

落后生如何实现逆转?

编者按

《大气污染防治行动计划》提出,加快淘汰黄标车和老旧车辆。到2017年,要基本淘汰全国范围的黄标车。现在,距离完成目标任务时间

所剩不多,进度落后地区能否迎头赶上?

从严重滞后到全国第三,陕西省用实际行动给出了肯定的答案。

要迎头赶上,首先要弄清楚症结所在。黄标车信息不全,要先提

清底数;机制不畅先要理顺;哪个部门牵头最有利于推进工作,就由谁来牵头;车主不配合,宣传、激励、执法一个不能少……

陕西的经验告诉我们,对症下药方能事半功倍,痛下决心定能实现目标。

◆本报记者冯永强 肖颖 通讯员田惠子

环境保护部近日明电通报了全国

黄标车和老旧车淘汰工作进展情况,今年前8个月,陕西省已累计淘汰黄标车及老旧车10.76万辆,完成年度淘汰任务的107.6%,排名全国第三,超额并

提前完成全年任务。

就在一年前,陕西省却因淘汰黄标车及老旧车工作滞后被环境保护部通报。一年时间,陕西是如何实现逆转的?

协调难,沟通难,怎么办?

□合署办公,统一调度,协同推进



图为西安市民在排队申领黄标车淘汰补贴。

去年11月,环境保护部在通报前10个月各地黄标车淘汰进展情况时指出,陕西严重滞后,完成任务面临考验。

面对严峻形势,陕西省委、省政府高度重视,迅即部署,立即召开黄标车淘汰治理工作专题会议。会上,相关职能部门普遍反映,由于黄标车淘汰

工作政策性强,部门需紧密配合。

为破解协调难、沟通难的问题,省政府领导当即决定,建立省、市两级五部门合署办公工作机制,由公安部门牵头,会同环保、商务、财政、交通运输厅等部门及时调整工作模式,制定联合工作方案,成立统一指挥、协调工作

知晓度低,车主不配合,如何改变?

□加强宣传,扩大补贴范围,延长补贴时限

有分析认为,黄标车淘汰工作的快慢,很大程度上取决于车主对黄标车淘汰的配合与否,对政策的了解与否。

2014年,记者随陕西省人大采访西安市机动车尾气排放情况时就发现,在交警拦停的黄标车和老旧车车主中,20位受访车主中有18位表示根本就没有听说过黄标车淘汰补贴政策。

“一位老大爷听说是报废自己的车辆,挡在门口不让我们进去。还有的车主,干脆反锁房门。”一位基层交警给记者讲述了曾经的经历,好在经过讲解,这些车主最终都配合。

对此,陕西省各级公安、环保等部

门充分利用各类媒体和窗口单位,采取“媒体宣传+上门入户告知”的双重手段,全方位加大政策宣传力度,扩大宣传覆盖面,提高群众知晓度。编印了《陕西省治理黄标车宣传手册》,并分发到市民手中。

知晓度提升了,还需要有经济激励措施。今年,陕西省级环保专项资金单列黄标车及老旧车淘汰工作经费有力地支撑了淘汰工作。省政府还及时调整黄标车淘汰补贴政策,将补贴范围扩大至非营运黄标车,补贴时限延长至2017年,提前淘汰补贴标准最高提升至1.8万元,预拨省级财政补贴

黄标车信息不全不准,从哪儿突破?

□搭建平台,准确定位,变“大海捞针”为“有备而战”

要淘汰、要补贴,首先还要查明黄标车信息。曾经,由于车辆信息、车主信息不全、不准确,确定一辆车是否为黄标车并非易事。

“有些车辆几易车主却未办理过户手续,而且保留的号码大部分为座机号码,长久不用联络起来特别困难。”西安交警新城大队华清路中队民警曾经这样讲述自己的工作。

针对这种情况,陕西省环保厅会同省公安厅统一认定标准,采用数据先行、精确定位的精细化治理模式,投

入数十万元开发了专门的管理系统,购置服务器搭建统计分析平台,通过黄标车查询导出、数据统计、属地管理、淘汰证据认定等功能模块,使车辆管理信息与黄标车基础数据实时对接,实现了全省黄标车精确识别和准确定位。

各市公安局交警支队据此建档造册、按图索骥,对相应淘汰车辆进行准确定位、快速淘汰。同时,各市县两级车管所对所管辖范围内黄标车所有人的联系方式、地址、车辆类型、使用性

治理任务重,责任落实难,淘汰机制怎么建?

□严格执法,强力推进,强化督导,跟踪问效



图为机动车尾气监测现场。

陕西省各级环保部门联合公安部门严格执法,充分运用缉查布控系统等多种技术手段,强化路面管控,加大对黄标车违规通行和公告注销车辆违法上路行驶的查处力度。

陕西省、市、县三级公安机关把治理任务和责任分解落实到交警支队和基层大队、中队,基层大队、中队按照人车对

应的要求,逐车逐人落实。陕西省也建立了“三级两对应”责任制,把淘汰治理任务和责任分解落实到省、市、县,各级按照人车对应要求,逐车分解任务,落实责任。同时,实行三级督导问效工作机制,逐级督战,跟踪问效。

据交警总队宣传处张永峰介绍,在去年“大于40天”的攻坚战中,省委、

资金1.057亿元。

针对各地淘汰工作中遇到的涉及淘汰补贴政策等问题,省市两级治理部门确定了“只要淘汰报废,就可享受补贴”的基本工作原则,各地财政部门将淘汰补贴资金先行拨付到报废回收企业。

西安、渭南等市交警部门在执行省政府确定的淘汰车辆补贴标准的基础上,自筹资金,加大对2005年底前注册营运黄标车淘汰的补贴力度,并实现了补贴资金审批发放3天内完成,极大地激发了群众自觉、主动报废淘汰黄标车的热情。

质、初次登记日期、强制报废期、车辆审验情况等进行了详细的排查摸底。信息技术手段的应用,让黄标车淘汰工作变“大海捞针”为“有备而战”。

此外,西安等市在积极开展第三阶段机动车污染专项整治行动的同时,投入资金建立数据交换系统,实现了黄标车数据与电子警察违法采集系统的对接,实时采集黄标车违规通行和无标车、黑烟车上路行驶等违规行为,促使黄标车车主打消等待观望的侥幸心理,主动淘汰报废车辆。

省政府及参战厅局领导每日了解战况,督导问效。副省长杜航伟专门给黄标车工作滞后的有关地市主要领导和公安局长打电话督促工作进度,并多次赴市县督导。省公安厅、交警总队主要领导亲赴一线,现场督导,现场解决问题。此外,交警总队对全省黄标车治理情况每日一通报,每天一排名,并按照支队包联分工,组建了11个工作组,分赴各地,边参战边督战,任务完不成不收兵。

今年4月以来,陕西省政府指派省督查室牵头,组成多个督查组,逐市现场督导。治理工作办公室每月下达任务指标和工作通报排名,并及时向相关厅局和各地政府抄报工作进度,协调环保、财政部门利用省级环保专项资金,通过“以奖代补”的方式对任务完成好的市(区)给予补贴奖励,有力地促进了淘汰任务的落实。

陕西省环保厅副厅长郝彦伟表示,今年虽然超额完成了任务,但黄标车老旧车治理工作并没有结束,控车仍然是陕西大气污染治理工作重点措施之一,明年陕西省各部门将继续通力协作,持续推进黄标车、老旧车淘汰治理。

气象万千

长春疏堵结合治理秸秆焚烧

纳入年度党政领导干部绩效考核

本报讯 吉林省长春市政府办公厅日前下发《关于做好2016年秋季秸秆禁烧专项治理工作的通知》,要求把农作物秸秆禁烧及综合利用工作,作为秋季农村工作的重中之重。

长春市全面实行网格化管理,建立起县(市)区相关部门包乡镇、乡镇包村、村包组、组包户四级包保工作责任体系,和乡镇领导包片、乡镇机关干部包村、村干部包组、党员干部联系农户和地块的逐级包保责任制。强化巡查监管,实行日报告,各村民小组都设立两名以上巡查员,保证管控范围全覆盖、无死角。同时,设立举报电话,发现一起查处一起。

长春市还建立起重点区域秸秆收储运体系,推进农作物秸秆综合利用工

作。长春市要求,各县(市)区、开发区要在国道、高速公路两侧、铁路沿线、机场及城市周边等重点区域,全部实行田间秸秆机械捡拾打捆回收利用或还田,建立起以秸秆打捆为重点、以转化利用为途径的“收、储、运”体系。确保来年春耕前田间秸秆全部出地或全部还田。

禁烧期间,长春市委、市公安局、市环保局、市林业局和市畜牧局等有关部门将组成市秸秆禁烧督导检查工作组,分线落实包保责任。市政府对各县(市)区、开发区农作物秸秆综合利用与禁烧工作任务完成情况及效果进行年度考核,将考核结果作为各县(市)区、开发区党政领导干部绩效考核和大气污染防治工作考核的重要内容之一。

李春晖

淄博开展建筑扬尘防治百日行动

防治不力最高罚10万

本报见习记者王文硕 通讯员毕霄燕 淄博报道 山东省淄博市日前决定,从现在起至年底,开展建筑扬尘防治百日行动,建筑工地扬尘防治不到位的,最高将被罚款10万元。

根据要求,淄博市所有建筑施工现场必须制定扬尘污染防治方案,建立相应的责任体系和考核制度,并挂牌公示。建筑工地要设置围挡,市区主要路段围挡不得低于2.5米,一般路段不得低于1.8米。建筑工地出入口必须设置感应式车辆自动冲洗设施,并保证水源压力满足冲洗要求。出入口必须安装视频监控,并能实现30天的可追溯视频倒查。

土石方挖运期间,工地出入口附近必须设置麻袋,并在沿途500米范围内安排道路保洁人员及时清扫保洁;工程土方作业时段,要配设喷雾降尘设施,喷雾间隔时间不得超过1小时。建筑工地塔吊臂或建筑脚手架上端周边,必须安装喷雾设施,正常施工作业期间喷雾间隔时间不得超过两小时等。

今后,凡扬尘防治措施不到位的,一律责令停工整改;凡拒不停工或整改达不到要求擅自复工的,一律给予记录不良行为、通报批评、媒体(网络)曝光和诚信评价扣分等处罚,情节严重的将依法处以1万~10万元罚款。

土石方挖运期间,工地出入口附近

新余进入大气污染防治严管期

多次通报仍整改不到位将约谈负责人

本报讯 江西省新余市将10月~12月定为大气污染防治严管期,新余市将强化大气污染防治措施,对大气污染源实施严格管控。

新余市将重点督查市区建筑、道路、拆迁等施工工地,渣土运输重点路段,渣土场以及工业企业的物料堆放场等扬尘污染源。把建筑扬尘和市政工程扬尘全面纳入防治工作中,加大力度推进绿色施工。

新余市环保部门将加强与城管、交警等部门的协作,加强对城区渣土车的运输监管,开展联合执法,严厉打击违法运输车辆,防止各类渣土、物料在运

输过程中的撒漏等现象。同时,加强道路清扫保洁工作,实施道路“吸、扫、冲、收”保洁一体化作业,并适度加大重点道路的清洗密度。

针对工业企业大气污染防治,新余市大力推进涉气企业开展达标治理,采取更为严格的关、停、限等管控手段,确保大气污染物达标排放。

同时,新余市将加大问责力度,实行督查通报制度,每半月对工作不到位的单位进行通报。对多次通报仍整改不到位的,将约谈相关区县和单位负责人,并将督查整改结果纳入年度绩效考核。

黎燕平 黄亚华

仙居城乡空气质量监测系统投用

实现空气质量监测全覆盖

本报通讯员王灵勇 杨俊琦 记者晏利扬台州报道 浙江省仙居县城乡空气质量(PM_{2.5})监测系统近日正式投入使用。至此,仙居县实现了城乡空气质量(PM_{2.5})监测系统全覆盖。

据了解,这一系统覆盖仙居20个乡镇(街道)和经济开发区共21个区域。系统一方面可以实时反映及显示当地空气质量状况,另一方面还可以用高清摄像头查看周围环境状况,对污染源进行定位。

仙居县环保局相关负责人表示,网格化在线监测系统的建设和运行,将为区域大气污染防治提供有力的科技支撑,促进治理大气污染向网格化、实时化、精准化转变。

下一步,仙居县环保局将建立空气质量APP,让市民可以从手机上直接查看仙居县大气环境质量。仙居县政府还将城乡空气质量(PM_{2.5})改善纳入社会经济发展的考核内容,通过考核制度促进生态环境质量持续改善。



在世界首座交直流混合变电站江苏省泰州变电站,上海送变电工程公司工作人员正在对锡盟—泰州±800千伏特高压直流换流站的21座避雷器构架进行油漆防腐处理。这一工程是世界首座千万千瓦级的特高压直流输电工程,也是国家大气污染防治行动计划“四交四直”特高压工程的重要组成部分。工程起于内蒙古自治区锡林郭勒盟换流站,止于江苏省泰州换流站,途经内蒙古、河北、天津、山东、江苏,全长1620公里。 人民图片网供图