

截至七月底全省共查处生态环保监管问题二百零四起

# 河南省纪委通报六起典型案件

一批责任人受到党纪政纪处分

◆本报记者邵丽华 见习记者刘俊超

河南省大气污染防治攻坚战第一次推进工作电视电话会议近日在郑州召开。会上,河南省纪委通报了6起损害生态环境典型问题,多人受到处分。

据悉,截至7月底,全省共查处生态环境保护监管问题204起,累计问责389人(其中,7月份问责225人),共给予150人党纪处分,151人政纪处分,组织处理104人。

6起典型问题是:

**郑州航空港经济综合实验区省道S223线龙王办事处赵郭李村段道路严重扬尘污染**

2016年6月,河南省环保督察组发现这一路段出现严重扬尘污染问题,先后两次对其点名通报,相关责任单位仍未按期整改到位。

对此,郑州航空港经济综合实验区市政建设环保局局长闫建民、交通运输委员会主任赵治业负有重要领导责任,郑州航空港经济综合实验区龙王办事处党工委委员赵晓春负有主要领导责任。2016年7月,郑州航空港经济综合实验区纪委对闫建民、赵治业诫勉谈话,郑州航空港经济综合实验区监察审计局给予赵晓春行政警告处分。

**中牟县广惠街道路违规施工造成扬尘污染**

2016年5月,河南省环保督察组发现中牟县广惠街清源桥北400米处道路施工过程中存在渣土及物料未覆盖、未采取防尘措施等问题,责令其整改后,责任单位仍未整改到位。

对此,中牟县广惠街道办事处主任张中峰负有重要领导责任,广惠街道办事处副主任刘相君负有主要领导责任。2016年7月,中牟县监察局给予张中峰行政警告处分,给予刘相君行政记过处分。

**新郑市辛店镇周庄煤厂环境管理混乱**

2016年5月,河南省环保督察组发现新郑市辛店镇周庄煤厂存在环境管理混乱、物料堆放不规范等问题,责令其整改后,责任单位仍未按期整改到位。

对此,新郑市辛店镇党委委员、副镇长肖俊峰负有主要领导责任,辛店镇政府企业办主任周永锋负有直接责任。2016年7月,新郑市监察局给予肖俊峰行政警告处分,给予周永锋行政记过处分。

**郑州市经济技术开发区经南十路和经南十一路之间沙土裸露**

2016年6月,河南省环保督察组发现郑州市经济技术开发区经南十路和经南十一路之间存在裸露沙土问题,并造成严重扬尘污染,责令其整改后,责任单位仍未按期整改到位。

对此,郑州市经济技术开发区潮河办事处人大工委主任马刘伟负有主要领导责任,潮河办事处信访办主任赵合松负有直接责任。2016年7月,郑州市经济技术开发区纪委对马刘伟诫勉谈话,给予赵合松行政记过处分。

**商丘市睢阳区紫荆南路道路升级改造项目严重扬尘污染**

2016年5月,商丘市睢阳区在实施紫荆南路项目改造过程中,未采取扬尘防护措施,造成严重扬尘污染。商丘市城市管理局建筑渣土管理办公室主任孙学武、商丘市睢阳区公用事业局局长王建强、睢阳区公用事业局党组成员刘安康、睢阳区公用事业局市政股股长陈长明、睢阳区公用事业局市政股工作人员李向东、商丘市城市管理局建筑渣土管理办公室主任白班值班大队长胡亚坤、商丘市城市管理局建筑渣土管理办公室主任睢阳大队大队长李传振,对道路施工扬尘污染监管不力,且未按期整改到位。

对此,王建强负有重要领导责任,刘安康、孙学武负有主要领导责任,陈长明、李向东、胡亚坤、李传振负有直接责任。2016年6月,王建强、刘安康、孙学武分别受到警告处分,陈长明、李向东、胡亚坤、李传振分别受到记过处分。

**商丘市平原路、凯旋路道路升级改造项目严重扬尘污染**

2016年4月以来,商丘市在实施平原路、凯旋路升级改造项目中,存在施工围挡不符合规定、工程土方覆盖不及时、进出施工现场车辆冲洗不到位等问题,造成严重扬尘污染。

对此,商丘市市政总公司党委委员、副总经理郭才能负有主要领导责任,项目施工单位负责人、商丘市市政总公司总经理助理高运书,项目施工单位负责人、商丘市市政总公司生产科副科长谢志强负有直接责任。2016年6月,商丘市监察局给予郭才能警告处分,商丘市城市管理局给予高运书、谢志强记过处分。



洪泽湖是南水北调的重要蓄水池之一。拥有洪泽湖40%水面的江苏省泗阳县,不定期组织人员对湖面以及北上输水河道进行清理,确保水质达标安全。人民图片网供图

## 湖北推进灾后项目建设

开通环评审批绿色通道,加快重建进程

本报讯 入梅以来,湖北省遭遇近年最为严峻的汛情、最为严重的灾情。为使灾区早日恢复正常生产生活秩序,加快全省灾后重建进程,日前,湖北省环保厅向全省环保系统印发了紧急通知,要求各地环保部门针对灾后重建项目建立“绿色通道”,减免环评审批手续,做到能免则免、能简则简、能快则快。

通知要求,针对灾后重建项目建立“绿色通道”,按照特事特办、急事急办的原则,减免环评审批手续,要求各地环保部门做到能免则免、能简则简、能快则快。特别是针对因灾局部损毁而迫切需要实施恢复抢通的县乡公路、乡村公路等基础实施项目,以及如不及时

采取措施短期内很可能发生灾害的应急避险水利工程项目,不再进行项目环评审批;针对企业因灾受损而迫切需要实施恢复的项目,在选址及建设内容等没有发生重大变动的情况下,原已办理环评手续的不再进行项目环评审批。

据悉,全省各级环保部门将采取定期和不定期的方式,加强对灾后重建项目的监督检查,督促建设单位及施工单位落实有关污染防治和风险防范措施,并要求灾后恢复重建项目施工产生的弃土石渣,按要求运往指定场地堆放,严禁随意堆放、存贮,确保环境安全。

余桃晶

## 南宁污染物浓度降幅明显

连续3个月空气质量优良率达100%

本报记者吕苗苗南宁报道 广西壮族自治区南宁市空气质量优良率在继5月、6月达到100%后,7月再次达到100%,其中优23天,良8天,空气质量优良率较上年同期96.8%上升3.2个百分点。PM<sub>10</sub>浓度为40微克/立方米,较去年同期下降28.6%;PM<sub>2.5</sub>浓度为19微克/立方米,较去年同期下降36.7%。

据统计,2016年1月~7月,南宁市区空气质量优良率为95.3%,其中空气质量为优87天、良116天、轻度污染9天、重度污染1天。空气质量优良率比上年同期的86.8%上升8.5个百分点。主要污染物PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>浓度不仅实现双降,而且降幅明显。其中,市区PM<sub>10</sub>浓度为61微克/立方米,较去年同期下降

16.4%;PM<sub>2.5</sub>浓度为36微克/立方米,较去年同期下降18.2%。继5月份南宁市空气质量排名全国重点城市第八名后,6月南宁市排在第九位,再次入围全国重点城市十佳。

良好的空气质量除了天帮忙之外,人努力是关键。一方面,得益于大气扩散条件较好,降水量及短时强降雨次数较多,污染物浓度得到稀释。另一方面,得益于南宁市委市政府审时度势,开展“3个100天”的扬尘污染治理专项行动,打响扬尘污染攻坚战,逐步开展工业燃煤锅炉煤改气工程,上半年累计淘汰黄标车11900多辆,有效控制了市区扬尘污染,促进空气质量持续改善。

## 青海引导建筑节能发展

首个被动式超低能耗绿色建筑示范项目开工

本报综合报道 青海省海东市乐都区丽水湾被动式超低能耗绿色建筑示范项目开工仪式近日举行,标志着青海省首个被动式超低能耗示范项目进入实施阶段。项目住宅将节能90%以上,住宅的四季温度将持续在20~26摄氏度。

据悉,被动式超低能耗房屋,是不用主动式的采暖和空调系统就可以保

证室内舒适环境的绿色建筑。通俗地说就是冬季不用采暖,夏季不用空调,平时不用开窗,就可以使室内年平均温度达到20~26摄氏度,年平均湿度达到40%~60%,室内的甲醛等有害气体含量达到国际标准。在降低能耗的同时极大地提高了人居质量和健康指数,是今后建筑产业发展的趋势和方向。

据了解,2013年10月开始,青海省

率先在西部省份开展了被动式超低能耗绿色建筑示范项目引进接洽事宜。经过两年多时间的技术准备、方案选择,突出青海丰富的太阳能资源的优势,借鉴相关被动式低能耗建筑技术,确定了将“被动式低能耗和太阳能采暖技术相结合”作为青海省被动式超低能耗建筑核心技术,开拓了具有青海特色的被动式低能耗建筑新路子。

丽水湾项目作为青海省首家被动式超低能耗建筑,建筑面积11500平方米,17层高层框架剪力墙结构。项目的建成,将引导全省建筑领域树立生态保护和节能低碳理念,实现建筑领域的绿色低碳发展,促进形成全社会主动实施建筑节能的良好局面。

## 山东加快电动汽车充电基础设施建设

到2020年建成充电站920座、充电桩35万个

本报记者周雁凌 季英德济南报道 山东省政府办公厅近日下发《关于贯彻国办发(2015)73号文件加快全省电动汽车充电基础设施建设的实施意见》(以下简称《实施意见》),提出到2020年,在全省建成充电站920座、充电桩35万个,形成车桩相随、布局合理、智能高效的充电基础设施体系。

**加快充电基础设施建设**

《实施意见》要求,有序推进重点领域充电基础设施建设。要优先推进公共服务领域充电基础设施建设,大力推动用户居住地充电基础设施建设,积极开展单位内部充电基础设施建设,全面推进城市公共场所充电设施建设,加快建设城际快速充电网络。

对于公交、环卫、邮政、机场通勤等定点定线运行的公共服务领域电动汽车,《实施意见》指出,根据线路运营需

求,优先结合停车场配建充电设施,沿途合理建设独立占地的快充站和换电站。鼓励电动汽车生产企业及服务企业、充电服务企业、物业服务企业等参与居民区充电设施建设运营管理,统一开展停车位改造和充电设施建设;对于个人在专有部位合规安装充电设施,物业服务企业积极配合和支持。

针对各级政府机关、公共机构、企事业单位和工业园区,《实施意见》指出,要根据单位电动汽车配备更新计划以及职工购买使用电动汽车需求,利用内部停车场资源,规划建设电动汽车专用停车位和充电设施。2016年完成京沪、京台、青银、青兰等既有高速公路的城际快充网络建设,2020年完成省内所有高速公路和国道省道快充网络建设,形成覆盖全省所有城市,以高速公路为主轴线、以国道省道为支撑网架的城际充电服务走廊。

**完善政策措施,加强规划引导**

《实施意见》要求,完善促进充电基础设施发展的政策措施,加强发展规划引导,落实规划设计标准,明确城际快充网络建设要求,简化项目审批程序,加大用地支持力度,简化建设规划手续,提高配电网保障能力,加快推进充电桩标准化,强化技术研发支撑,建设充电智能服务平台,落实财政支持政策,完善价格支持政策,拓宽多元融资渠道,强化安全管理。

根据《实施意见》,原则上新建住宅配建的停车位要100%建设充电设施或预留建设安装条件,大型公共建筑物配建的停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于15%,每2000辆电动汽车至少配套建设1座公共充电站。将城际电动汽车快充网络建设纳入高速公路及国省

西安市委书记调研

“八水润西安”工程

## 顺应水系格局 加强生态保护

本报记者肖颖 通讯员任博西 西安报道 陕西省委常委、西安市委书记魏民洲近日在调研“八水润西安”工程时强调,要深入学习贯彻习近平总书记治水兴水的新理念、新要求,坚持一张蓝图干到底,持续推进“八水润西安”工程,不断加强水生态保护和建设,用好山好水好风光滋润城市、美化古都,为国际化大都市建设创造良好的城市环境。

魏民洲指出,“八水润西安”工程实施4年以来,西安市级相关部门和各区县高度重视、密切配合、全力推进,工程进展快、效果好、影响广,市民反响良好。西安市委、市政府坚持柔性治水、以润破题,改造提升5大引水源、7块湿地、10条河系、28个湖池,共完成各类工程102项,新增生态水面1.2万亩、湿地2.76万亩,全市生态水面达5.17万亩。

魏民洲强调,要顺应水系格局、尊重自然规律,严格落实《八水润西安规划》,坚持质量第一,强化督促检查,保护和扩大绿地、水域、湿地等生态空间,把西安丰富的水系建设好、保护好、展示好。要着眼国际化大都市建设,增强人水互动融合,完善配套设施,为市民游客提供亲水乐水的好去处。

## 黑龙江严管 黄标车老旧车

上半年淘汰3.3万辆

本报记者吴殿峰哈尔滨报道 记者近日从黑龙江省环保厅获悉,今年上半年黑龙江省淘汰黄标车、老旧车合计33235辆,占年度计划淘汰数量的25.5%。

根据黑龙江省公安厅提供的数据,截至7月4日,全省共淘汰黄标车17435辆,占年度淘汰黄标车计划数量的24.9%;淘汰老旧车15800辆,占年度淘汰老旧车计划数量的26.3%;淘汰黄标车、老旧车合计33235辆,占年度计划淘汰数量的25.5%。

近期,黑龙江省出台了《黑龙江省治理和淘汰黄标车、老旧车工作实施意见》,其中要求2016年底,全省淘汰黄标车7万辆、老旧车6万辆;全省党政机关、事业单位率先淘汰全部黄标车。2017年底,全省基本淘汰黄标车、老旧车。对环保检测不达标的黄标车,公安交警部门将实施限制买卖、限制转入、限制转出、限制过户、限制异地检验“五限”措施。同时,建立全省黄标车数据库,定期研判分析,并通报相关部门,对黄标车实施户籍化管理。



安徽省合肥市庐阳区城管局近日成立了全市首支由95人组成的城管执法电动车队。这些电动车既传达了环保理念,又方便了执法人员快速进入老城区的街巷支路中,开展巡查执法和处理城市管理中的各类突发事件。人民图片网供图