

坚持绿色发展 倒逼产业升级 嘉兴港区争创国家生态工业示范园区

空气质量变好了,来这里买房的人也多了

◆本报通讯员周时洋 记者晏利扬

“嘉兴港区真是个好地方,依山傍海,空气质量变好了,蓝天白云也是常态。现在,来这边买房子的上海人也有很多。”常年从事客运的金师傅乐呵呵地告诉记者。

有着多家石化企业的浙江省嘉兴港区,之所以能让普通百姓对当地生态环境“点赞”,归功于港区近年来开展的国家生态工业示范园区创建工作。

“目前,港区的生态环境日益改善,产业集聚水平不断提高,科技含量明显提升,初步走出了一条生态、绿色、集约的发展之路。”嘉兴市人大常委会副主任、港区党委书记王马青说。

置。”据港区生态园区创建领导小组负责人介绍,管廊的使用大大减少了物料运输能耗,降低了危险化学品运输风险,可有效避免物料运输时跑冒滴漏造成的环境污染。

为预防及有效应对突发事件,港区投资5000万元建设了综合应急响应平台——嘉兴港区应急响应中心,主要承担港区化工园区公共安全、消防、化学救援、环境保护、防灾减灾等功能的协调管理工作,增强对事故灾害的控制管理能力。

今年,港区管委会与中国航天科技集团签订智慧园区建设合同,拟投资3.8亿元建设智慧综合安防系统、智慧环境监测系统、智慧能源监测系统和智慧地理信息系统,力争将园区打造成国家级示范智慧园区。一期智慧环境监测系统工程有望于今年10月投入运行。

“创建国家生态工业示范园区,不但要有硬实力,还要有软实力。”这位负责人说,港区非常注重校企合作,积极推进信息化与工业化的深度融合。先后与清华大学、浙江大学、中科院金属研究所等12家科研院所建立了良好的合作关系,围绕技术转化、人才培养、工程建设等方面,筑牢校企合作的支点,推动企业创新发展,为港区转型发展提供智力支持。

目前,港区有院士专家工作站1家、省级研发中心9家、省级企业研究院2家、市级研发中心5家、高新技术企业12家。通过建立产业研发基地、产业技术交流平台以及教育培训中心等措施,嘉兴港区加快先进技术的推广、交流、转化和应用,为生态工业园区的各项指标达标提供技术保障。

创建倒逼产业转型升级

提高招商质量,淘汰“两高”企业

“招大引强选优”,这是嘉兴港区在招商引资过程中坚持的原则。他们不断创新方式、拓宽领域,进一步提高招商引智、招才引智的质量和水平,注重对化工新材料强链补链方面的招商力度,注重零增地招商。

比如,嘉兴新能源科技有限公司投资40亿元建设的甲醇制烯烃项目成功投产,可为港区内生产环氧乙烷、聚丙烯的企业提供原料,强化了深加工产业链。

此外,港区严格执行产业规划及环境功能区划,变招商引智为招商选资,今年共否决项目6个,涉及投资额约3亿元。

由于生态工业园区主导行业为化工及新材料,行业特性决定了企业能耗、水耗偏高,导致园区三废产生量较大。同时,园区内部分企业清洁生产水平偏低,对资源能源集约利用认识不够。国际石油价格的低位徘徊,引发化工产品市场萎靡,企业销售收入增速放缓,给部分指标达标带来一定困难。

“创建之路虽然很艰难,我们也要咬紧牙关坚定不移地走下去,我们要借创建生态工业园区之机,倒逼产业转型升级,淘汰高耗能、高污染企业,走一条绿色发展之路。”港区管委会主任石云良说。

下一步,嘉兴港区将牢固树立“创新发展、绿色发展”的理念,坚持生态立区,通过狠抓项目扩大有效投入、科技创新引领转型升级、强力推进节能降耗、持续开展环境整治、加强宣传推动绿色发展等方面的努力,加快推进国家生态工业示范园区建设工作。

政府、企业、公众一个不能少

形成上下联动、齐抓共管局面

据业内专家介绍,创建国家生态工业示范园区不是政府一家的事,而是一个系统工程,政府、企业、公众在这一过程中都将发挥重要的作用。

目前,嘉兴港区在环境保护部、科技部和商务部以及省、市相关部门的支持下,基本形成以政府主导、企业为主体、公众参与的三位一体模式,从企业、产业集群、园区、社会4个层面,完善水代谢、能源代谢和固废代谢,扎实推进国家生态工业示范园区建设工作。

为进一步加快生态工业园区创建步伐,嘉兴港区成立了生态工业示范园区创建工作领导小组,由港区管委会主要领导任组长,成员单位主要负责人为创建工作第一责任人,并明确要求各责任人要亲自抓,确保工作实效。同时,港区各家企业也要成立专门机构,由专人负责,真正形成上下联动、齐抓共管的局面。

记者注意到,在《嘉兴港区国家生态工业示范园区建设工作实施方案(2016-2017)》中,梳理出了生活污水治理、智慧环保建设、河道综合整治、工业企业污染减排节能降耗、基础设施建设、环境综合整治六大类共69项重点工程。目前,13项重点工程已完工,32项正在建设,其余工程也在稳步推进中。

为方便公众参与,嘉兴港区加大信息公开力度。在企业环境行为信息公开和环保部门政务公开的基础上,港区进一步实施工业生态行为信息公开制度,把建设项目审批程序、排污收费规范和信访处理等向社会公开,引导公众对企业生态行为进行评判和监督。

软硬实力两个都要抓

优化资源配置,建设智慧园区

“我们投资5000多万元建设了整个化工园区的公共管廊,总长度约7000米,实现液体化工原材料

从码头到企业的无缝对接,同时把园区的众多企业连成了一家,使企业之间的资源得到优化配

◆新华社记者徐冰 张旭东

受强降雨影响,近日全国多个城市遭遇严重内涝。而山东省青岛市则被称为“中国最不怕淹的城市”,不少网友将德国百年前在青岛修建的地下管网视为城市排水系统的“标杆”。

其实,目前仍在使用的德国修建管网不到青岛排水管网的千分之一,对整个青岛排水系统的影响非常小。

在用德建管线不足3公里

据青岛市城乡建设委员会主任陈勇介绍,德国在青岛共修建了80公里排水管道,其中大部分管网因超期服役被损和城市规划等原因被翻建重修,目前已改造77.34公里,只有约2.66公里雨水暗渠和污水管线仍在使用。目前,青岛市内三区排水管网总长近3000公里,德国修建管网占比不到千分之一。

新华社记者实地探访了仍在使用的2.66公里德国排水管网。其位于青岛栈桥附近,管道口是一个约3米长、2.5米高的长方形,内部则与西北窑洞类似。

青岛市市政公用建设中心副主任黄绪达表示,德国管网的“雨污分流”模式确实先进,既能确保强降雨时污水排放不影响泄洪,又可保证雨水管道不会被污水杂质堵塞。

多因素促青岛少有内涝

德国管网发挥的作用微乎其微,青岛极少发生内涝的原因何在?青岛市市政工程设计院副院长刘利和市城乡建设委员会城建处处长于洋认为,这是青岛市特殊的自然地理环境、温和的气候水文条件和完善的排水系统共同作用的结果。

青岛是典型的山、海、城一体的滨海城市,主城区依山傍海,因地形地势而建。“青岛三面环海,40%以上的地形为山地丘陵,这种特殊地形使降雨经地面径流快速汇入大海。”刘利说。

另外,青岛中心城区地处温带季风区域,同时又具有显著的海洋性气候特点,雨热同季,降雨时空分布相对均衡。与南方城市相比,青岛极少出现台风、连续强降雨等极端天气。

完善的排水系统是青岛免受内涝的重要保障。近年来,青岛市不断加大排水系统建设力度。以2009年和2010年为例,青岛市用于城市排水管网系统建设的投资分别为10亿元和9亿元。

截至去年年底,青岛中心城区建成区面积约566.37平方公里,所辖六区排水管网总长度约6993公里,排水管网建设标准和密度在国内处于较高水平。

于洋说,河道是城市泄洪的主要通道之一。近年来,青岛市加大河道整治力度,中心城区主干河道防洪整治全部完成,支流河道防洪整治率约80%,防洪能力按20年-50年一遇标准设计,提高了河道行洪保障能力。

“由于中心城区多丘陵地形,青岛

排水系统日趋完善,汛期应对充分周全

大雨来临青岛为何不怕淹?

市在丘陵地带设置了截洪沟,可有效拦截山洪,将水流引导至地下管网,最终排入大海。”刘利说。

充分做好防汛准备

据陈勇介绍,青岛并不是不怕淹,遇到风暴潮与强降雨叠加、台风过境或天文大潮,防汛压力也很大。

为确保汛期安全,青岛会在汛期到来前彻底清理所有地下管网;汛期中,针对一些洼地等重点防汛点,会派专人值守,出现积水立即处理。遇到天文大潮,一些古力盖会被顶开。“我们在古力盖下方安装防坠网,防止人员和车辆等坠落。”陈勇说。

政策速递

两部委印发《气候适应型城市建设试点工作方案》

推动试点城市适应气候变化

先在全国选30个城市进行探索

本报记者徐卫星北京报道 根据国家发改委、住建部近日联合印发的《气候适应型城市建设试点工作方案》(以下简称《方案》),各地要于2016年9月30日前,将推荐城市试点方案报国家发改委应对气候变化司,并抄送住建部建筑节能与科技司。

据了解,气候变化对城市的影响日渐凸显,已经并将持续影响城市生命线系统运行、人居环境质量、居民生命财产安全和生态安全,影响城市规划、建设以及经济、社会的可持续发展。

《方案》提出,根据不同城市的气候风险、功能和规模,在全国选择30个左右的典型开展气候适应型城市建设试点,进行前瞻性和创新性探索,强化城市气候敏感脆弱领域、区域和人群的适应行动,提高城市适应气候变化的能力。

此项工作的目标是到2020年,试点城市普遍实现将适应气候变化内容,纳入经济和社会发展规划、城市规划和产业发展相关专项规划、建设标准等。

《方案》要求,试点城市应在开展城市气候变化影响和脆弱性评估、出台城市适应气候变化行动方案、组织开展适应气候变化行动、加强适应气候变化能力建设等4个领域开展相关工作。

根据《方案》要求,申报城市人民政府的行政级别应为地厅级及以上,试点范围可申报本市所辖的区(县)。申报城市应具备气候特征明显、城市功能明确且有一定区域代表性等特点。



山东省胶州市的主要道路和商业区近日出现了许多清新养眼的生态雕塑。这些雕塑与城市绿化相搭配,提升了城市文化品位,满足了市民视觉和精神的需求,为炎热的夏日带来一抹凉意。

本报记者张秋文/摄

河北新建城区进入“海绵时代”

要求将75%以上雨水就地消纳

本报记者周迎久通讯员张铭贤报道 河北省海绵城市建设及黑臭水体整治现场会近日在迁安市召开。

会议提出,从今年起,河北所有城市新区、各类园区、成片开发区和新建道路、广场、公园、绿地、水系等,要按照海绵城市建设要求进行规划建设,将75%以上的雨水就地消纳利用。

同时,老城区以问题为导向,以解决城市内涝、雨水收集、黑臭水体

治理为突破口,推进区域整体治理,逐步实现“小雨不积水、大雨不内涝、水体不黑臭、热岛有缓解”。

会议确定了全省海绵城市建设目标:到2017年年底,各市均要规划不少于20平方公里的区域进行海绵城市建设。到2020年,各市建成区20%以上面积达到海绵城市建设要求。

为实现这一目标,会议要求各市要加强规划管控,海绵城市专项

规划草案要在今年10月底前完成,年底前报政府批复后实施。要大力推进“路网+绿网+水网”的城市生态网络项目和海绵街区项目建设。

此外,会议还对黑臭水体整治工作进行了部署,明确地方政府是城市黑臭水体整治的责任主体,依据污染源、水系分布和补水来源等情况,综合应用控源截污、内源治理、生态修复等措施,将黑臭水体整治落实到具体项目上。

北京西郊砂石坑蓄洪工程竣工

休闲公园兼职“吸水海绵”

本报讯 在北京市西四环晋元桥附近,日前多了一处风景优美的水景公园,其另一个重要身份就是西郊砂石坑蓄洪工程。这一工程蓄水量可达700万立方米,是北京市目前最大的一块“吸水海绵”。

据悉,这一蓄洪工程的前身是一处废弃砂石坑。从上世纪50年代到90年代初期,经过40多年的开采,砂石坑面积达117公顷。上世纪90年代中期,因为地下水溢出,砂石坑停止开采。这里一度成为倾倒建筑渣土的地方,垃圾遍地,尘土飞扬。

2013年,西郊砂石坑蓄洪工程被列为北京市政府折子工程。经过公开招标,2014年2月22日正式开工。

按照规划,西郊砂石坑蓄洪工程同时“兼职”休闲亲水公园。沿着台阶缓步进入,这里是一个层层递进的盆地公园,约10万平方米的湖区用游客步道、小桥连接,所到之处绿植覆盖、鲜花盛开。

北京市水务工程建设与管理事务中心总工程师温明霞介绍说,这一蓄洪工程面积约60万平方米,最深处达到30米,能蓄纳约700万立方米雨水,相当于3.5个昆明湖的水量。

一旦京城西部地区遭遇暴雨,可将雨水拦截在此,从而减轻下游河道的排水压力,还可通过自然下渗起到回补地下水的作用。

夏蔚

陕西洋西新城安然度过汛期

让雨水在城市中自然迁移

据新华社电 今年入夏以来,暴雨突袭让不少城市陷入“看海”窘境。日前,一场突如其来的暴雨造成陕西省西安市部分地区交通瘫痪,多处路段积水严重,不少车辆被浸泡在雨水之中。但在西安市近郊的西咸新区沣西新城,暴雨并未使路面出现积水、内涝问题,地面雨水得到有效处置。

7月24日晚,西咸新区沣西新城出现短时暴雨,两小时内雨量接近40毫米,而路面并未出现积水、内涝等问题。

陕西省大数据管理与服务中心的监测数据显示,在雨量最大的19时40分至20时50分,沣西新城所在区域的“液位”监测指标显示平稳,地面雨水得到良好吸收。

沣西新城海绵城市技术中心主任邓朝显表示,沣西新城通过渗、滞、蓄、净、用、排等科学设计,将原来的大广场、硬质路面等分解成一块块小“海

绵”,扩大盛水的“盆”;再通过建设下凹式绿地、透水铺装等措施,分步、分阶段存住水分;最后通过各种调蓄、集水设施,把方方面面的水收集起来,留待利用。

“这样就能确保海绵城市在大雨时吸水、干旱时吐水,让雨水在城市中的迁移活动更加自然。”邓朝显说。

2015年4月,西咸新区沣西新城获批成为全国首批海绵城市建设试点区之一。作为西部地区唯一的人选者,目前沣西新城已初步构建起包括建筑小区、市政道路、景观绿地及中央雨洪(中心绿廊)在内的四级雨水收集利用系统,可有效防范城市中途雨必涝、早涝急转的问题。

下一步,沣西新城还将进一步打造海绵城市信息化综合管控平台,通过大数据等先进技术指导项目设计施工,为海绵城市建设装上智慧大脑。
石志勇 张斌