

深圳制定绿色港口建设路线图

明确提出使用岸电、低硫油及港内机械等设备新能源改造相关工作

◆本报记者刘晶

“到2020年底,港口生产作业单位集装箱吞吐量综合能耗较2015年下降5%,港口生产作业单位集装箱吞吐量碳排放较2015年下降4%,船舶靠泊期间硫氧化物、氮氧化物、颗粒物排放与2015年相比分别下降75%、20%、40%。”由广东省深圳市政府印发的《深圳市绿色低碳港口建设五年行动方案(2016-2020年)》(以下简称行动方案)既是深圳绿色港口建设的指导性文件,又为深圳大气环境提升增添了新动力。

作为全球第三大集装箱港,深圳的船舶排放问题比较突出。初步统计表明,2014年,深圳港远洋船舶年消耗重油约20万吨,PM_{2.5}、NO_x和SO₂年排放量约为1408吨、16153吨和13472吨,分别占到了深圳所有排放源的11.6%、12.4%和65.5%。其中,集装箱船的排放贡献率最高,占船舶排放总量的74%左右。

治理船舶污染,建设绿色港口刻不容缓。
推广低硫油和岸电建设,既需要财政补贴更需要企业履行社会责任

深圳市2013年发布了《深圳市大气环境质量提升计划》,就确定了推广船舶使用岸电和低硫油为核心的5条具体措施。

去年4月,深圳市交通、人居、发改、财政等部门共同印发了深圳市港口、船舶岸电设施和船用低硫油补贴办法和实施细则,同时按75%~100%的比例补贴船用低硫油增加的成本。“如果船舶靠泊期间使用硫含量≤0.1%的低硫油就会得到百分百的补贴,如果使用硫含量≤0.5%的低硫油则会得到75%的补贴。”深圳市人居环境委员会大气处处长卢旭阳向记者解释补贴的具体标准。但一般情况下,深圳港的靠岸船舶都使用的是≤0.1%的低硫油。“使用低硫油的船舶一般都是远洋船,他们为了符合欧美标准已经使用了这个标准的油。”

这一说法得到了深圳市港航和货运管理局徐敏的印证。徐敏进一步解释说,为履行MARPOL公约的规定,那些经过北海、波罗的海、北美和加勒比海排放控制区的船舶早在2010年起就逐步被要求使用含硫量不得超过0.1%的燃油。美国加利福尼亚州的港口甚至在2010年就推行按一定比例强制使用岸电的靠港规则。

截至7月底,已有24家航运企业共185条远洋集装箱船承诺靠泊转用低硫油,1427个艘次转用低硫油,发放补贴金额约1100万元。全市已有10个泊位具备岸电设施,深圳港已成为全国具备岸电设施泊位最多的港口。

深圳妈湾电力有限公司(以下简称妈湾电力)的专用码头自2015年底就开始运行两套800千伏安的岸电设施。这两套系统采用“低压上船,一键切换”的模式,加装岸电专用连接设备,改造配电系统,“这是全国第一套符合国际标准的‘低压变频,低压上船’岸电系统。”妈湾电力副总经理王成对此颇为自豪。经估算,岸电设施投运后,靠泊妈湾电厂专用码头的船舶一年可减排废气约2500吨。

当然,减排的实现需要大笔投入。仅这两套岸电设施就耗资1200多万元。这还只是建设成本。所幸,深圳市政府按照造价的30%补贴,所在区财政也按照30%补贴。这笔钱对于需要核算赢利的企业来说,非常有必要。“我们当初是主动请缨与市政府签订责任状,推进这项工作的。”王成认为作为一个负责任的企业,就要有这个觉悟。

绿色港口已经成为大势所趋,早改比晚改更主动。这已经成为一些港口企业的共识。

盐田国际集装箱码头(以下简称盐田国际)作为集装箱码头在岸电建设方面动作积极。经过近1年的建设,今年初,盐田国际建造的两套4000千瓦可移动式岸电系统投入应用,可覆盖5个15万吨~20万吨级的泊位,满足全球最大型集装箱船舶的用电需求。据测算,岸电项目在盐田国际全面铺开使用后,按10年计算,港区内预计将减排二氧化碳159.86万吨,二氧化硫4.81万吨,氮氧化物2.4万吨。

妈湾电力和盐田国际在岸电建设方面为深圳各大港口起了示范带头作用。

积极推进港内主要机械设备新能源改造和进行结构化节能减排

岸电建设和靠岸船舶使用低硫油的推广工作是绿色港口建设的重中之重。除此之外,为了节能减排,行动方案也进行了全面布局。包括轮胎式龙门起重机“油改电”工作和港区内拖车“油改气”推广工作。

盐田国际负责宣传的王皓告诉记者,盐田国际通过改柴油驱动为市电驱动,大大提高了龙门吊的能效,同时减少废气排放、噪声排放。“目前,盐田国际已有188台设备完成‘龙门吊油改电’改造并投入使用。完成改造的龙门吊每台每吊次可节约燃油成本80%,减少废气排放95%。”王皓说,技术改造获得了操作工的积极欢迎,与原来相比,作业时不产生发动机噪声,龙门吊作业区的噪声从110分贝减少至60分贝。

据介绍,深圳港主要集装箱码头公司自2006年起进行轮胎式龙门起重机(简称RTG)“油改电”项目的试验和建设,逐步积累了“油改电”项目建设经验,形成了成熟的技术方案。经过近几年的改造和建设,目前深圳港各集装箱码头除应急设备外,基本完成RTG“油改电”的技术改造。目前,深圳港共计429台龙门吊使用电力或者混合动力驱动,彻底改变了RTG高油耗、高污染的状况。

港区内拖车“油改气”也是港口“创绿”的重要举措。盐田国际为国内首家试用LNG拖车的港口。目前已有446台LNG拖车在港区内运行,配套建设LNG撬装式加气站,已建成6座。

“结构性节能减排也是十分必要的。”徐敏说,所谓港口的结构性减排是指加强水水中转和海铁联运,逐步降低公路运输在港口集疏运体系的比例。相对于公路运输,水路运输和铁路运输能耗低、污染轻、运量大,是更佳的绿色低碳型运输模式,而且更有利于减轻城市道路运输压力,缓解港城矛盾。2015年,深圳港通过驳船运输(深港驳船航线、华南公共驳船快线、省内江海联运等)完成的集装箱吞吐量共347.6万标准箱,占总吞吐量的14.46%。其中,招商局国际有限公司在深圳西部港区大力推进“陆改水”项目(即陆路运输改为驳船运输),华南公共驳船快线服务网络已覆盖了华南地区14个港口城市、32个内河及沿海码头,开辟了20条定期定班的驳船支线服务及多条不定期的航线。

需要多个部门通力合作,呼吁国家立法保障

绿色港口建设需要多个部门通力合作。污染治理除了设备改造也需要加强相关部门的监督和执法。

深圳市人居环境委员会与深圳海事局共同开展了珠三角船舶污染协同控制研究工作,初步提出了珠三角区域船舶污染控制措施实施对策。同时,为确保低硫油补贴资金的有效使用,双方制定了《深圳市船舶岸电和低硫油使用情况现场监督检查工作方案》,并共同针对自愿转用低硫油且申请补贴的船舶开展了现场核查,抽查船舶51艘(次)。检查结果让人满意。“截至目前,尚未发现违反《深圳港绿色公约》的船只。”卢旭阳告诉记者,深圳市人居环境委员会正在与深圳海事局积极探索核查新技术、新方法,筛查可疑船舶。

下一步,深圳市人居环境委员会将按照《深圳港实施靠泊船舶污染控制措施的工作方案》要求,积极配合深圳海事局开展深圳船舶排放控制区建设工作,建立环保部门和海事管理机构的有效沟通机制,进一步加强港区环境质量监测,加快推进港区大气环境质量监测网络建设。

徐敏透露,深圳市港航和货运管理局已经委托专业的研究机构对深圳港船舶污染物排放情况进行调查,每年编制排放清单,并对节能减排效果进行评估,为政府制定下一阶段节能减排政策及措施提供技术和数据支持。

在航运经济低迷的当下,要推进岸电和低硫油的使用,徐敏认为,我国应该参照美国相关法律出台政策,强制要求船舶公司按照一定比例使用岸电。同时,在国家层面应该加大岸电及我国供电质量稳定方面的宣传力度。



安徽省城市生活垃圾焚烧发电厂上网电量近日达到9.17亿千瓦时,同比增长33.56%。安徽省电力公司提供的数据显示,截至8月中旬,安徽电网垃圾焚烧发电装机规模达24.66万千瓦,垃圾发电全部优先上网并消纳。

人民图片网供图

天津提前预防冬季大气污染

加快燃煤锅炉改燃并网和散煤清洁化治理进度

据新华社电 冬春季是北方地区大气污染较为集中的时期。近年来,天津通过持续开展大气污染防治“冬病夏治”行动,将冬季易发的大气污染问题提前治理,促进空气质量持续改善。

为缓解冬季采暖期大气污染的防治压力,天津加快了燃煤锅炉改燃并网和散煤清洁化治理的进度。据天津市环保局局长温武瑞介绍,2015年天津关停中心城区最后3套煤电机组,改燃关停

燃煤锅炉338座634台,全年削减燃煤500万吨,同时还更换先进灶具86万套,全市116万吨散煤全部实现清洁化替代。

针对现阶段产业结构和能源结构问题仍然是造成区域污染物排放量大主因,天津加快了调整产业结构和能源结构的步伐。“去年,天津累计关停淘汰落后污染企业222家,第二产业比重已经由2014年的49.4%下降至47.1%。”天津市环保局大气处处长

长杨勇说。

自2014年7月起,天津将二氧化硫、氮氧化物、氨氮、化学需氧量4种主要污染物排污费征收标准平均提高9倍,并实行带有“阶梯定价”和“奖勤罚懒”性质的差别化收费政策。温武瑞说,以前排污费较低,很多企业宁愿多缴排污费也不愿花钱建环保设施。现在这一情况有所改观,许多企业主动采用新技术、新设备把污染物排放量降下来。

湖北明确压减钢铁煤炭过剩产能任务

3年压减粗钢产能299万吨

据新华社电 湖北省政府办公厅近日印发《湖北省钢铁行业化解过剩产能实施方案》和《湖北省煤炭行业化解过剩产能实施方案》。从今年开始,湖北将用3年时间压减粗钢产能299万吨(不含武钢在鄂企业压减产能),通过3年~5年努力压减煤炭产能800万吨。

《湖北省钢铁行业化解过剩

产能实施方案》提出,今年通过依法依规淘汰落后产能,引导主动压减过剩产能,将停产半停产、长期亏损、资金链断裂、扭亏无望的企业作为退出重点,鼓励省内优势钢铁企业通过减量置换兼并重组、转产搬迁压减、国际产能合作等途径,主动退出部分过剩产能。

湖北省要求各地、各部门不

得以任何名义、任何方式备案新增产能钢铁项目。钢铁产能退出须立即拆除相应冶炼、轧钢设备。

湖北省还计划从今年开始,通过3年~5年努力压减煤炭产能800万吨,关闭退出煤矿80处。其中,今年压减产能400万吨。从今年起,3年内停止审批新建煤矿项目和产能核增项目。

空气质量得到明显好转

河南表彰环保人鼓舞士气

本报记者邵丽华 见习记者刘俊超 郑州报道 河南省日前召开环保系统工作会议,对全省环保系统先进个人进行表彰,对推进各项重点工作进行了再安排、再部署。

此次会议对全省绩效突出的22个省辖市、省直管县(市)包括郑州航空港经济综合实验区的环保局长,中央环保督察保障组47名同志,省大攻坚战领导小组

办公室16名同志,省环保督察办的57名同志,以及省厅机关43名同志、直属单位的91名同志进行了表彰,这既是对环保人工作成绩的肯定,也是对全省环保工作抓实见效的肯定。

据介绍,截至8月27日,18个省辖市PM₁₀平均浓度是67微克/立方米,同比降低25微克/立方米,下降27.4%;PM_{2.5}平均浓度是40微克/立方米,同比降低14

微克/立方米,下降26.8%;10个省直管县(市)PM₁₀平均浓度是62微克/立方米,PM_{2.5}平均浓度是37微克/立方米。全省大气环境质量PM₁₀、PM_{2.5}两项指标下降幅度在京冀及周边地区7省市中均排名第一,全省18个省辖市在全国的排名有所上升。今年1月1日~8月22日,全省平均优良天数是133天,同比增加了19天。

微克/立方米,下降26.8%;10个省直管县(市)PM₁₀平均浓度是62微克/立方米,PM_{2.5}平均浓度是37微克/立方米。全省大气环境质量PM₁₀、PM_{2.5}两项指标下降幅度在京冀及周边地区7省市中均排名第一,全省18个省辖市在全国的排名有所上升。今年1月1日~8月22日,全省平均优良天数是133天,同比增加了19天。

河北培训全省人大城建环资干部

积极践行“两山”理论 增强统筹协调意识

本报记者周迎久 通讯员张铭贤 于秋峰报道 河北省人大常委会城建环资系统提升干部素质培训班近日举办,培训班围绕生态文明建设、城镇化生态环境保护、环保法和大气污染防治法解读、人文视野中的生态学等进行了授课。河北省人大常委会党组书记王增力出席并讲话。

王增力指出,做好新时期人大城建环资工作,需要从建设生态文明的高度,牢固树立尊重自然、顺应自然、保护自然的理念,切实解放思想,更新观念,积极推动思维方式和方式的转变。要强化“两山”理论,既要绿水青山,也要金山银山,正确处理经济发展与生态环保的关系,推动经济发展绿色化、生态保护经济化。要强化统筹协调意识,加强顶层设计和整体把握,讲求人类整体活动的内外均衡,实现生态效益、经济效益和社会效益的最大化。要强化以人为本,根据人的发展需要确定城镇和产业布局,优化规模结构,提高发展质量,打造安全、便捷、舒适、宜居的城镇,提升人们的幸福感。要强化制度约束,加强制度建设,积极推进生态文明建设立法工作,加大监督工作力度;要强化文化自觉,加强宣传推介,提倡勤俭节约的消费观,培育公众绿色生活方式,引导公众参与生态文明建设,建立生态文明建设良好社会风尚。

福州市1940辆绿标车恢复黄标

本报讯 福建省福州市实施环保标志管理以来,共有1940辆车通过技术鉴别的方式,由黄标车变为绿标。而接下来,这批特殊的绿标车将恢复为黄标车。

据悉,环保部门根据全国统一的车型目录和购车时间,可以判定车辆是否能贴绿标,但是部分车辆并不在车型目录中,无法申领到绿标。这些车主根据环境保护部发布的《机动车环保检验合格标志管理规定》,通过先申请、后技术鉴别的方式,确定尾气达标则可以取得绿标。然而,环境保护部的这份文件在7月13日废止了。福州市也从7月13日起,停止采用技术鉴别的方式核发环保检验合格标志。这意味着,之前通过确定尾气达标取得绿标的1940辆绿标车将变回黄标车。

福州市环保局相关负责人表示,《机动车环保检验合格标志管理规定》废止后,即使车辆不再领取或张贴黄色环保标志,未达到国一排放标准的汽油车(包括摩托车)和未达到国三标准的柴油车(包括低速货车及三轮汽车)仍然为黄标车。各地将在车辆数据库中仍然对这部分车辆予以标注并进行重点管理。

福州市环保局相关负责人表示,福州市仍将按照国家既定的工作部署,实施淘汰黄标车和老旧车各项政策措施,力争2017年底前基本淘汰黄标车。截至7月31日,福州市累计淘汰黄标车8982辆,剩下的13544辆黄标车将在2017年前淘汰。

曾咏发

施了“管、盖、盯、清”4个层面的措施。

管好“两口子”,组织黑猫焦化等15家企业开展工业废水、废气整治;推动龙门钢铁等25家企业更换除尘布袋;

盖好“料堆子”,推动下峪口煤矿等25家企业建设物料储存仓,51家企业安装防风抑尘网,龙钢公司等34家企业覆盖料堆;

盯住“车轮子”,引导大唐韩城二电等35家企业安装车辆自动冲洗装置,对出厂车辆的车轮子和车梆子进行清洗保洁防尘;

清污“厂院子”,指导88家企业清洁“厂院子”,实施绿化面积36.8万平方米。

昔日的“小县城”,如今变成了“大花园”,人民幸福指数直线上升。如今,走进韩城,干净整洁的街道,高楼墙壁的立体绿化,似乎都在诉说着这座城市的“味道”,从“黑”变“蓝”,韩城用行动在推进。

摘掉“黑帽子” 迎来韩城蓝

韩城市环保创新管理措施盯住重点领域

◆本报记者冯永强 肖颖 通讯员王泽琳 马成军

在大气污染防治方面,曾经一度拖后腿的陕西省韩城市,如今终于甩掉了“黑帽子”,2016年上半年空气质量指数低于100的天数为116天,较去年增加34天,增幅41.4%,更是在7月连续28天保持“韩城蓝”。

因煤而兴、因矿而建的韩城市在依赖能源重化工产业发展的同时,也留下了众多生态环境问题,一度被列入全省污染最严重的地区之一。为此,韩城下定决心,全市下大

力气,启动创建国家环保卫生城市、模范城市、园林城市和文明城市的“四城联创”活动,努力打造天蓝地绿水净新韩城,取得了良好的效果。今年7月,陕西省环境综合治理现场会在韩城召开,在全省推广韩城经验。

多措并举,消灭污染源

2015年以来,韩城优良天数持续增加,这与韩城全市的“重拳出击,抵制污染”行动是分不开的。

截至目前,拆除城区燃煤锅炉956台623.78蒸吨,名列全省第一,实现了城区集中供热基本全覆盖;实现城区全部无明火,取缔燃

煤炉灶736个,对城区内的餐饮单位全部安装油烟净化设施共计500余台;

投资50亿元,对古城镇秀桥以下至入黄河口段11.8公里的濠水河道进行综合治理;

对城区内的所有在建工地实施“一围、二盖、三硬化”,实现全市“绿色施工”;

关停西部山区沿山所有石场、灰场,加强了煤炭企业治理和黄标车治理等工作。

“四子化”强化环境硬约束

为强化环境整治工作,消除污染潜在因素,韩城环保部门实