



特
约
刊
出

新能源车扶持政策转向

「十三五」末有望迎来快速发展期

新华社记者王鹤 刘品然报道
“中国新能源汽车产业技术已经走到世界前列,2016年到2020年新能源汽车将在全国大范围推广,市场将成为行业发展的重要推手。”全国清洁汽车行动协调领导小组办公室专家组组长王秉刚,在上海举办的中国国际工业博览会节能与新能源汽车产业发展高峰论坛上表示。

政策加市场双驱动

近年来,国家从政策层面对新能源汽车发展做了相应的安排和调整,比如对动力电池行业的规范、新能源汽车准入条件的提高、现有补贴政策的调整,总体思路都指向有质有量有国际竞争力。

业内人士认为,新能源车发展除了攻克目前存在的骗补、电池技术落后、基础设施薄弱的问题,更主要的是要从目前的政策驱动转变为政策加市场双驱动,才能让新能源汽车行业实现快速稳定增长。

中金公司汽车行业投资分析师奉玮指出,目前我国新能源汽车产业直接转向市场驱动有一定难度,因此可先转向政策加市场的双驱动,度过萌芽期,后续才能实现快速发展。

中国汽车工业协会数据显示,今年前9个月新能源汽车累计销量28.9万辆,同比增长100%。新能源汽车如期迎来一轮大发展。

如果各方面配合得当,到2020年有可能迎来中国新能源汽车的快速发展期,现在国家已经明确将2020年作为目标点制定相关政策。

快速发展要三个条件

王秉刚说,任何一个新兴产业的发展,都要经过酝酿期、导入期、快速发展期、成熟期四个阶段。中国新能源汽车进入快速发展期需具备以下几个条件:

第一,产品性价比应该达到可以与传统汽车竞争,也就是在没有政策补贴情况下,消费者购买时仍能选择新能源汽车,这一点显然做不到。第二,基础设施应该初步完善,充电难问题要解决,这一点目前还是做不到。第三,要有具有竞争力的产业链,从零部件、整车到充电设施。

这三个基本条件满足后,中国新能源汽车才能进入快速发展期。

靠内生动力实现增长

长安新能源汽车有限公司总工程师梁伟认为,国家政策已经从扶植期向成长期转变,要求新能源汽车企业能够自己成长,在没有法规、政策的补贴下,满足市场需求,这个政策引导方向已经非常清晰。

奉玮对产业政策调整提出建议,“多播种,少施肥”。“多播种”即吸引社会投资,多多培养生产新能源汽车的优秀企业;“少施肥”则不再给予高额补贴,让新生企业通过市场选择优胜劣汰。未来财政补贴退出,代之以环境、能源因素的鼓励政策。

靠内生动力实现的增长才是真正有质量有效益的。交银施罗德基金的研究报告表达了同样的观点,国内新能源汽车产销量实现高速增长,2015年全球销量前十名的企业中,中国企业占据3家,核心零部件电池生产也产生了一批规模化企业。

报告同时指出,新能源汽车的蓬勃发展仍建立在高额补贴基础上,内生成长动力没有明显释放,其中还蕴含着一些问题。比如,新能源汽车销量在突飞猛进的过程中,核心技术并没有得到同步提升,一些成本低、质量差的产品在竞争中更具优势,致使出现了骗补;二是电池的化学稳定性差,容易燃烧、爆炸和衰减。

王秉刚建议,要注意防止盲目投资。一方面,全球已有数百家电池企业;另一方面,现有的新能源整车企业也很多,目前正在申请资质的企业还有20多家,其中风险不言而喻。所以,企业对新能源汽车的投资还需谨慎。

智能技术助力SUV节能

广汽本田冠道上市

本报记者刘蔚报道 今年是广汽本田品牌全新升级的重要一年,也是生产突破500万辆整车的的关键年。在刚刚推出混动动力车型不久,广汽本田又推出新款SUV全新冠道,冠道依靠先进的智能技术突显了节能环保性能。

近年来,随着中大型SUV的价格下降,与豪华品牌小型SUV形成了价格重合带,跨界竞争关系更趋白热化。基于对SUV市场发展趋势和消费者需求以及既有产品阵营的分析,广汽本田推出首款大型豪华SUV——全新冠道,力图以“技术豪华”的产品定位革新人们对于传统豪华概念的认知。

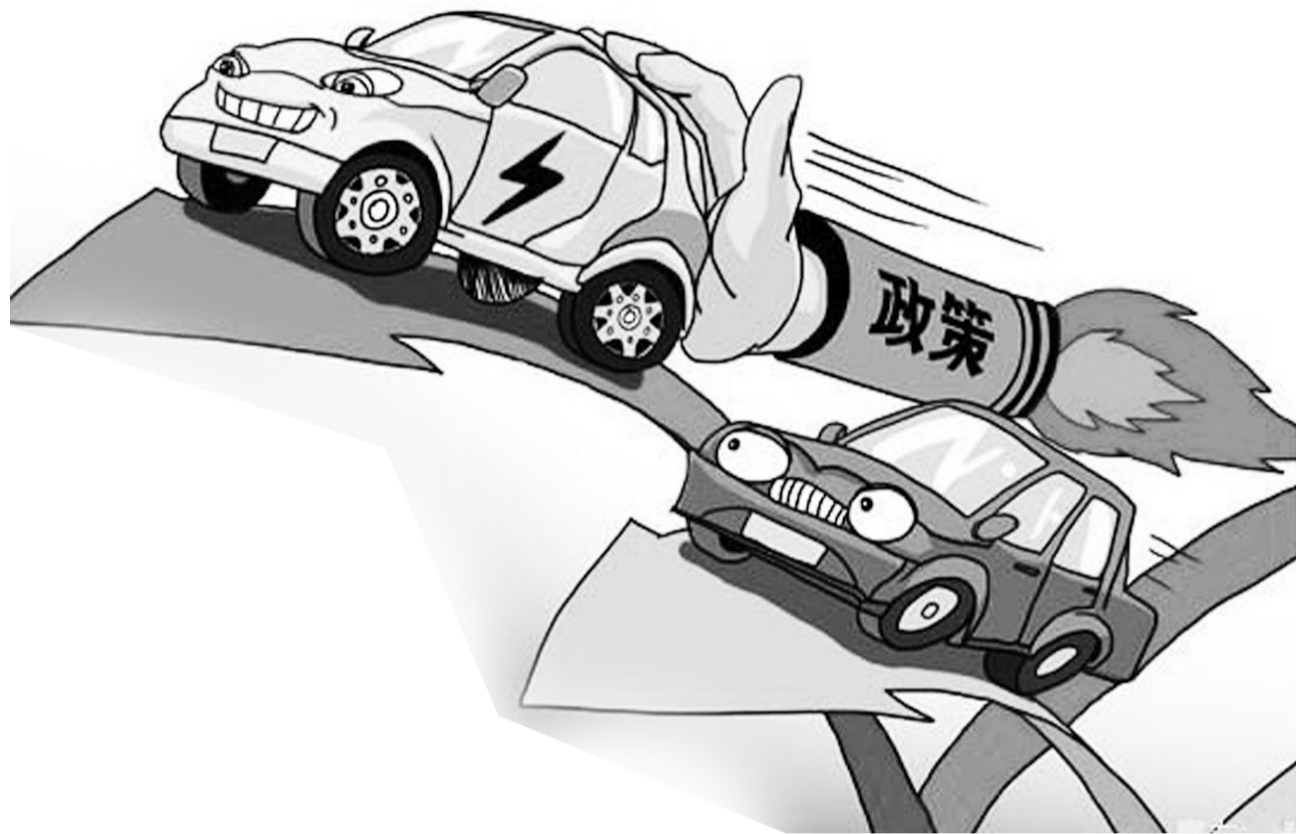
据介绍,冠道采用Honda先进的SPORT TURBO动力系统的2.0T涡轮增压发动机,配以9速自动变速箱,最大输出功率达到200kW/6500rpm,最大扭矩达到370N·m/2250~4500rpm,百公里加速在8秒以内,拥有很好的动力体验和加速表现。

同时,这一车型还具有良好的节能环保性能。

广汽本田汽车有限公司执行副总经理郑衡介绍,智能四驱车型90公里等速油耗百公里小于6.7升,综合工况下油耗8.7升。此外,冠道各款车型均配有节能环保的ECON智能绿色节能辅助系统和发动机节能自动启停系统。

陕西力推新能源汽车应用

鼓励社会资本参与,切实加强行业自律



◆本报通讯员马成军

陕西省近日发布了《关于进一步加快新能源汽车推广应用的实施意见》(以下简称《意见》)。

《意见》明确,陕西省将在西安试

点的基础上,推进全省新能源汽车推广应用。根据《意见》提出的目标,2016年至2020年,陕西全省新能源汽车推广应用力争达到10万辆以上,外省车辆省内推广应用比例不低于30%。其中,新能源公交车达到7000

辆以上,占到全省公交车保有量的50%;公务用车新能源汽车采购量不低于30%。全省新能源汽车实现累计销售50万辆以上。

为实现这些目标,《意见》给出了哪些利好政策呢?

推动基础设施建设,给予一定财政补贴

按照《意见》,陕西将着重加快建

设充电桩、城市充换电站、城际快充站等设施。推动建立以使用者居住地、驻地停车位(基本车位)配建充电设施为主体,以城市公共停车位、路内临时停车位配建充电设施为辅助,以城市充电站、换电站为补充,数量适度超前、布局合理的充电设施服务体系。

在具体建设任务方面,将按照《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施推广应用力度,制订机动车推广应用的通知》,以及《陕西省电动汽车充电基础设施专项规划(2016-2020年)》和《陕西省电动汽车充电基础设施建设运营暂行管理办法》的要求进行分解,同

时对完成目标任务的市和单位给予适当奖励。

《意见》还要求,各设区市要研究制定本地区充电设施配置方案,充分发挥政府引导和市场主体的作用,鼓励各类社会资本积极参与,对充电设施投资(不含征地费用)给予一定比例的财政补贴。

公务用车带头示范,明确公交更新比例

《意见》还对公务用车的采购量作出了规定。2016年,省市政府机关、企事业单位及公共机构购买的新能源汽车,占当年配备更新总量比例不低于30%,以后逐年扩大应用规模。

同时,积极探索采取租赁等方式使用新能源汽车。推进政府机关、企事业单位及公共机构办公区域新能源汽车充电设施建设,发挥对社会的示范带动作用。

《意见》还明确了另一个重点,即“各设区市要在公交车、出租车等城

市客运以及环卫、物流、邮政、机场通勤、公安巡逻等领域,加大新能源汽车推广应用力度,制订机动车更新和更新计划,不断提高新能源汽车运营比重”。

在公交车方面,西安市将开设10条纯电动公交或混合动力公交专线,其他设区市开设1至2条示范运营线,进一步突出示范效应;巡游出租车新增车辆使用新能源汽车;鼓励网约车出租车优先使用新能源汽车。

按照《意见》要求,专用车领域(包

括物流、环卫、邮政用车等)新增或更新车辆中,新能源汽车比例不低于30%。

西安市2016年~2019年新增及更新的公交车中,新能源公交车年更新比重分别达到45%、50%、55%、60%;宝鸡、咸阳、铜川、延安、汉中市2016年~2019年新增及更新的公交车中,新能源公交车年更新比重分别达到20%、25%、30%、35%;榆林、安康、商洛、韩城市和杨凌示范区2016年~2019年新增及更新的公交车中,新能源公交车年更新比重分别达到15%、20%、25%、30%。

引导社会资本参与,主管部门各司其职

为推动新能源汽车整车租赁、充电设施建设和运营、电池租赁和回收等服务领域发展,陕西将引导和支持社会资本参与。

在公共服务领域,鼓励公交车、出租车、公务用车等,实施新能源汽车融资租赁运营模式;鼓励社会资本、国有大型企业事业单位,投资新能源汽车旅游、客运等运营线路;探索鼓励引导预约出租车使用新能源汽车运营的相关政策和商业模式。

在个人领域,鼓励推广以小时计费、随取即用的新能源汽车分时租赁等运营模式;鼓励银行业金融机构、汽车金融公司创新金融产品,满足新能源汽

车生产、经营、消费各环节融资需求。对行业主管部门,《意见》要求按照“三个必须”(管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全)和“谁主管、谁负责”“谁审批、谁负责”原则,切实加强新能源汽车产业安全监管执法。落实日常监督检查和指导职责,督促企业落实主体责任,建立健全新能源汽车安全管理体系。

具体来说,陕西省安全监管局主要负责督促新能源汽车充电设施生产企业落实安全措施、建立安全责任制、防止发生安全生产事故;省工业和信息化厅按照国家新能源汽车和动力电池准入相关规范和标准,负责企业

及产品准入申报工作;省发改委负责新能源汽车充电等基础设施建设运营监督管理。

此外,陕西省交通运输厅负责督促相关企业加强新能源汽车运营安全监管,纳入城市交通智能化运营监控平台,完善新能源汽车基本信息;省环保厅负责废旧动力电池污染环境监督管理;省质监局负责铅酸蓄电池生产许可、产品合格及质量监督工作,定期组织对新能源汽车、动力电池及充电设施生产企业进行监督检查;各设区市建立新能源汽车运行监控平台,并制订完善新能源汽车事故应急处置预案。

加强行业诚信自律,实行差异化管理

《意见》特别强调,各级政府、各有关部门要加强行业自律引导,建立行业诚信、自律、法制管理体系。

对汽车生产企业而言,要加强诚信建设,主动做出公开承诺并切实履行,依法依规生产经营,保证出厂销售车辆符合国家法律法规和技术标准要求。

汽车行业协会应发挥自身作用,履行自身职责,督促会员单位建立健全行业自律性管理约束制度,发布职业道德

准则和自律公约,组织开展行业内自查和互相监督,加快推动新能源汽车行业诚信体系建设。

《意见》还要求,严格执行国家新能源汽车交通运营管理政策。在国家没有正式实施新能源汽车专用号牌前,按照各设区市划定的新能源汽车专用号段注册登记,便于新能源汽车的税收和保险分类管理。设立新能源汽车服务绿色通道,减少程序,缩短办理时间。

相关报道

吉林促进新能源车发展

2020年前暂免征收充换电设施基本电费

本报见习记者吕俊报道 吉林省近日出台了《关于进一步促进新能源汽车加快发展的政策意见》(以下简称《意见》),旨在加快全省新能源汽车研发与产业化,做好新能源汽车推广应用,加快充电基础设施建设,促进新能源汽车产业发展。《意见》从以下几个方面,对推动新能源车发展做出指导。

重金奖励产品研发

依托省重点产业发展引导基金,逐步扩大对新能源汽车产业资金支持规模,对研发和产业化技术有重大突破的,可给予最高不超过研发投入总额50%的资金支持。

对完成销售指标任务的省内整车生产企业,省级新能源汽车推广补贴资金给予一次性资金奖励200万元。

政策吸引外来企业

支持新能源汽车产业链关键环节招商,对国内外同行业知名企业到吉林省投资建厂、设立新公司,采取“一企一策”方式给予综合支持;支持新能源汽车研发人才和团队的引进,对其开展的新能源汽车关键核心技术研发项目,优先列入省重点产业发展引导资金年度计划给予支持。

加快智能平台建设

支持具有成熟市场运作经验的新能源汽车生产、运营、互联网和充电设施运营服务企业,采用物联网、车联网、大数据等现代信息技术,建设区域性或覆盖全省范围的新能源汽车运营和充电综合性智能服务平台。

营造良好推广环境

将尽快实施新能源汽车独立分类注册登记、独立号牌制度。各地在采取机动车限购、限行、限号等措施时,新能源汽车不受其相关措施限制。“十三五”期间,省内公共停车场全面实行减免新能源汽车停车费用。

放宽设施建设门槛

鼓励和支持社会资本进入充电设施建设和运营服务领域。鼓励各地区整合公交、出租车站以及社会公共停车场等公共资源,通过PPP模式,参与充电设施建设与运营。支持具备条件的政府机关、公共机构及企事业单位自建充电设施。

给予电价优惠政策

充换电设施用电实行峰谷分时电价政策。对向电网经营企业直接报装接电的经营性集中式充换电设施用电,执行大工业用电价格,2020年前暂免收基本电费;其他充电设施按所在场所执行分类目录价格。

明确服务费用标准

2020年前,充换电服务费实行政府指导价管理,省内充换电设施经营企业可收取最高不超过0.8元/千瓦时的服务费。各地区价格主管部门本着“有倾斜、有优惠”的原则,结合本地实际,确定具体收费标准,规范充电服务市场价格行为。