

大气污染防治网格化综合信息平台投入使用

天津实现一个平台管大气

◆本报记者郭文生 见习记者任效良

天津市大气污染防治网格化综合信息平台日前投入使用,这一平台可

24小时监控燃煤、扬尘、机动车、工业污染和新建项目等全部大气污染防治监管对象,全市16个区县、海河教育园区和22个委办局相关大气污染防治信息通过平台可实现互联互通。

2014年,天津市政府提出了“推进控煤、控车、控尘、控污、控新建项目污染等五控任务,运用法律、经济、科技、行政等手段,推行管理无死角、监察无盲区、监测无空白的网格

化三无管理”的要求,大气污染防治网格化综合信息平台正是按照这一精细化管理需要建设的,项目于2015年9月开始正式实施,涉及47类、239项任务。

全市871名大气污染防治专职网格员都在哪里?在干啥?发现了哪些问题?于忠旺熟练点击监管平台,选择巡查轨迹,再选择特定的网格员,就能清楚看到他的巡查轨迹、发现的问题,问题点位的描述和交办解决情况。

除了统一的监管系统功能外,综合信息平台强大的综合分析系统功能也让人耳目一新。综合信息平台实现了对空气质量、污染源自动监控等的专题分析。只要进入综合分析系统,点击空气质量,屏幕右上角就可以显示出目前全市的AQI指数。

7月5日,记者在使用这款APP时看到,全市大气重点工程已完成188项、开工254项,未开工182项。

综合信息平台还实现了对管理对象分布状况的分析。目前,平台完成了空气质量、重点污染源、工业堆场、扬尘工地、机动车检测、网格化事件、燃煤大户等图层的开发,将来还可以将水、土壤等要素的图层都集成在这张图上。

记者点击综合分析系统,加载全部图层后,可以看到,天津全市有环境质量监测站296个,其中国控16个、市控10个、区控270个,大气重点污染源136家,扬尘工地1766个,已建监控的工业堆场40个,机动车检测站25个,网格化事件7000多个,燃煤大户16家。

在这张图上还可以进行缓冲区查询和网格查询,查询任意区域的环境管理对象信息。记者以津同路环境质量监测点为圆心,5公里为半径画圆,可以看到在这个区域中,有环境质量监测站4个,其中市控1个、区控3个,大气重点污染源1家,扬尘工地47个,机动车检测站2个,燃煤大户1家,其他无。

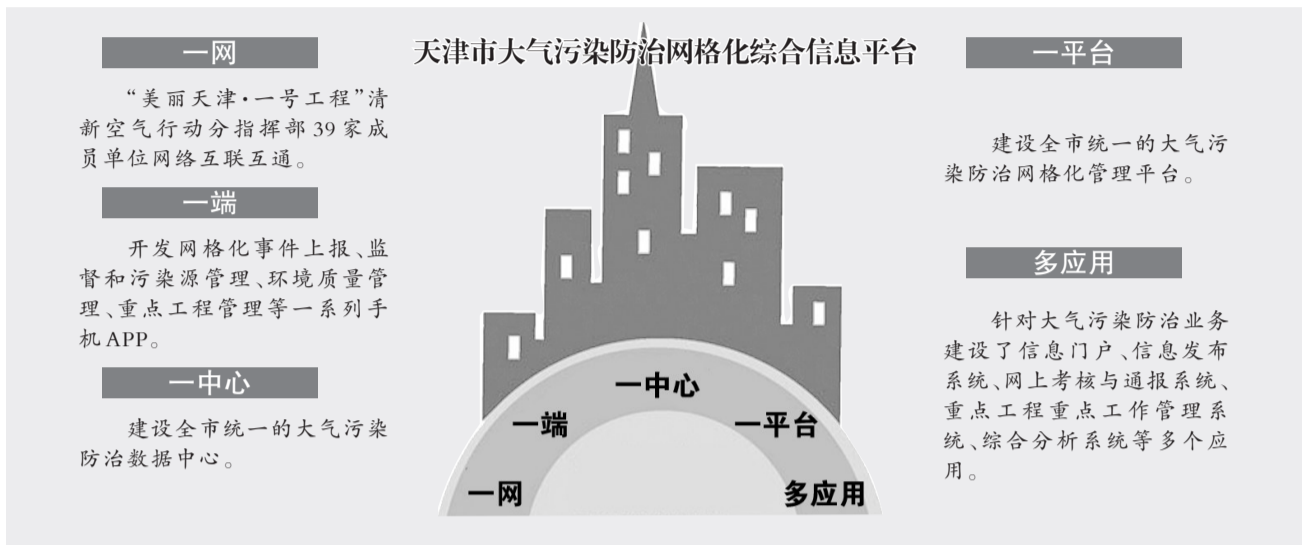
同时,可以查看详细的数据变化情况,点击津同路可以查看AQI的变化情况;点击西青区杨柳青镇可以查看PM10、PM2.5监测数据的变化情况;点击任意一个机动车检测站,都可以查看年累计机动车检测数量,点击视频选项则可以连接检测线两端的实时视频监控。

于忠旺说:“这个功能非常实用,如果某环境质量监测点数据突然异常增高,在监测设备本身正常的情况下,可以通过这一功能对周边的污染源进行排查,找到数据突然增高的原因。”

此外,重点领域节能降耗贡献突出,天津市围绕能耗占工业85%的冶金、化工、石油石化等重点耗能行业和年综合能耗在万吨标准煤以上的国家重点监控211家重点用能企业,推进能源管理体系建设,提升节能管理水平,实施重点工程,取得了明显成效。

“十二五”期间,工业在总量净增1.14万亿元的情况下,万元增加值能耗累计下降42.1%,提前3年完成“十二五”目标任务。而在建筑领域,节能建筑占全市城镇建筑比重达到80%。

郭文生 任效良



务数据采集与交换系统等,能够实现更多功能。

打破信息独享,实现资源整合

大气污染防治网格化综合信息平台改变了各部门、各区县信息共享难的局面,实现了一个平台管大气。

邵玉林说,经过多年努力,天津市各部门、各区县在信息化方面取得了一定成绩,但随着大气污染防治工作深入开展,急需加大全市环境信息化对环境管理的支持力度。

过去,各部门、各区县建设的业务监控管理系统管理不同的要素,信息不能共享,成为一个个信息孤岛。例如,在扬尘监管方面,建设部门负责监控建筑工地、房管部门负责监控拆迁工地、环保部门负责监控工业堆场,各部门都有各自的职责系统,信息调用十分麻烦,也不利于今后大数据战略的实施。

邵玉林说,建设综合信息平台的主要目的就是整合资源,实现全市清新空气行动分指挥部39家成员单位的信息共享和平台对接,将各部门、各区县建设的有关大气污染防治的业务系统统一到一个平台中来。

此外,各部门的业务监控管理系统侧重于对本部门业务的实现,对全市环境管理的支持功能相对较弱。例如,市容园林委有1946辆洒水、机扫车和清雪车,其业务系统功能侧重于车辆作业情况,而这一系统与综合信息平台实现对接后,开发了轨迹回放和作业覆盖情况查询功能,可以清楚了解管理死角。

大气污染防治网格化综合信息平台几乎囊括了天津市大气污染防治网格化管理的全部核心内容,实现了多种管理功能。一是实现环保数据综合分析。能够对空气质量、在线污染源污染状况、执法处罚、重点工程任务进度等内容进行系统分析、预警。准确识别污染区域、重点时段、重点污染物及污染状况,为环境

管理决策提供技术支持。

二是实现“三无”信息化管理。支持市区两级平台网格化管理互动、上传网格化事件,并可展示网格员、专职网格员、道路清扫车行动轨迹,实现管理无死角;违法案件管理系统与移动执法、自由裁量权系统进行集成,并与市政府法制办系统对接,支持违法案件全过程管理,支持网格化事件闭环管理,实现监察无盲区;支持环境空气质量自动监测、污染源自动监控、建筑工地自动监控、机动车检测等数据集成,实时展示监测结果,实现监测无空白。

三是实现环保数字化监管。通过统一平台、统一数据、统一监管,建立起市级、各区县及相关部门、街镇、企业的4级联动机制,构建工作流程清晰、组织严密、指挥高效的大气污染防治管理监督体系。

四是实现管理资源共享。通过数据交换平台实现各区县和相关部门业务管理系统的数据库交换,实现数据资源统一管理和共享。目前,天津市已整合52类大数据资源,信息量已升至1.4亿条。

五是实现环境智能化监管。通过网格化管理的信息化、自动化,实现智能化的信息聚集、事件确定、任务派遣、任务反馈等闭环流程,建立人防与技防相结合的综合监管体系。

此外,综合信息平台还实现了环境移动监管,开发出指导服务组手机报送系统,环境监测移动执法系统,实现环境监管由点到面全覆盖。实现公众信息化参与,通过信息门户搭建参与互动平台,为公众参与环保提供便利。实现“五控”信息化管理,为“五控”工作提供管理支撑和决策支持。

发挥强大管理功能

天津市环境保护科技信息中心副主任于忠旺通过电子大屏幕向记者演示了综合信息平台的管理功能。

十大功能服务大气污染防治监管

大气污染防治网格化综合信息平台是什么样的?又有怎样的功能?天津市环保局副巡视员邵玉林说,大气污染防治网格化综合信息平台项目建设内容可以归纳为“一网、一端、一中心、一平台、多应用”,并具有十大功能。

一网:建设全市统一的大气污染防治数据网络。实现市与区两级平台对接,实现信息采集、事件立案、任务派遣、任务反馈、结案归档、考核等在线办公,并能够全流程跟踪、督办、评价。同时,对事件类别、区域、结案率、上报率进行统计分析。

一端:开发网格化事件上报、监督和污染源管理、环境质量管理、重点工程管理等一系列手机APP。

一中心:建设全市统一的大气污染防治数据中心。

一平台:建设全市统一的大气污染防治网格化管理平台。

多应用:针对大气污染防治业务建设了信息门户、信息发布系统、网上考核与通报系统、重点工程重点工作管理系统、综合分析系统等多个应用。

移动门户系统:具有支持大气污染防治网格化管理、环保业务办公、文档管理等数据的综合检索等功能。

信息发布系统:将需要发布的数据信息推送到市环保局政务网站、短信平台、政务微博、政务微信等平台,实现清新空气行动考核结果通报等信息推送。

移动门户系统:实现移动办公,按照授权级别,可查看和接收大气污染防治网格化管理、新闻、通知公告、各类环保移动应用等内容。

大气污染防治网格化监管平台系统:实现市与区两级平台对接,实现信息采集、事件立案、任务派遣、任务反馈、结案归档、考核等在线办公,并能够全流程跟踪、督办、评价。同时,对事件类别、区域、结案率、上报率进行统计分析。

重点工程任务调度管理系统:提供清新空气行动重点工程任务的网上生成发布、进度填报监控、任务协调管理功能。初步实现对重点工程任务的全过程跟踪。

网上考核与通报系统:对《天津市清新空气行动考核和责任追究办法(试行)》中的考核指标实行数字化管理,按考核要求自动评分并生成考核结果,通过平台进行通报,实现对考核结果的历史检索。

此外,还有环境违法案件信息管理系统、综合分析系统、数据中心、业

“十二五”天津产业结构优化调整成效显著

万元GDP能耗下降24.3%

79.2%,这期间全市以能源消费年均6.3%的增速支撑了经济年均12.4%的增速。

天津市之所以在节能降耗上取得了显著成效,根本上是靠产业结构优化调整。全市低能耗的第三产业比重达到

52%,先进制造业占工业比重超过50%,优势产业占工业比重达到89.5%。同时,天津市实施节能目标责任评价考核,形成了计量准确、统计真实、考核到位的节能考核体系,促进了节能工作扎实推进。

天津市环境保护科技信息中心副主任于忠旺通过电子大屏幕向记者演示了综合信息平台的管理功能。

天津开展重点行业执法检查

从重打击偷排偷放等违法行为

护专项整治,针对钢铁行业中的烧结(球团)工序、高炉炼铁工序和炼钢(转炉、电炉)工序、水泥制造行业中的水泥熟料生产企业、平板玻璃制造行业等开展环境执法检查,重点检查企业建设项目环评制度执行情况、大气污染防治设施建设和运行情况、大气污染物稳定达标排放情况等等。

二是开展城镇污水处理厂环保专项

整治,对城镇污水处理厂进行全面排查,摸清全市城镇污水处理厂生产运行情况,重点检查污染物稳定达标排放情况、污染物自动监控设施建设和运行情况、污泥处置情况等。

三是开展打击涉危险废物环境违法

犯罪行为专项整治,全市环保部门将联合公安机关对危险废物产生和处置单位进行检查,重点查处非法处置危险废物

等违法犯罪行为,遏制危险废物非法倾倒和处置事件多发态势。

郭文生 任效良

天津青少年核科学教育基地对外开放

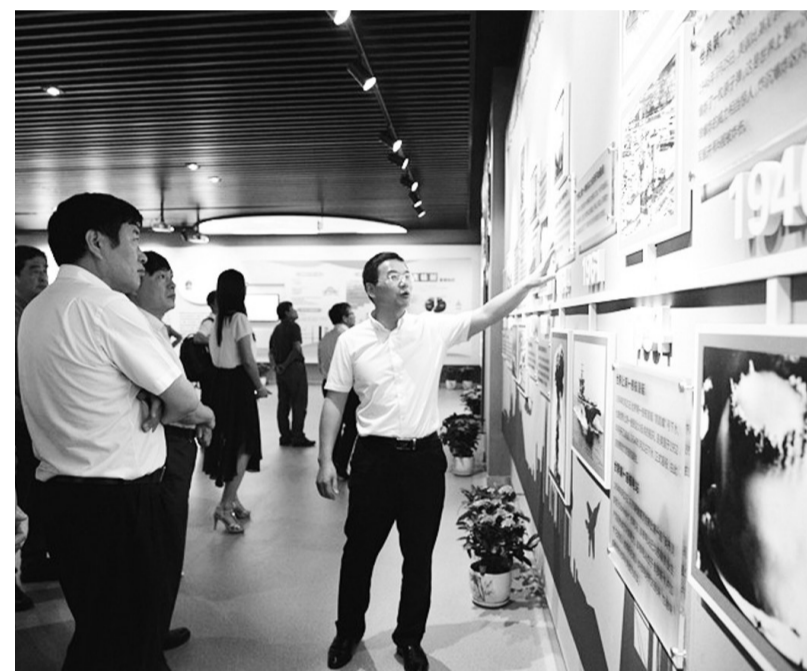
揭开核科学神秘面纱

《不扩散核武器条约》,再到日常生活中医疗、农业等领域对核科学的普遍应用,一个个展览,让核科学不再高高在上、遥不可及。

展览对历史上发生的切尔诺贝利核电站事故、日本福岛第一核电站事故进行了反思,并同时指出,如今的核电具有了更高的安全性和经济性,是一种高效能源。对于一些人

记者在展厅里看到,各版块通过丰富的文献资料、多媒体影像、实物展品等,向人们揭开了核科学的神秘面纱。从1895年德国物理学家威廉·康拉德·伦琴发现X射线,到1945年美国引爆世界上第一颗原子弹,到1964年我国第一颗原子弹爆炸成功,到1992年中国加入

核科学教育基地工作人员讲解核科学发展历史。



任效良



“信仰的力量”朗诵演讲比赛举办

回顾了中国共产党成立95年来不懈奋斗的伟大历程,并号召系统广大党员干部职工,充分发挥先锋模范带头作用,为环境质量持续改善、建设美丽天津不懈奋斗。

据了解,来自天津市环保局机关和直属单位的15组参赛选手以诗歌朗诵、主题演讲、小品等形式,围绕“信仰的力量”这一主题,

金宝文

严控汽修行业挥发性有机物污染

进行排查,并对喷涂汽修较为集中的区域进行检查。检查重点包括维修企业是否存在露天喷漆作业行为,是否安装挥发性有机物治理装置,装置是否正常运行等。对检查不合格的维修企业,执法人员将要求其立即停止相关作业,责令其在规定期限内进行整改,实行备案登记,并按有关法律法规进行处罚。

交通、环保部门将对市区涉及钣金、油漆经营许可的机动车维修企业

河东区开展机动车专项执法检查

化物监测数值偏高的情况,做好氮氧化物数值变化分析,比对,实施精细化、精准化监管。采取交通优化疏导措施,有效降低移动污染源排放。调整路检路查时间和频次,重点对中、重型柴油运输车进行拦检抽测。

一是严查公交车冒黑烟现象,对公交站点进行夜间抽查,重点检查各公交公司在车辆行驶前的尿素添加情况和公交车尾气超标排放情况,并抽测公交车辆6辆。二是针对氮氧

黄维正

东丽区整治9家企业堆场扬尘

监控装置,在线监测、视频监控实现与市级平台联网,数据采集及传输项目进行了现场验收。截至目前,全区9家企业堆场治理项目已全部完成,通过验收。

据了解,天津钢管制造有限公司、天津钢管制铁有限公司、天津军粮城发电有限公司等7家企业已同步安装扬尘在线监测和视频

杜智燕