

太原出租车大变身

用纯电动出租车取代燃气、燃油车



太原市从今年1月启动出租车更换工作,纯电动出租车和智能充电桩成为标配。这种出租车理论续航达300公里,每次充电需要两小时。图为司机在为出租车充电。
新华社记者曹阳摄

◆新华社记者王井怀 马晓媛

机动车污染问题困扰着许多城市,山西太原也不例外。为了解决这一问题,太原采取的措施是从出租车着手。目前,太原已有5800多辆蓝白相间的电动出租车奔跑于大街小巷。预计到7月底,太原市97%以上的出租车将由燃气车、燃油车变身为纯电动车,成为国内首个实现纯电动出租车的城市。

底,太原市97%以上的出租车将由燃气车、燃油车变身为纯电动车,成为国内首个实现纯电动出租车的城市。

机动车,接近北上广的平均水平。到2015年底机动车保有量增加到113万余辆,人均保有量进一步提高。

一辆出租车的污染远高于其他汽车。为有效治理污染,2016年2月起,太原市抓住出租车集中到期更换的机遇,开始逐步投放纯电动出租车。

太原市客运办数据显示,截至6月初,全市已经上路的纯电动汽车达到5867辆,预计到今年7月底,除极少数未到期车辆外,全市8200多辆出租车将全部实现“气改电”的升级,彻底“拔掉”出租车的排气管。

同时,随着充电桩布局完善,汽车充电也方便多了。充电桩安装企业太原市智讯停车资源管理公司总经理王鹏介绍说,目前全市已经建成充电桩1852个,遍布中环路等城市主干道,按规划年底将达到5500多个。

开上新车一个多月的出租车司机宋彦芳、闫俊志等对记者反映,充电大约需要1.5到2个小时,这期间可以吃饭休息一下。“与旧车相比,的确受影响,但问题不大。”

此外,太原市纯电动出租车4S店也在紧锣密鼓地建设,目前已经建好5家,年底将达到10家。出租车的电池、电机、电控三大核心部件在8年内出现质量问题可免费更换,消除了司机的后顾之忧。

起到关键作用。”

工业结构偏重一直是太原污染的根源。此次,电动出租车的发展成了推动太原市产业升级的重要抓手。未来太原市将把电动车产业作为一项战略性新兴产业,到2020年,太原电动车产业要形成1家客车、1家乘用车电动汽车整车企业和5至8家关键零部件企业,电动汽车产量达到两万辆,产值达到500亿元,具备电动汽车核心零部件自主研发和产业化能力,从而推动产业结构的优化调整。

污染逼出来的电动出租车

来太原出差的北京小伙子小陈一出火车站,便注意到当地出租车与其他城市不一样。

“车内空气好,没有那股汽油味。”小陈对记者说,后来才知道太原把燃气、燃油出租车改为纯电动车。

作为重工业城市,太原头上一直顶着“污染”的帽子。太原市环保局专

家分析认为,太原市污染类型属于燃煤、扬尘和机动车混合型污染。特别是在非采暖季,机动车尾气对PM_{2.5}的贡献比重更高。

然而,雾霾围城下,太原机动车保有量逐年上升。太原市公安局交警支队数据显示,2014年太原市机动车突破百万辆大关,平均每个家庭有一辆

备受争议的电动车咋上路?

今年春节前后,太原市着手投入纯电动出租车,此后围绕这一措施的争议便没有断过。

太原市客运办副主任冯志林对记者说,将出租车全部更换为纯电动车,在全国较大城市中尚属首例,“这事处理得好,太原市的电动出租车会迎头赶上其他城市;处理不好,也可能造成不少矛盾而难以推进。”

记者了解到,在车辆更换初期,社会各界尤其是出租车经营者存在诸多疑虑和担忧:高达30多万元的新车价

格是不是太高了?充电桩布点够不够?充电耗电多长时间?电动汽车去哪维修?

换车之前,太原市多次召集出租车企业负责人、出租车车主等开展座谈,广泛征求意见。针对经营者普遍反映新车价格太贵的问题,当地根据相关意见要求,按国家、省、市1:1:2的标准补贴,最终由政府每辆车补贴22万元,车主个人只需掏8.98万元。一些车主反映,“达到了大家10万元以内的心理预期”。

电动出租车带动产业优化调整

“太原市发展电动出租汽车在国内不是最早的,却是发展最快的。”冯志林说,近几个月来,太原市已经吸引了省内外十几个城市前来参观学习。“今年1月,我们去西安参观考察电动出租车的发展,5月底,西安反而派人来太原取经了。”

太原市智讯停车资源管理公司

隶属于一家国有控股的投资公司,参与了电动出租车充电桩的建设。总经理王鹏说,在公共服务领域,国企相对会更多地算社会账、环保账,因此推进时力度更大,进展更快。“太原的经验表明,在公共事业领域,涉及新兴产业的发展,政府和国有企业的大力推进是必不可少的,有时甚至能

相关报道

西安力促零距离换乘

到2020年城市绿色公交出行率计划超65%

本报讯“到2017年淘汰所有黄标车,西安市新能源车及清洁能源车辆在城市公共汽车、城市出租汽车中的占比达到98%和99%以上;2020年,全市公交出行率达到65%以上……”近日,西安市发布了《西安市加快绿色交通城市发展的指导意见》(以下简称《意见》),计划到2017年,西安市基本建成绿色交通运输体系,绿色交通整体发展处于全国先进水平。

《意见》指出,按照“零距离换乘”要求,将城市轨道交通、地面公共交通、私人交通等设施与干线铁路、城际铁路、干线公路、机场等紧密衔接,大力推进绿色综合交通运输枢纽和换乘体系建设,促进客运“零换乘”和货运“无缝衔接”。

加强自行车专用道、绿道、行人步道等城市慢行系统建设,推广公共自行车出行,建立自行车道与机动车道协调发展的格局。在条件允许的情况下,新建、改建的城市主、次干道及公园、游园等公共绿地周边要设置步行道和自行车专用道。建设完善公共自行车经营网点、配套设施和管理系统,进一步做好公共自行车便民服务工作。

推广应用新能源和清洁能源车,在城市公共交通领域使用LNG、CNG、混合动力和纯电动汽车,到2017年,西安市新能源车及清洁能源车辆在城市公共汽车、城市出租汽车中的占比达到98%和99%以上。

建立机动车排气污染防治智能化管控平台,加速淘汰老旧车辆,逐步淘汰黄标车,2017年实现淘汰所有黄标车目标。

全面落实公交优先发展战略。建成区公共交通实现全覆盖,县城公共交通服务覆盖率进一步提升。在新开发区域和城郊接合部增加或延伸公交线路,切实解决群众乘车难等问题。

加快优化公共交通线网和场站布设,提高站点覆盖率、车辆准点率、运行速度和换乘效率;积极推进城区公交专用道建设;积极发展商务快巴、旅游巴士、社区接驳公交、高峰通勤班车等多品种、多层次的特色公共交通服务模式;探索公共交通设施用地综合开发,改善公共交通通达性和便捷性,提升公交服务质量和满意度。到2020年,城市居民公交出行分担率达65%以上。

完善出租汽车和公共自行车服务体系,积极推广出租车电话召车、手机自助召车等发展模式和信息化管理方式。扩展慢行空间,大力发展公共自行车,解决城市中短距离出行和公交“最后一公里”的无缝对接。

普毛毛 肖颖



特约刊出

汽车动力蓄电池第四批目录公布

多家上市公司入围,三星、LG化学等再次无缘

本报记者刘潇艺报道 工信部日前公布《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录(第四批),亿纬锂能等多家上市公司顺利入围。不过,已在国内投资建厂的三星、LG化学等外资巨头再次无缘,在电池目录与新能源汽车补贴挂钩的背景下,与之合作的主流车企将面临不小的压力。

根据公告,入选《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录(第四批)的企业共有32家。其中,单体企业31家,系统企业1家,变更企业3家。亿纬锂能、澳洋顺昌、智慧能源、成飞集成、骆驼股份等上市公司顺利入围。

《汽车动力蓄电池行业规范条件》于2015年4月公布,同年5月1日实施。工信部此前已公布了三批企业目录,共有25家企业入围,加上此次的32家,已有57家企业入围其中。

按照规定,如果新能源汽车产品采用没有进入目录的电池,从今年5月1日开始,将不得进入新能源汽车推广目录,从而无法获得补贴。

据此前消息,工信部正在修订的《新能源汽车生产企业及产品准入管

理规则》(修订版-征求意见稿),将放宽对在车型限制,已经进入新能源汽车推广目录的,将给出一调整时间。

业内人士称,对于车企而言,如果销售的新能源汽车不能拿到国家补贴,则完全丧失了价格优势。工信部严控电池目录,提高了动力电池的行业壁垒,防止行业出现野蛮式增长。而对于动力电池企业而言,这一目录成为企业的“生命线”。

已入围企业并非高枕无忧。今年4月29日,工信部发布了关于符合《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业申报工作的补充通知。其中指出,已列入公告的单体企业,应按照相关标准要求,对典型产品进行重新检测,并于2016年6月底前提交具有动力电池检测资质机构出具的检测报告,逾期未提交的撤销资格。

值得注意的是,在《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录(第四批)中,三星、LG化学等动力电池外资巨头依旧没能入围。这将对与三星、LG化学等有合作关系的车企产生不小影响。

长春汽开区建设生态工业

成为我国第一家通过此项验收的汽车行业类区域

本报见习记者吕俊 通讯员董长春报道 吉林长春汽车经济技术开发区(以下简称“长春汽开区”)创建国家生态工业示范园区近日正式通过验收。

这是吉林省第一家通过此项验收的区域,也是我国第一家通过此项验收的汽车行业类区域,标志着长春汽开区生态工业建设迈上新的台阶。

日前,由环境保护部、商务部、科技部成立的国家生态工业示范园区建设协调领导小组办公室组织专家对汽开区创建国家生态工业示范园区进行了验收。专家组听取了长春汽开区创建工作报告,以及技术专家组关于技术核查意见的报告,并进行了质询。

经讨论,专家组形成验收意见:长

春汽开区围绕“建设世界级汽车产业基地,打造汽车人绿色生态家园”的目标,扎实推进产业补链,实践汽车低碳科技创新,加强环境基础设施建设,开展特征污染物减排,生态工业园区建设工作取得了阶段性成果。

通过4年的创建工作,长春汽开区形成了技术水平较高、产业链较完整的汽车产业基地,在推动东北老工业基地转型发展方面成效明显,在汽车制造低碳科技创新引领、行业静脉产业链建设方面具有示范效应。

长春汽开区国家生态工业示范园区创建工作档案齐全,资料完备,数据可靠,基本条件和相关指标达到了《行业类生态工业园区标准(HJ/T273-2006)》和规划的要求。

国内自主清洁汽油实现工业化

助力我国油品质量升级

本报通讯员马成军 记者肖颖报道 由延长石油集团与中科院大连化物所合作研发的汽油超深度脱硫技术近日在山东恒源石化公司40万吨/年规模国V标准汽油生产装置实现一次开车成功,标志着我国拥有自主知识产权的清洁汽油生产技术实现工业化应用。

这也是延长石油和中科院大连化物所第一次向社会输出拥有自主知识产权的重大技术工程化项目。

中国石油化学工业联合会组织专家组鉴定认为,此项技术拥有自主知识产权,为国际首创,整体处于国际同类技术领先水平。

据了解,近年来,延长石油把实现科技引领作为推进企业发展的重要战略。针对目前国内国V汽油生产主要

依靠国外技术,国内选择性加氢技术辛烷值损失大的实际,延长石油与大连化物所深度合作,经过几年探索,共同开发了适合我国国情的汽油固定床超深度催化吸附脱硫组合技术(YD-CADS工艺),并取得了一系列中试成果。

据悉,山东恒源石油化工股份有限公司40万吨/年重汽油深度脱硫装置在全国首次采用YD-CADS催化工艺,由延长石油所属的北京工程公司负责设计。项目于2015年初开工建设,2015年底成功试运行,目前全部装置各项运行指标稳定,生产的脱硫汽油产品满足国V汽油质量标准,并显现了投资小、占地少、能耗低、易操作等优点,对我国油品质量升级和大气污染治理具有重要意义。

各地频出新能源车利好政策

促进新能源车产销及充电设施建设

度清算资料。在收到申请后,通过各级审核一个月左右的时间将补贴资金下达给电动汽车生产企业,省外生产企业通过授权销售机构拨付。

上海嘉定三级补贴新能源车

2017年完成1.1万辆推广目标

上海市嘉定区发布《嘉定区新能源汽车推广应用实施方案(2016-2017)》(以下简称《方案》)。方案显示,除了国家及上海市以外,嘉定区财政将安排专项资金,对公共服务领域等行业购买新能源汽车和私人、私企购买新能源汽车分别给予4万元至1.5万元的专项补贴。

嘉定区拟规划在2016-2017年新增新能源汽车推广应用7000辆,在2017年底累计完成1.1万辆目标;在配套设施方面,力争两年新增66个新能源充电桩,新增2000个新能源汽车公共充电桩;在分时租赁方面,力争到2017年底前在全市范围内新能源汽车共享租赁达1.5万辆规模,会员数达25万人,同步落实与之相匹配的站点和车位。

南京补贴补到充电桩

发布新能源汽车推广计划及补贴细则

南京市交通运输局日前发布《2016

年南京市新能源汽车推广应用财政补贴实施细则》(以下简称《细则》)。

《细则》显示,南京市计划2016年计划推广新能源汽车总数为2502辆,其中公交车500辆、各类专用车500辆、企业及私人乘用车1502辆。对新能源汽车充电设施建设计划总量为3000根,其中交流桩2200根,直流桩800根。

南京市财政资金对公共领域充电设施建设运营单位按充电桩充电功率给予补贴,交流充电桩每千瓦补贴400元、直流充电桩每千瓦补贴600元。单个充电站或充电桩群的省、市补贴总额不超过200万元。

买新能源车除了上牌容易,各种补贴和优惠政策也是许多购车者考量的因素。小编对最近出台的新能源车利好政策进行了汇总。

山西地补标准发布

与国家补贴1:1配套,累计不超过售价90%

山西省财政厅日前发布《电动汽车推广应用省级补贴资金管理暂行办法》(以下简称《办法》)。《办法》有效期为2016年1月1日至2020年12月31日。补贴标准按照同期国家补贴资金1:1配套省级补贴。补贴资金按照季度发放,电动汽车生产企业和授权销售机构于每季度后次月10日前向山西省新能源汽车推广中心报送推广应用省级补贴资金季

2016年度中央财政新能源汽车推广应用补助标准		
车辆类型	纯电动续航里程R(工况法、里程)	2016补助(万元/辆)
纯电动乘用车	100≤R<150	2.5
	150≤R<250	4.5
插电式混合动力乘用车(含增程式)	R≥250	5.5
	R≥250	3
纯电动专用车	按电池容量每千瓦时补贴1800元	
燃料电池乘用车	20	
燃料电池轻型客车、货车	30	
燃料电池大中型客车、中重型货车	50	