范,推动监测数据信息的整合、共享。

吕蓓蓓



应依法制定国VI标准

原二军



涉及国计民生的重大公共政策措施,由于涉及面广、影响范围大、直接关系到公共利益和社会的和谐稳定,在出台时一定要十分慎重,确保其严肃性和权威性。

机动车排放标准的制定属于涉及国计民生的重大公共政策措施。近年来,我国迅速成长为世界汽车大国,汽车工业已成为我国经济社会发展的重要支柱产业,由此带来的机动车排放日益增长,并成为导致大气污染日趋严重的主要因素之一。

在新《大气污染防治法》正式实施之前,国家和地方制定、实施的一系列机动车排放标准,均按照修订前的《大气污染防治法》有关规定执行,其中明确规定了地方可以制定严于国家排放标准。但随着新《大气污染防治法》的正式实施,这一状况有了根本性的改变。

对于污染物排放标准制定,新《大

气污染防治法》和新《环境保护法》中均有规定。虽然两部法律同为全国人大常委会制定,但结合《大气污染防治法》的修改过程和立法本意,以及《立法法》第92条确立的“特别规定优先于一般规定、新的规定优先于旧的规定”的法律适用原则,机动车排放标准的制定,应当适用新《大气污染防治法》的特别规定,而不适用新《环境保护法》的一般规定。

按照新《大气污染防治法》第50条第三款规定:“省、自治区、直辖市人民政府可以在条件具备的地区,提前执行国家机动车大气污染物排放标准中相应阶段排放限值,并报国务院环境保护主管部门备案。”可见,机动车排放管控应当由国家制定统一的标准,省级政府可以提前执行国家标准中更严格的排放限值,但没有制定地方机动车排放标准的权力。因此,由环境保护部代表国家制定国VI标准,完全符合法律规定。

现有的政治、经济、文化等基本国情是一部法律在制定和修改过程中的重要依据。正在制定过程中的国VI标准充分考虑我国的国情,设立了两个阶段的排放限值,完全符合当前我国机动车产业发展和大气污染防治状况及未来发展趋势,很好地体现了依法施政的精神,它不但可以满足各地根据实际情况进行有效管理的需要,也有利于实施统一、有效的监管。

国VI标准完成征求意见,计划在今年年底发布 立足国情满足自身需要

详见今日十一版

陕西挂牌督办八起违法问题

涉及未竣工验收、污水直排等

本报通讯员岳靓 记者肖颖 西安报道 记者日前从陕西省环保厅了解到,为严厉打击环境违法行为,切实解决突出环境污染问题,陕西省公布了2016年第一批省级挂牌督办环境违法问题。

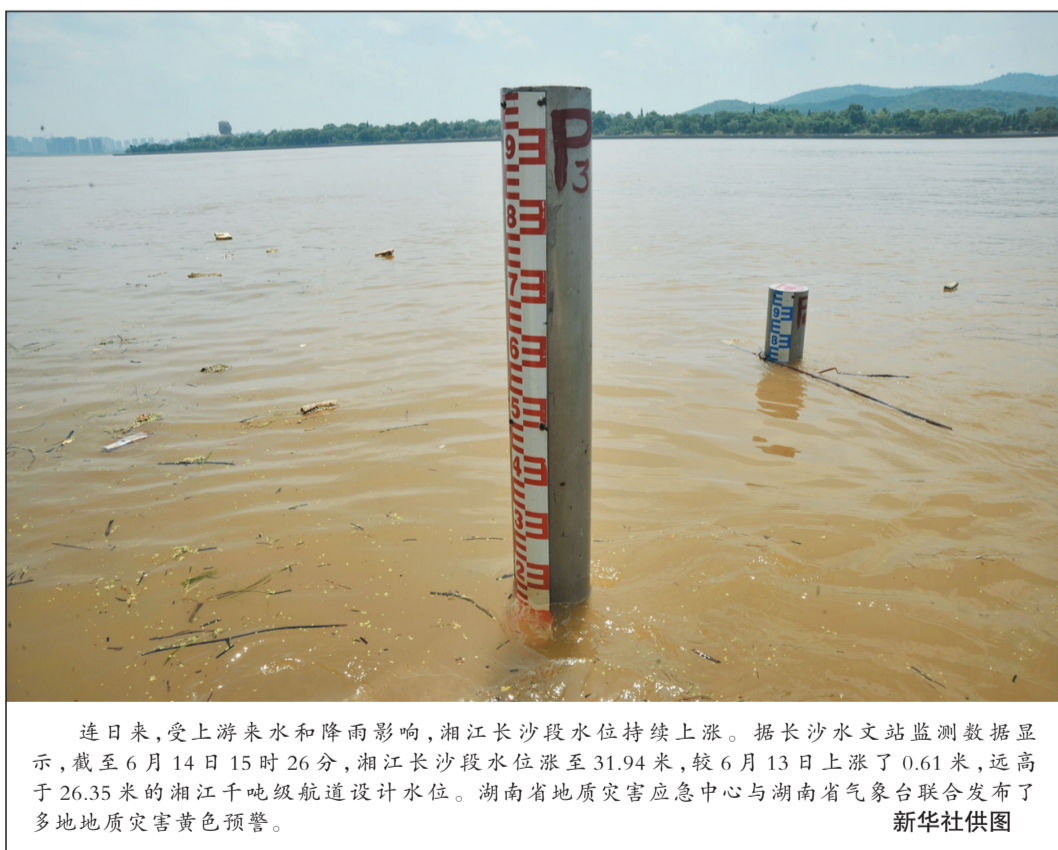
据了解,第一批省级督办的环境违法问题涉及8家单位和企业,分别是西安市江村沟垃圾填埋场,宝鸡市陕西八家农牧有限公司千阳分公司、岐山县蔡家坡污水直排,咸阳市陕西咸阳化学工业有限公司、咸阳温氏畜牧有限公司,渭南市西安草滩牧业有限公司华阴分公司(奶牛一场、二场),榆林市绥德县无定河四十里铺水源地(河流型)以及西咸新区凤栖路渗坑等问题。

陕西省环保厅要求,挂牌督办的8家单位和企业要在12月全部完成整改。

陕西省环保厅要求各责任单位要按整改期限,倒排任务,制定整改措施,积极开展整治工作。各监管单位要严格按照督办要求,严肃查处挂牌督办环境问题,对违法主体除污染防治和生态保护项目外暂停审批企业新、改、扩建项目。对挂牌督办期间仍然违法排污的企业,环保部门将依法从严从重查处,确保存在的环境问题按期完成整改。

对逾期未完成挂牌督办要求的责任单位和在挂牌督办工作中督办不力、监管不到位的监管单位,陕西省环保厅将移交纪检监察部门或建议当地政府依据《党政领导干部生态环境损害责任追究办法(试行)》追究相关责任人责任。

同时,陕西省环保厅将公开环境违法单位的主要违法事实、责任单位、监管单位和解决时限等,并将所涉及的企业环境违法信息纳入环境信用评价体系。



连日来,受上游来水和降雨影响,湘江长沙段水位持续上涨。据长沙水文站监测数据显示,截至6月14日15时26分,湘江长沙段水位涨至31.94米,较6月13日上涨了0.61米,远高于26.35米的湘江干吨级航道设计水位。湖南省地质灾害应急中心与湖南省气象台联合发布了多地地质灾害黄色预警。 新华社供图

宁夏公布重点监控企业名单

共179家,涉气企业最多

本报见习记者张平 记者崔万杰银川报道 宁夏回族自治区环保厅日前结合全区环境监管需要,筛选并公布了2016年自治区重点监控企业名单,旨在进一步加强对重点污染源的监督管理。

此次公布的重点监控企业名录是自治区重点污染源,涉及废水、废气、城镇污水处理厂和重金属四大类共179家,其中废气企业92家,废水企业63家,污水处理厂8家,重金属企业16家。银川美亚染化有限公司、银

川兄弟彩兴化工有限公司等在列。

按监控对象划分,产生废气的企业最多,其次是产生废水的企业。

按地域划分,银川市42家,石嘴山50家,吴忠市39家,固原市31家,中卫市11家,宁东能源化工基地6家。其中,石嘴山市区控企业数量排在全区第一位。区控重金属企业主要集中在石嘴山市、吴忠市和银川市。其中,石嘴山市和吴忠市各6家,银川市4家。

导读