

# 南京28个电子耳监控城市噪声

## 实现全市联网监测,并在“我的南京”APP及时公开

◆本报记者徐小帖 实习记者王莎

进入夏季,随着城市“入睡”时间越来越晚,噪声对居民的干扰也日益凸显。记者获悉,截至今年5月底,江苏省南京市噪声监测启用“电子耳”,24小时全面监听生活区、教学区、工业区等功能的噪声。噪声环境监测将和空气质量一样,实现全市联网监测,并在“我的南京”APP及时公开。

### 噪声监测进入到“电子耳”时代

为客观、全面反映和评价功能区声环境质量现状,根据《南京市“十二五”环境质量自动监测站专项规划》,以及国家《环境噪声监测技术规范》的要求,自2013年起,南京市分步实施声环境功能区噪声自动监测网络建设,截至今年5月,已完成全部28个噪声自动监测点的建设,南京市噪声监测进入到“电子耳”时代。

相比传统的手持仪器操作噪声监测设备,电子监测噪声设备将所有前端自动监测设备数据实时上传、存储、集中管理。功能区噪声自动监测(监控)网络具有录音功能,同时通过专业软件对记录的噪声进行频谱分析,增强了噪声源的监管针对性。

噪声监测数据主要来自全市交通噪声监测点位、区域噪声监测点位,其中交通噪声监测点位247个、区域噪声监测点位539个。区域噪声是指城市的五类区域噪声均值,分别是居住区、商业区、文教区、疗养区、工业区。

### 交通噪声为城市噪声污染重要来源

近年来,马路噪声已超越施工噪声,名列市民环境噪声投诉第一位。根据近三年的监测,交通噪声为城市环境

噪声污染的重要来源,其“能量”占环境噪声总能量的70%~80%。数据显示,2015年,南京市城区区域环境噪声均值为55.2分贝,同比上升1.4分贝。控制在55分贝标准以下较安静的覆盖面积为68.5%,同比下降1.2个百分点。南京城区交通噪声均值为67.8分贝,同比上升0.6分贝,其中达标路段(低于70分贝)占总监测路段的74.8%,同比下降7.5个百分点。

“南京交通噪声污染加重的第一要素就是车辆的激增。”专家表示,近几年来,南京的多条道路处于“禁止通行”的施工状态,绕行、路堵的加剧,让机动车噪声扰民倍增。

怎样让城市噪声降下来?环保部门认为,主干道安装隔音屏只能让周边居民听见的噪声小一点,但噪声会向高层扩散。减少道路拥堵,让更多人使用公共交通工具出行,才是既减少噪声污染又减少空气污染的好办法。

环保部门介绍,目前全市的公交车已经实现了禁鸣,南京市应该鼓励出租车、单位交通车减少鸣笛。因为根据道路监测,这两种车辆鸣笛频率最高。

### APP展示监控数据

今年,南京市推出“全民低碳出行,共创绿色南京”活动,用“互联网+”的手段,与“我的南京”手机APP深度融合,推出南京全民低碳出行公共服务平台即“我的南京”APP绿色出行频道。

6月5日,“我的南京”APP推出“智慧环保”专栏,市民进入“智慧环保”栏目,即可了解全市大气、水、声环境数据,其中声环境数据便由28个“电子耳”采集而来,市民动手指便可知家门口环境质量状况。

“智慧环保”还设有国控源监控、机动车环保等相关信息,利用“互联网+”真正实现信息惠民。

## 长春市委书记调研伊通河综合治理 推动工程提速提质提效

本报讯 吉林省委常委、长春市委书记王君正日前就伊通河综合治理工作进行调研。他指出,伊通河综合治理要坚持生态优先、水城同治、文化为本理念,进一步突出水生态治理这个重点和关键,全面推动工程建设提速、提质、提效,把伊通河综合治理打造成百年大计的样板工程、造福于民的德政工程。

经过近些年的建设,目前伊通河城区段达到了200年一遇的防洪标准,新建、在建了系列截污治污工程,完成了城区段和北湖景观工程,初步实现跨伊通河便捷交通。伊通河综合整治在组织机制、规划计划和工程建设方面取得了阶段性的成效。计

划今年完成投资200亿元以上,开展防洪、污水治理、景观、交通等相关建设工程。

位于南部新城核心区的南溪湿地,是伊通河综合治理工程的核心项目之一。王君正来到工程建设现场,实地了解征地拆迁、截污治污、黑臭水体治理等重点项目推进情况,了解工程总体进度。

王君正强调,要以时不我待的紧迫感和等不起、慢不得的危机感、责任感,超常规推进。按照总体工程量和完成时限倒排工期,加强管理,加快施工,在确保工程质量和施工安全的基础上,确保各项工作全面提速。李春晖

### 缓解供电紧张 改善大气环境

## 北京用上特高压清洁电

本报记者夏莉北京报道 首条北京特高压输电通道,锡林郭勒盟—北京东—山东1000千伏特高压工程北京东至顺义500千伏配套工程近日正式发电,这标志着北京首次用上了特高压的清洁能源,将有助于缓解北京市供电紧张的局面,同时帮助改善大气质量。

“特高压是一个电压等级的概念,指的是1000千伏及以上的输电电压等级,是目前世界上最先进的输电技术,有着远距离输送大容量电力能源的能力。”国网北京电力发展策

划部副主任陈斌发说。据悉,最先竣工的北京东至顺义工程,使得北京电网首次融入全国特高压骨干网架中,今夏可为北京多输送100万千瓦电力。预计到2020年,这项工程将新增北京市外受电能力约250万~300万千瓦,每年新增外受电量100亿千瓦时。

此外,这项工程建成后,北京每年将减少煤炭消费450万吨,减排二氧化碳875万吨、二氧化硫2.2万吨、氮氧化物2.3万吨,有助于促进北京市的雾霾治理和大气质量改善。

## 山西推进辐射安全监管

### 从日常监督检查着手严管严控

本报讯 山西省日前召开的省辐射安全监管工作会议提出,全面推进辐射安全监管体系与监管能力现代化,确保全省辐射环境安全。

会议强调,2016年是“十三五”规划的开局之年,也是推进两个现代化建设创新发展的起步之年,工作头绪多,工作任务重。辐射安全监管要立足全省实际,尽早入手和谋划,着力从几个方面推进。

紧盯辐射环境安全。全面贯彻落实第五次全国核与辐射安全监管工作会议精神,加强辐射安全监管,以“安全第一”为目标,时时讲安全,事事抓安全。从日常监督检查着手,严管严控,履职尽责,全面落实安全

责任。积极推进重点放射源监控系统建设,提高技防能力,夯实辐射安全监管技术支撑体系,全面提高核与辐射管理效率和水平。

突出辐射环境监管。依法推进行政审批制度改革。严格执行环评、“三同时”制度和辐射安全许可、放射性同位素转让、备案制度。强化事中事后监管,加强辐射监督检查,强化高风险源及关停企业的监督检查。

加强基础能力建设。积极推进和完善核与辐射安全管理机构和队伍建设,配备安全监管和应急响应所需要的仪器设备,逐步形成能够适应日常工作需要的监管体系。王颖

## 湖南启动禁伐减伐三年行动

### 禁伐面积占全省林地面积的41%

本报记者张东风 通讯员陈颖昭长沙报道 记者日前从湖南省“森林禁伐减伐三年行动”暨“十三五”森林采伐限额新闻发布会上获悉,湖南省决定从今年至2018年12月31日在全省实施森林禁伐减伐三年行动。

此次禁伐范围包括全省境内的国家公益林、省级公益林,以及铁路、高速公路、国道、省道两旁第一层山脊以内的森林,共涉及面积7990万亩,占全省林地面积的41%。并对已经划定为国家、省部级重点生态功能区的63个县(市、区)实施森林禁伐,在规定的禁伐范围之外,每年采

伐量要比上一年度减少20%,主要是减少商品林主伐量。同时,严禁移植天然大树进城,严禁对天然林实施皆伐改造,严禁天然林商业性采伐。

为确保到2018年底达到全省森林覆盖率稳定在59%以上、森林蓄积量达到5.5亿立方米以上、重要生态区域和重点部位的林相明显改观的总体目标,湖南省财政将每年拿出4000万元专项用于禁伐范围内的林农补助,并将森林禁伐减伐纳入湖南省政府年度绩效考核内容。

## 山东强化排污费征收管理

### 6月~8月重点稽查钢铁、煤炭企业

本报记者周雁凌 季英德 王学鹏济南报道 山东省环保厅日前下发《关于开展全省排污费征收专项整治行动及重点行业排污费征收专项检查工作的通知》(以下简称《通知》),决定在全省集中开展排污费征收专项整治行动及重点行业排污费征收专项检查工作,进一步规范排污费征收,强化排污费征收管理。

根据要求,各市环保局将对辖区内所有排污单位2011年~2015年度的排污费征收情况进行清查,对钢铁、煤炭企业2015年度排污费的核定征收情况进行重点稽查,及时发现和纠正排污费征收工作中存在的各类问题,逐一规范完善排污费征收工作档案,对长期拖欠排污费的排污单位进行集中清理催缴,确保排污费依法、全面、科学、足额征收。

据了解,钢铁、煤炭行业排污费征收专项检查阶段为6月~8月,各市环保局要严格按照《通知》要求,对全省所有钢铁、煤炭企业2015年度排污费的核定征收情况逐一开展稽查。同时,督促钢铁、煤炭企业全面安装主要污染物自动监控设施,督促下级环保部门依法依规核定征收排污费。

### 河北下发水资源税改革意见

## 严格用水总量和效率控制

本报记者周迎久 通讯员张铭贤石家庄报道 河北省近日印发《河北省水资源税改革试点工作指导意见》(以下简称《意见》),将对全省取水情况开展一次拉网式摸底调查,彻底摸清取水用户底数,为全面征收水资源税打下坚实基础。同时,在南水北调受水区,严禁使用地下水,遏制非法取水和偷逃水资源税行为。

《意见》要求,各地要对未经许可擅自取水和未安装计量设施取水的用户开展一次全面清查和治理,核实水源类型、许可水量、取水设施等信息。同时,严格取水许可手续审批,全面落实用水总量和用水效率控制制度。按照拉网式调查成果,及时更新台账信息,为全面征收水资源税打下坚实基础。

为提高水资源税征管效率和质量,河北省还将强化执法问责,依法查处擅自打井等各类违法行为。同时,将把水资源税改革试点工作纳入各级政府有关部门的考核内容,对不作为、乱作为、执法不力、违法不究的单位和个人严格问责。



由首都精神文明建设委员会办公室、中华环境保护基金会等单位指导,北京市市政市容宣传教育中心主办的“垃圾分类我能行”——2016年北京市垃圾减量垃圾分类宣传教育活动启动仪式近日在北京市京源学校小学部举办,全校师生及部分家长1000余人参加了活动。学生们表演了快板《垃圾分类我能行》、垃圾分类情景剧《羊村风波》等节目。本报记者王亚京摄

## 杭州抽检加油站油气回收

### 今年全市回收汽油将超过800吨

本报记者钟兆盈杭州报道 浙江省杭州市环保局日前抽检了44座加油站,查处了其中17家存在的油气回收设施不正常使用、超标排放等环境违法行为。

今年,杭州市将进一步加强油气回收监督管理,加强全市加油站、油罐车、储油库等油气回收装置的长效监管,确保油气回收设施正常、规范运行,全年全市回收汽油要达到800吨以上。为此,杭州市环保局不间断地派出执法人员开展油气回收巡查,6月上旬,杭州对全市的加油站开展了为期一周的油气回收专项检查行动,查处了存在环境违法行为的17家加油站。

据悉,自去年以来,杭州市环保部门加大油气回收力度,明确目标责任和属地管理职责,督促各区、县(市)抓好落实,确保油气回收设施规范运行。同时,开展专项督查,去年共检查加油站64座、储油库9座,处罚违规加油站11座,累计罚款25万元,责令限期整改加油站53座。2015年,杭州所有的加油站总共回收1196.77吨汽油,超出年度800吨计划近300吨,相当于平均每天回收3.28吨。

下一步,杭州市环保部门还将继续开展全市储油库和油罐车的油气回收执法检查,对存在问题和环境违法行为的加油站,杭州市环保局将会同属地环保部门督促企业做好整改措施的跟踪落实工作,减少挥发性有机物的排放,力争超额完成今年油气回收汽油800吨的目标任务。

道路行驶的机动车、机动车集中停放地、维修地进行机动车尾气抽样检测,发现排放不达标的车辆,责令整改、重新检验。

另外,从2016年6月1日起,环保部门对全省黄标车按车辆注册时间每3个月进行一次尾气排放检验,黄标车尾气排放检验不合格的,不予进行安全技术性能检验,公安交警部门不得核发机动车安全技术检验合格标志。同时,推行黄标车“黄改绿”措施,按照国家及省有关要求,制定相关政策,支持车况良好的国二排放标准的柴油黄标车通过技术改造,使尾气排放达到国家现阶段排放标准,把“黄标”变更为“绿标”。

### 采取五限措施 加强抽样检测

## 黑龙江明年底基本淘汰黄标车

本报记者吴殿峰哈尔滨报道 记者从黑龙江省环保厅获悉,黑龙江省政府近日出台实施意见,提出2016年底全省淘汰黄标车7万辆、老旧车6万辆,全省党政机关、事业单位率先淘汰全部黄标车;2017年底,全省基本淘汰剩余黄标车。

据了解,对环保检测不达标的黄标车,公安交警部门将实施限制买卖、限制转入、限制转出、限制过户、限制异地检验“五限”措施;对新申请进入道路运输市场的黄标车不予核发《道路运输证》;政府将确立县级以上城市中心城区(含景区和森工各管理局局址)黄标车禁行区域,组织实施黄标车和未粘贴绿色环保标志车辆的禁行措施;环保部门对在

目前,陕西仍有40万公顷的中重度以上沙化土地急需治理,20多万公顷退化林地需要改造,13万公顷农田林网亟待改善。

“十三五”期间,陕西将加大防沙治沙力度,突出植被保护,身边增绿、林农增收,注重植被建设与农民致富相结合,生物措施与工程措施相结合,人工治理与自然修复相结合,节约用水与沙区开发相结合,努力构建以林草植被为主的沙区生态安全体系,以绿色资源开发为核心的沙区产业体系,以塞上风情为特色的生态文化体系。到2020年,完成治理任务35万公顷,治理区林草覆盖率提高5个百分点。

张修博

## 陕西荒漠化和沙化监测结果显示 沙化土地5年减少6万公顷

本报讯 陕西省第五次荒漠化和沙化监测结果显示,截至2014年,陕西沙化土地面积为130多万公顷,与5年前相比,沙化土地面积减少了近6万公顷,年均减少1万多公顷,是15年以来持续缩减幅度最快的5年。这表明,陕西省土地沙化状况进入了“整体好转、局部良性循环”的新阶段。

陕西省沙化土地主要集中在榆林市榆阳、神木、府谷、定边等9个县(区),111个乡镇(镇)。经过持续多年的治理,特别是“十二五”期间,陕西先后启动实施了京津风沙源治理二期工程、全面治理荒沙工程等国家重点生态工程和地方重点治理项目,沙区面貌发生了巨大变化。



亚洲开发银行日前与北京首创股份有限公司(首创股份)签署了3亿美元贷款协议,旨在支持首创股份升级改造云南、贵州、云南、重庆等西部地区的供水和污水处理服务。首创股份将根据不同目标社区的规模和需求,因地制宜地应用其各项技术,推动未来公共—私营部门合作,从而有助于解决不同地域间基础设施失衡问题。本报记者邓佳摄