

化解“用能大市”与“资源小市”的矛盾

能源改革的“苏州样板”

◆新华社记者刘巍巍 陈刚

围绕如何化解“用能大市”与“资源小市”的矛盾,江苏省苏州市紧紧

抓住能源改革这个“牛鼻子”,用清洁、绿色、高效的电能化驱动苏州的能源结构、用能方式转型,“苏州样板”正在探索中成型。

定下绿色的能源“基调”

在苏州昆山,全球在建规模最大、变电容量最高、供电能力最强的1000千伏交流特高压东吴变电站近期交运,这是国内首个特高压环网输电工程的重要组成部分,这一工程主要用于长三角地区供电。建设特高压是苏州发力能源变革的缩影。

2012年以来,随着±800千伏四川锦屏——苏南直流特高压工程、1000千伏交流特高压东吴变电站一期工程建成投运,苏州成为江苏首个拥有特高压交直流大电源支撑的城市。国网苏州供电公司副总工程师

丁丹军说,源源不断的电能通过特高压大动脉输送,日均输电量达1.6亿千瓦时。

同时,苏州也加快分布式能源的发展。富士康集团利用企业屋顶,自行开发建设了7个分布式光伏电站,装机容量达4兆瓦,投运后年发电量超过400万千瓦时。

如今,苏州越来越多的分布式光伏、风能发电接入电网。“目前,苏州分布式光伏发电装机容量在江苏省排名第一位,可再生能源装机容量年均增长40%。”丁丹军说,到2020年,苏州清洁电力占比将达55%。



能源问题与城市可持续发展密切相关。 资料图片

新闻链接

能源变 城市变

苏州将建能源变革典范城市

◆本报记者李莉

“苏州正在探索一条能源变革驱动城市全面发展、城市能源变革引领能源转型的实践路径,建设能源驱动城市发展方式转型升级的典范。”江苏省苏州市市长曲福田说。

日前,苏州市政府与江苏省电力公司共同召开苏州建设国际能源变革发展典范城市咨询会,并就《苏州建设国际能源变革发展典范城市报告》(以下简称“报告”)征求各方意见和建议。

报告提出了苏州建设国际能源变革发展典范城市的重点任务和行动计划,明确了未来苏州能源变革的目标:到2020年,苏州地区清洁能源及时接入率和消纳率达到100%,清洁电力占比提升至50%,电能占终端能源消费比例提升至30%,单位GDP二氧化碳排放量比2005年下降65%。

据统计,苏州2015年规模以上工业能源消费总量折合标准煤超过8000万吨,煤炭消费折合标准煤超过5400万吨,二氧化碳排放总量约为1.52亿吨,二氧化碳排放强度约为1.04吨/万元GDP,节能减排的压力不容忽视。由于苏州本地的自然资源相对匮乏,能源产品基本来自外购,导致能源输送成本高、供应保障压力大。作为经济大市和能源小市,苏州对清洁低碳、安全高效的现代

城市能源体系需求迫切。

报告指出,苏州是中国经济和能源发展的缩影。苏州GDP增速从高速增长转入中高速增长,与国家整体走势高度一致。产业结构正处于农业稳定增长、制造业结构优化、服务业加快发展的转型期,与国家整体情况高度趋同。在能源消费中,煤炭仍是能源消费主力,占比在2/3左右,与国家整体能源结构高度相似。

未来,在能源管理方面,苏州将改变现有思维方式,由主要重视能源供应的供给保障型能源思维方式,转变为高度重视能源变革、驱动城市发展全面升级的变革引领型能源思维方式。同时,关注点也将由主要关注能源驱动城市经济发展,转变为以能源变革推动城市经济、社会、环境、人文、管理、竞争力发展及居民生活品质提升。

在能源配置方面,苏州目前是由输煤支撑的高污染、高碳排放、本地平衡型的能源配置方式,未来将变输煤为输电,实现资源在大范围优化配置,这是一种清洁低碳、跨区平衡型的能源配置方式。

与国内大多数城市一样,苏州目前在能源约束方面采取一种软约束方式,即能源环境目标更多让位于经济增长。未来,将转变为硬约束方式,以能源环境目标引领、倒逼城市发展转型,实现能源变革与城市全面发展高度耦合、各类能源发展协同联动的管理方式。

服装加工20多年,早些时候,他家靠烧蜂窝煤生产蒸汽熨烫,后来改用燃煤锅炉。“一天要烧煤一吨半,烟浓、味重、尘多。”周永良如今添置了两台吸风熨烫机,彻底淘汰了燃煤锅炉。

越来越多的尝试正在逐步改变苏州人生产生活的用能习惯。目前,姑苏区和苏州工业园区已率先实现全区终端能源“无燃煤”,2020年苏州全市将实现基本“无燃煤”。目前,苏州已建成88座电动汽车充电站,到2020年将建成180座各类充电站,核心城区建成“一公里充电圈”。

国网苏州供电公司总经理韩冰说,下一阶段将坚持政府主导和电网推动相结合、创新和协同相结合、重点领域和技术引领相结合,发展能源消费新模式。

光伏发电装置,具备风力和太阳能发电功能的新能源路灯整齐排列,一派古镇风貌与现代科技辉映的“混搭”景象。不过,苏州要真正成为国际能源变革发展典范城市,路依旧很长。“对照城市转型升级的现实需求,苏州能源变革中的差距和问题依旧不少,能源结构尚未完全转到理想轨道上来。”苏州市委书记周乃翔说,能源转型要有更长远的眼光,更大的耐心和恒心。

日前,2016年国际能源变革论坛在苏州召开,举办地苏州同里镇正在织就新能源小镇的秀美图景。在同里,居民房屋的屋顶装上了

迎来“无燃煤”的清洁时代

一艘艘大型货轮在苏州张家港港务集团码头靠岸,与以往不同的是,这些大吨位船舶告别了重油燃料,只要将船上的6千伏高压电缆与码头的高压岸电电源相连即可。

“接入岸电后,主机完全停止,实现零排放,可以有效改善内河环境,苏州已经实现主要码头岸电系统全覆盖。”张家港港务集团总经理陆立民说。

港口码头岸电系统是苏州推行“以电代煤、以电代油”,提高清洁能源消费比重的有益尝试。

“家家小锅炉、户户煤蒸汽”,这曾是江苏常熟服装城内家庭作坊的真实写照,如今已成为历史。

湖鹤新村村民周永良从事家庭

期待理想的转型发展

今年5月,苏州市与国网江苏省电力公司签署战略合作协议,建设苏州国际能源变革发展典范城市,双方将合力推动电网技术水平、电能服务品质、能源变革发展影响力“三个国际领先”,打造能源清洁、绿色、高效发展的“苏州样板”。

日前,2016年国际能源变革论坛在苏州召开,举办地苏州同里镇正在织就新能源小镇的秀美图景。在同里,居民房屋的屋顶装上了

深度实现“城在林中、路在绿中、人在景中”

长沙规划新三年造绿行动

◆本报记者张东风 通讯员陈颖超

在三年造绿大行动工作总结暨新三年造绿大行动工作部署大会上,湖南省委常委、长沙市委书记易炼红强调,要通过新三年造绿大行动,丰富“绿”的内涵,做足“美”的文章,彰显“高”的品质,充分展示更高水准的绿色长沙新风貌。

大行动。根据计划,到2019年年末,长沙森林覆盖率将达到54.9%,城区绿地率达到35%,建成区绿化覆盖率达到41%,全市森林面积达52.3万公顷;三年内修建城乡绿道3000公里,新增城市绿地1500公顷,新建各类公园(游园)600个,建成区人均公园绿地达到12平方米以上。

“绿树成荫、繁花似锦的城市,总是令人向往、令人愉悦。作为南方城市,长沙四季分明,气候条件和生态禀赋得天独厚,理应应成为一座森林中的城市、一座可以深呼吸的城市。”易炼红说,城市绿化没有最好,只有更好。长沙要围绕构建四大绿色体系的目标,大力实施生态体系建设、城乡绿道、环城绿带生态圈、绿色共建共享等重点工程,全面提升城市绿量,优化环境品质。

造林不是简单地种树,要树立增量与提质相结合的理念,在推进绿化成带、成片、成园、成网的同时,突出打

造具有长沙特色的园林生态体系,做到草木花灌“高低搭配、错落有致、疏密有度、繁简得当”。此外,还要树立造林与造景相结合的理念,对道路、桥梁、水系、屋顶、小区的绿化精心设计,建设景观系统,形成景观效果,打造一批绿色小品。

同时,在绿化过程中,要把绿化与彩化相结合,把观赏与体验相结合,让人民群众有更多获得感。

地域文化融入绿化建设

在总体规划上,要加快构建城市绿色生态体系,努力打造城区园林化、通道景观化、水系林带化、镇村森林化、农田林网化的网络型绿色框架和生态屏障,保护好山水林田湖生态系统。在具体设计上,长沙坚持绿化、美化、彩化的有机统一,做到整体协调、四季分明、各具特色,避免“重复作业”。

在质量提升方面,要将长沙悠久的历史文化和独特的地域文化,以及树种、花卉本身蕴涵的文化元素,融入绿化建设中,着力增加城市绿化景观

的文化内涵,彰显湖湘文化标识,提升绿色城市品质。

结合旧城改造、新城拓展,精心规划建设好具有综合功能的城市生态景观地标,着力打造一批能够代表长沙形象、彰显城市魅力的城市公园、景观轴线等。

结合城市水系、道路、公园等,规划建设城市绿道体系,为市民打造串联成网的绿色空间和运动休闲慢行系统。同时,下大力气建设一批实用性、贴近群众生活的街头绿地、社区公园,让绿化建设真正融入市民生活当中。

◆本报见习记者吕俊

为规范城市地下空间建设和管理工作,建立健全城市地下空间规划体系,确保城市地下空间开发利用合理有序,吉林省日前出台《关于开展城市地下空间开发利用规划编制工作的指导意见》(以下简称《意见》)。

《意见》明确,要坚持统一规划、分步实施、分区管控、适度开发、突出重点、统筹兼顾的原则,以城市总体规划为指导,与相关专项规划相衔接,高起点、高标准、高水平开展城市地下空间开发利用规划编制工作。

规划要实现城市地下空间开发利用与城市地下综合管廊、轨道交通、海绵城市建设、城市综合防灾体系、新城新区建设、棚户区改造相结合,形成城市地下空间规划的整体网络和战略布局。据悉,吉林计划用3年左右时间,彻底解决工程无序、管理混乱、各自为政等城市地下空间开发利用的乱象,推进城市健康有序发展。

《意见》强调,规划编制要实现一本规划管到底,避免各层次规划脱节。在总体规划编制过程中,对综合管廊、交通枢纽等重要节点区域的规划内容,要达到控制性详细规划的深度要求;对于近期拟建地下市政设施、大型商业综合体、综合换乘枢纽等重大项目的规划内容,要达到修建性详细规划的深度要求,以便及时调整地上地下建设方案。

《意见》要求,各市、县政府应结合城市总体规划的编制或修改,将城市地下空间的开发战略、开发规模、平面布局、竖向分层、分区管控等内容纳入城市总体规划。

结合重点区域的开发建设,将主导功能、容积率、覆盖率、开发层数等地下空间利用指标体系,纳入控制性详细规划,必要时要同步调整地上控制性详细规划。结合综合管廊等重大地下工程项目,各地要制定一体化的规划建设方案,将地下建筑与地面建筑相结合。

吉林规范城市地下空间开发利用

一本规划管到底,地上地下一体化

从“垒砖头”到“搭积木”

上海“十三五”将推行多体系装配式建筑

本报记者蔡新华 见习记者刘静 上海报道 住房和城乡建设部日前在上海召开全国装配式建筑工作现场会,向各省市介绍上海等地的经验,全面推进装配式建筑发展。

据上海市住房和城乡建设管理委员会主任顾金山介绍,今年上海已落实装配式建筑1385万平方米,连续两年实现翻倍,预制构件生产企业达到41家,产能突破1200万平方米。其中,城建实业余山保障房工程项目是全国装配式建筑科技示范项目,采用预制空心楼板、预制剪力墙结构体系建造,结构预制率为80.3%。宝业住工基地是国家首批住宅产业化基地,年产10万方混凝土构件。

装配式建筑是指使用预制部品、部

件在工地装配而成的建筑,实现了从“垒砖头”到“搭积木”的华丽转身。根据所用材料不同,装配式建筑分为装配式混凝土建筑、钢结构建筑以及现代木结构建筑。从现场浇筑施工的粗放低效,到工厂预制部件运到工地装配的集约高效,装配式建筑为传统建造方式带来的重大变革正在持续推进中。

根据上海市政府发布的实施意见,自2017年1月1日起,外环线以内城区新建商品住宅全装修比例要达到100%,其他地区达到50%。顾金山表示,“十三五”时期,上海将在推行装配式混凝土结构体系的基础上,发展钢结构、钢-混凝土结构、木结构等其他结构体系的装配式建筑,并在桥梁主体结构等市政工程方面推广装配化技术应用。

捐出闲置车,免交200元押金

北京海淀推出智享自行车

本报讯 北京市海淀区日前推出智享自行车租车系统,将社区闲置自行车进行智能化改造后,用于公共租赁,今年年底前计划让两万辆自行车上线运行。

据悉,智享自行车在使用时,只需下载一个APP软件,注册后交纳200元押金,然后扫描车身上的二维码,即可解锁租用,每半小时租金0.5元。据运营方介绍,每辆智享自行车的后架上都有一把智能锁,内装传感器、定位模块和电子传动系统,可感应车辆是否涉水、智能锁是否被外力破坏等。

和目前街头出现的一些公共自行车不同,智享自行车配有车筐,但平均重量只有10公斤。智享出行APP内设有信用评价系统,可根据使用情况对使用者进行评价。

如果居民捐出自家闲置的自行车投入公共使用,捐赠者可免交押金,这也得到了社区居民的热情回应。万寿路街道在两周内收集废旧闲置自行车1522辆。下一步,万寿路街道将在35个社区投入3000辆智享自行车,同时设立停放站点200个~300个。

经过前期摸底,海淀区废旧、废弃自行车约有4万多辆,占用大量公共空间,影响环境和安全。因此,海淀区政府联合运行公司对闲置自行车进行回收,可正常使用的由自行车厂进行改装,不可用的送到回收公司集中处理。

据介绍,海淀区29个街镇都已启动闲置自行车智能化再利用工作,同步在人流量较密集地区设立专用停放点,还将在社区修建智享自行车棚,给居民提供方便。

夏莉

实施“生态立区”战略,加快改善环境质量

青岛两区成为国家生态区

本报通讯员陈静 邢丽报道 山东省青岛市黄岛区、城阳区日前获得“国家生态区”称号,这与两地不断加大生态文明建设力度、加快改善环境质量密切相关。

多年来,黄岛区、城阳区坚持把国家生态区创建工作作为推动经济社会协调发展和民生改善的重要途径。其中,黄岛区高起点开展新区规划环评工作,下大力气开展空气质量提升行动,鼓励黄标车提前淘汰,先行开

展锅炉超低排放试点,整改辖区内石子厂、橡胶厂240余家。同时,大力开展城乡环境综合整治,实现城乡环卫一体化全覆盖。

城阳区通过建立组织领导、社会参与、考核监督、投入保障的机制,推进基础设施建设,实施森林城阳工程,大力发展特色生态产业,先后获得中国人居环境范例奖、全国绿色小康县、全国可持续发展示范区、首批省级生态文明建设先进区等称号。

中联重科 www.zoomlion.com

集环境装备制造、投资、运营为一体的全环境产业集团。

免费热线: 400-887-0178