

# 全国人大常委会分组会议审议《海洋环境保护法修正案(草案)》

## 增加海洋生态补偿和生态保护红线的内容,加大对污染海洋行为的处罚力度

本报记者郭薇8月31日北京报道 十二届全国人大常委会第二十二次会议今日分组审议《海洋环境保护法修正案(草案)》(以下简称《草案》)。人大常委会组成人员和部分人大代表进行了认真审议。

参加审议的代表和委员认为,对《海洋环境保护法》进行修改非常必要,将有助于我国推进生态文明建设,并将使海洋生态保护、海洋生态补偿有更为完善的、全面的法律规定和执法依据。提交本次常委会会议审议的《草案》增加了有关海洋生态补偿和生态保护红线的内容,调整了部分行政审批事项,加大了对污染海洋环境的处罚力度,符合中央关于推进生态文明建设和生态文明体制改革的新部署。在审议中,常委会组成人员也提出了很多重要的修改意见和建议。

陈竺副委员长认为,海洋环境保护和污染治理要坚持海陆统筹的思路,不能就海洋谈海洋环境保护。要把《水污染防治行动计划》的目标要求和制度,落实到《海洋环境保护法》当中,正确处理发展海洋经济与保护海洋环境的关系。

吕薇委员说,第24条“国家建立健全海洋生态补偿制度”,这是一项非常重要的制度,但是在这个条款的表述上,对如何进行补偿表述得不清楚,建议明确依据国家哪些规定进行补偿。第44条“环境保护设施未经验收,或者经验收不合格的,建设项目不得投入生产或者使用。”但是没有讲由谁来验收,是由环保部门还是海洋管理部门验收应该表述清楚。第91条第2款讲到罚款,对一般或者较大环境污染事故的,按照直接损失的20%进行罚款,重大事故按照30%计算罚款。这里是否包括赔偿,是赔偿以后进行罚款,还是含赔偿?要不要负责清理?建议应更加明确一些。

范徐丽泰委员说,海洋环境污染事故的罚款按照直接损失的20%到30%来算,不大明白这两个数字是如何定的?造成了海洋污染,就一定需要赔偿给那些在这片海洋里作业的老百姓,另外也要赔偿修复环境的费用,这两部分费用加起来一定超过20%到30%。个人认为这个罚款数额不够。所以在立法时,要让犯错的企业赔得心疼,下次才不会发生这些事情。

许淑超委员说,海洋环境污染很多情况是由于对海岸线过度或者过滥开发造成的,《草案》对我国现在尚未开发的自然海岸线没有涉及,建议应该明确我国现有的尚未开发和污染的自然海岸线的总长度,以法律形式确定一个保护红线,作为一个硬指标,对未来的海洋环境保护可能会起到一定的作用。

杨邦杰委员说,海洋环境保护最重要的问题是要控制海岸线过度开发,这一条如果不卡住的话,后面都是亡羊补牢。所以这部法律的修改,还是要从规划控制方面加大力度,这才是治本之策。

沈跃跃副委员长说,修改后的第47条,在原有的海洋功能区划、海洋环境保护规划的基础上,增加了全国海洋主体功能区规划的内容,但是在前面第2章第6条中没有修改,建议相应增加全国海洋主体功能区规划的有关内容,希望在法律实施过程中要注意理顺全国海洋主体功能区规划和海洋功能区划之间的关系,做好衔接工作。海洋主体功能区规划主管部门和海洋功能区划主管部门可能不是同一个部门,但不论是海洋主体功能区规划还是海洋功能区划都是为了保护海洋环境,所以不要因为主管部门不同

有所扯皮,要进一步理顺这个关系。黄小晶委员说,涨潮的时候这块海域是属于海洋局管的,退潮的时候这块海域属于国土部门管,那么究竟是谁管?一天时间涨潮、退潮,周而复始,这些问题我们不能视而不见。制定法律像这类问题就要明确一个部门主管。如果类似这样的问题,两个部门在扯皮,就没有下文了。我们要做的事情就是要对这些扯皮的问题有一个结论,让他们不再扯皮,制定法律的时候,要把争论终结掉。

冯淑萍委员说,本次常委会提交了《环境保护税法(草案)》,是对排污由征费改成税,原则是税负平移,这次《海洋环境保护法修正案(草案)》里也涉及排污收费,这两者应该有一个衔接。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

刘奎奎委员说,建议在第24条中再增加一款,即“对受到破坏的重点海洋生态功能区,国家制定生态修复规划,采取生态修复措施。”前年公布的《2014年中国海洋环境状况公报》显示,我国近岸局部海域污染严重,生态已受到严重破坏,现在不仅是防止产生新的破坏,还要加大修复力度,否则生态进一步恶化,引发一系列环境灾害。

# 国家审计署加大环境资源审计力度

## 首次聘任10位资源环境审计工作咨询专家

本报综合报道 国家审计署近日举行资源环境审计工作咨询专家聘任会,审计署副审计长秦博勇代表审计署向10名受聘专家颁发了聘书。这是审计署首次聘任资源环境审计工作咨询专家。

秦博勇表示,党的十八大把生态文明建设纳入了中国特色社会主义事业“五位一体”的总体布局中,党中央、国务院高度重视生态文明建设,并做出了一系列决策部署。党的十八届三中全会《决定》提出,对领导干部实行自然资源资产离任审计,作为加强生态文明体制改革的一项重要举措。审计署高度重视生态文明建设,进一步加大了资源环境审计工作力度,并积极推进领导干

部自然资源资产离任审计相关工作。秦博勇强调,由于资源环境审计涉及范围广、专业性强,为提高审计工作质量和效率,审计署提出要“开门搞审计”。为此,经有关部门推荐、根据专家研究方向、经审计业务会议研究,审计署决定首批聘请谷树忠研究员、李艳芳教授等10名专家担任审计署资源环境审计工作咨询专家。

据悉,审计署此次聘请的10名专家研究领域涉及法律、环境科学、水、土地、森林、草原资源管理等,其主要职责是为领导干部自然资源资产离任审计试点工作、资源环境审计工作以及审计署起草的相关重要文稿提供专家咨询意见及技术支持。

# 重庆加大黄标车限行执法力度

## 计划两年内淘汰7万余辆

本报见习记者阎杰重庆报道 重庆市政府办公厅日前印发的《重庆市黄标车及老旧车淘汰工作方案(2016-2017年)》提出,按照国务院“2017年底前基本淘汰黄标车和老旧车”的工作要求,2016年全市应淘汰黄标车44000辆(黄标车18191辆、老旧车25809辆),2017年全市应淘汰黄标车27283辆。届时,全市纳入淘汰范围的71283辆黄标车和老旧车将消化完毕。

为确保黄标车和老旧车淘汰任务按期完成,重庆将继续实施黄标车限行措施,加大对黄标车违反限行规定、定期检验不合格车辆上路行驶以及达到强制报废标准车辆上路行驶的执法力度,并由市、区县两级财政继续对提前淘汰的黄标车给予资金补贴。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

根据市政府办公厅下达的黄标车和老旧车淘汰任务,万州区、涪陵区、渝中区、江北区、沙坪坝区等15个区2016年黄标车和老旧车淘汰任务量均在1000辆以上,其余区县2016年任务量少于1000辆。此项任务完成情况已纳入各区县经济社会发展实绩考核内容,由市政府督查室会同市环保局等部门加强督查督办。

# 山西环保大检查推动 地市改善环境质量

## 长治晋城排名明显提升

本报讯 自6月中旬开展的山西环境保护大检查,为长治、晋城的环境质量改善增添强劲动力,两市在全省7月的空气质量排名中排名明显提升。

自6月20日开始,山西省开展了有史以来规格最高、规模最大的环境保护大检查。大检查以改善环境质量为核心,以各市自查自纠为主,同时对重点区域开展省级进驻督察和重点巡查。长治、晋城两市由于今年以来环境质量不升反降,被列为重点市。

两个月来,长治、晋城两市以环保大检查为契机,加强环境综合整治。在全省7月的空气质量排名中,长治市由全省倒数第二位上升至第四位,晋城市由全省倒数第一位上升至第一位。近日,两市在前期取得成绩的基础上,又自发掀起环保行动。

晋城市重点开展了劣质煤专项整治、涉煤土小企业及各类物料堆场专项整治、工业企业违法排污专项整治、建筑施工及道路运输扬尘污染专项整治、露天烧烤摊点和餐饮油烟专项整治等5项环保攻坚任务。对617家工业企业进行了“全覆盖、无缝隙”的排查整治,对140家企业实施了停产整治。对全市61家煤矸石制砖企业全部实施了停产整治,取缔关停各类堆场和土小企业208家,取缔整治露天烧烤摊点245家。

长治市开展了以“减煤、治企、降尘、控车、净烟、碧水”多项措施为主的综合措施实施环境问题整治,成立了以市委书记、市长任“双组长”的大检查领导小组,设立“减煤、治企、降尘、控车、净烟、碧水”6个专项行动指挥部,指挥部成立了6个督查组,进驻城区、郊区、襄垣等6个县市区,开展为期1个月的督查。 王颖

王颖

王颖

王颖

王颖

王颖

王颖

王颖



陕西省汉中市今年持续高温,加之降雨较少。作为长江最大支流的汉江河源头水资源匮乏,有的地域基本干涸,河道几乎被绿草地占据一大半。 中国日报图片网供图

# 专家在更好的空气质量大会上指出 空气污染是全球面临的最大的健康风险

本报记者刘蔚釜山报道 “空气污染是目前全球面临的最大的健康风险,每年在全世界范围内造成的过早死亡人数达700万以上。”亚洲清洁空气中心执行总监 Bjarne Pedersen 在第九届更好的空气质量大会暨第十七届世界清洁空气大会上说。

会议于8月29日~9月2日在韩国釜山召开,与会专家表示,空气污染增加了人们的健康风险,从城市到国家乃至国际社会,急需在科学、技术、政策和实践方面进行有益的探索,以迎接越来越严峻的压力与挑战。

此次会议的主题是“城市清洁空

气——观点与对策”。会议通过主题发言、分论坛、圆桌讨论、实地参观、讨论交流等形式,旨在交流和寻求有效的科学、技术、政策和实践,以减少亚洲城市乃至全球范围内的空气污染问题。

可持续发展与气候变化副总监兼首席合规官 Nessim Ahmad 说:“联合国报告数据显示,从1980年到2010年,亚太地区城市化人口增加了10亿人,预计到2040年人口会增加到20亿人。到2018年,亚太地区的城市化率将达到50%。而亚洲的发展中国家中,有97%的城市空气污染处于不健康水平。因此,当前急需对城市空气质量进行系统和集成的管

理,需要多部门共同协作。要积极推动城市科学发展,制订清洁能源、可持续交通的政策、规划和投资。同时,不断提升治理和管理能力。”

会议涵盖了空气污染治理的各个方面,包括健康影响、工业及交通等污染源减排、PM<sub>2.5</sub>及VOCs等污染物控制手段等。世界卫生组织公众健康与环境部 Carlos Dora 博士说:“空气污染、健康和发展,三者关系越来越密切。比如,心脏病、中风、癌症,以及慢性肺炎等,都可能与空气污染有一定关系。”

中国城市代表在空气质量治理南南合作论坛、山区城市空气质量治理分论坛等环节分享了中国经验。健康影响研究所(HEN)副所长、亚洲清洁空气中心董事会主席 Robert O'Keefe 对中国在治理空气污染方面的努力表示肯定,并指出:“如果中国能持续开展的大气污染防治措施,将获得可观的健康效益,可减少过早死亡人数达27.5万。”



北京联想科技公司和河北省保定市涞水县联想核桃销售农民专业合作社,日前在涞水联想核桃基地联合举办“无公害生态种植科技讲座”以及“北京中小学生学习暑期环保实践课堂”活动。这一活动旨在推广无公害生态种植技术,促进涞水县的核桃种植产业良性健康发展。 本报记者王亚京摄

# 环境保护部关于2016年7月30日~2016年8月31日作出的建设项目环境影响评价文件审批决定和建设项目竣工环境保护验收审批决定的公告

根据建设项目环境影响评价审批程序和建设项目竣工环境保护验收管理的有关规定,经审查,2016年7月30日~2016年8月31日我部对3个建设项目环境影响评价文件和4个建设项目竣工环境保护验收申请作出审批决定。现将作出的审批决定予以公告,公告期为2016年9月1日~2016年9月7日(7日)。

行政复议与行政诉讼权利告知:依据《中华人民共和国行政复议法》和《中华人民共和国行政诉讼法》,公民、法人或者其他组织认为公告的建设项目环境影响评价文件审批决定或建设项目竣工环境保护验收决定侵犯其合法权益的,可以自公告期限届满之日起六十日内提起行政复议,也可以自公告期限届满之日起六个月内提起行政诉讼。

联系电话:010-66556405、66556045(行政审批大厅)  
传真:010-66556428  
通讯地址:北京市西城区西直门内南小街115号  
邮编:100035

## 一、作出的建设项目环境影响评价文件审批决定

序号	文件名称	文号	发文时间
1	关于仪征-长岭原油管道复线工程仪征至九江段(工程变更)环境影响报告书的批复	环审[2016]108号	2016-8-2
2	关于湖南蓝山县毛俊水库工程环境影响报告书的批复	环审[2016]112号	2016-8-4
3	关于北京华信医院改扩建工程(二期综合楼)环境影响报告书的批复	环审[2016]113号	2016-8-4