

云检索锁定车主 排查率百分之百

大连淘汰黄标车没商量

◆吴耀辉

截至目前,大连市用两个多月时间报废黄标车及老旧车辆42663台,超额完成辽宁省政府下达的40856台淘汰任务,报废数量及难度位居全省

■跨市寻找黄标车车主

□交警启用警务综合平台查找车辆,协助车主办理认定资格

营口市民夏先生,早年在大连市承接工程项目,有一家房地产公司拖欠其工程款无法偿还,后来将一台福特牌商务车抵押给他。

可让他没有想到的是,今年十一期间,他突然接到来自大连市交警的一个电话,称他这台福特车作为黄标车已临近报废年限,如果现在报废可以领取补贴。

夏先生不知道,为了寻找这辆黄标车,交警颇费了一番周折,不知打了多少个电话。

大连市交警支队中山大队警官季鹏负责这辆车的排查。“最初拿到的信息只有一个车牌号,对于车主、去向等信息一概不知。”季鹏说,我们根据车牌号在机动车平台系统查找车辆注册档案,但由于历史久远,车辆所属公司已经注销,注册电话号码是空号。后来又调取交警违章处理系统,查找处理人信息,也没有追查车辆去向。接着,我们根据人口信息系统,排查处理人的关联人信息,许多电话无人接听或者显示空号,有的即便接通了,这些人也不知道车辆去向。最后,查找了辽宁警务综合平台,根据公司名称、法人状况、

■一辆车也不能少

□对所有黄标车和老旧车辆的排查率做到100%

其实不只是夏先生,大连市几乎所有的黄标车车主,都曾收到过交警的通知和询问。

为摸清黄标车底数,从9月开始,大连市3000余名交警采取进企业、进村屯、进家庭的方式,逐台上门排查。对全市予以公告牌证作废的车辆,确保“三见”全程跟踪:见企业法人、见驾驶人、见车辆,督促报废。对于失联车主,启用刑侦手段,利用人口信息数据库等系统查找车主,对所有黄标车和老旧车辆的排查率做到了100%。

11月8日,大连市交警支队又启动了“爱我家园”集中淘汰黄标车攻坚活动,提出“再次报废1万台”的目标。半个月时间内,交警

■建立“绿色通道”助淘汰

□交警部门联合执法、现场办公、集中送缴,有效提高黄标车淘汰速度

在严查违法联动方面,大连市交警支队围绕电子稽查布控系统,建立了电子提示、指挥调警、迅速拦截的黄标车查处和劝导的联动机制。充分协调环保、交通等相关职能部门,采取联合路面执法方式,定期深入市区绿标路和绿标区,实施尾气检测流动执法,对群众实施面对面劝导,进一步提升了广大黄标车车主主动报废的意识。针对船舶重工集团、公交集团等大型企业存

第一名。

11月,大连市公安局启动“爱我家园”第三战役环保安全整治专项行动,送缴报废黄标车及老旧车辆10231台,超额完成“再次报废1万台”的预定目标。

季鹏告诉他,可以找大连市交警支队黄标车淘汰办公室进行咨询。夏先生抱着试试看的想法,拨通了黄标车淘汰办公室的电话。黄标车淘汰办公室的警官赵惠民热情地回答了夏先生所提出的问题,告知他可以委托律师事务所以对申请报废车辆的交易程序进行法律审查,只要认为交易程序合法真实有效,就可以凭借《车辆报废承诺书》办理补贴申请。

最终,在交警的努力下,11月29日上午,夏先生将车进行报废拆解后,如愿领取到7000元补贴款。

支队共出动警力两万多人(次),反复深入企业、街道、乡镇及家庭近1万余户(户),梳理排查黄标车15000余台,最终送缴报废黄标车10231台,超额完成任务。

“爱我家园”攻坚活动中,大连市交警支队严把关口,挤压黄标车生存空间。组织民警再次深入企业、社区、乡镇村屯,对黄标车主进行反复宣传、耐心劝导,建立了民警与车主的微信群,全程跟踪黄标车车主送缴情况。另一方面,严把检测和车辆转入、转出关口,坚决做到“两不办理”:对前来办理检测业务的黄标车一律不予办理,对达到报废年限的黄标车转入转出的一律不予办理。

在的车辆集中、办理不便等实际,大连市交警支队积极协调环保、服务业委主动登门,采取现场办公、集中办理的方式,大大提高了工作效率,受到企业的广泛赞誉。同时,大连市交警支队还面向社会推出黄标车报废“绿色通道”,对需报废5台以上黄标车的企事业单位和个人车主,采取由警车引领、集中送缴的方式,有效提高了黄标车的淘汰速度。



山东省烟台市日前举行2016年环境应急实兵演练暨监测技术比武,本次应急演练通过检验各县(市、区)对“超标即应急”和“快速溯源”的响应和执行能力,锻炼环境应急、监测、监察队伍。图为环境监察人员现场组装无人飞机。 由国梁 桑志朋摄

菌渣资源化技术交流会在京举行 菌渣有望化身有机肥

本报记者郭薇北京报道 中国环境科学学会近日在北京召开“抗生素菌渣SEA-CBS高效复合无害化与资源化技术交流大会”。会上,业内专家及有关部门领导对这项技术的效果及产业化应用前景进行了深入探讨。

会议围绕抗生素菌渣处理中突出的环境污染问题,结合目前药渣处理难度大、费用高等现实瓶颈展开研讨。同时,将政策解读、科技进展与应用案例相结合,以期推动相关新技术的研发

与产业化应用。据介绍,由北京自立观澜生物环保有限公司研发的“抗生素菌渣SEA-CBS高效复合无害化与资源化技术”将新鲜菌渣密封输送,混合农林秸秆,添加催化剂,调整酸碱度后进行特定条件高温高压热解,使抗生素残留和有害微生物及虫卵彻底被灭活,实现无害化处理,有效去除残留抗生素,无害化的菌渣进入好氧发酵阶段,其间又去除了药渣中的抗营养因子,加快微生物

物生长代谢速率,提高了蛋白质、氨基酸、肽、维生素、酶类、核苷酸、有机酸及未知生长因子等生物活性物质含量,最终生产出优质、多元化、不同等级的生物有机肥料产品。

环境保护部有关负责人表示,抗生素菌渣在危废名录里,一定要作为危废来管理,鼓励利用抗生素菌渣制生物肥,但是制肥时要注意,不是所有的抗生素菌渣都能制肥,有几类是绝对不能用来制肥的,能用来制肥的比较好的有青霉素、头孢菌素等。必须将肥料中的抗生素残留消灭掉。整个利用过程要注意环境达标,尤其是臭气达标。运输过程不能对环境产生影响,最好在产生的当地有效利用,制成产品。

长沙县狠抓环保属地责任落实 强力推进生态环境持续改善

本报讯 湖南省长沙县生态环境保护委员会近日召开第三次全体会议,会上下发了《加强镇街生态环境保护建设工作的意见》(以下简称《意见》),进一步落实镇街环境保护属地责任,理顺镇街环保体制,做到镇街环保工作有专人抓、专人管。根据《意见》,长沙县的镇街

环保工作将改为归口统一管理,明确党政班子一名副职牵头抓总,整合生态环保和经贸办等机构人员,设立生态环保办,由原经贸办、生态办等机构中负责环保的人员,加上片区环保执法人员组成。同时,长沙县建立健全全方位监督机制,推行网格化管理,进一步加大对企业排污单位

的监督和执法力度,真正做到有法必依,执法必严,违法必究;除了继续加强执法监督外,进一步强化群众监督和舆论监督,激发公众参与热情,形成自觉遵守环境法规、积极参与环保行动的良好氛围;建立完善环境监管、环保督察、离任审计、责任追究等相关制度,扎紧制度“笼子”,建立环保责任长效管理体制机制。并对群众反映强烈、环境质量出现恶化、发生重大环境事件的单位,实行“一票否决”,对相关责任人进行行政问责,依法追究。

刘立平 文萍 蒋松花 陈达

今年以来,按照市委、市政府工作部署,广东省佛山市充分依托由市长任组长的环境保护委员会工作平台,建立大气精细化治理和精准化防控体系,发扬环保工匠精神,做精、做准、做实大气污染防治工作。2016年1~11月,全市SO₂、NO₂、PM_{2.5}、细颗粒物平均浓度分别为14、39、51、36微克/立方米,比去年同期分别下降17.6%、2.5%、10.5%、7.7%,优良天数占有效天数的86.6%,比去年同期上升2.0%。

环保工匠精神之精

实行重污染天气的分级防范。今年,佛山市出台《佛山市重点区域大气污染防治精准防治实施方案》,制定重点区域分级监管措施,根据不利气象条件的影响程度,在环境质量数据达到重污染天气防范预警的条件前增设三级“重污染天气防火墙”,通过“技防”和“人防”相结合,明确落实监管责任,做好日常管控、轻度污染管控、中度污染管控和重度污染管控等管控措施,实施对各类大气污染源的分级管控。

实行各类污染源的挂图作战。管控的污染源涵盖工业企业、扬尘源、机动车(含加油站及储油库)、餐饮企业及露天焚烧等全类型污染源。在摸清污染源情况的基础上,实施挂图作战,在地图上标识各类污染源,实现精准监管。

实行污染监管的分级管控。根据人口分布及污染物传输情况,对重点区域的大气污染源实施日常管控措施和污染预警措施。其中,污染预警措施又根据大气污染程度设置了轻污染、中污染、重污染3个级别的精准防控预警条件,根据不同级别预警实施分级管控措施。

实行“技防”加“人防”的精细管控。在现有空气质量自动监测网络的基础上,佛山市于今年10月底开始部署重点区域大气污染防治精细防控工作,通过在重点镇街、污染传输通道、环境敏感点等区域建设大气微型站,并建设精准化监控管理平台,实现监测、预警、执法等三位一体的监管,促进大气污染防治由凭经验、凭感觉、粗放式向精细化、实时化转变。按计划,全市22个重点区域将建设共113个微型站,目前已建成38个。

环保工匠精神之准

精准化防控大气污染。佛山市在



2016年1月~11月,佛山市空气质量优良天数占有效天数的86.6%,较去年同期上升2%。

找准大气环境问题症结所在的基础上,结合源解析成果,用环境质量改善的结果衡量治理成效,出台大气污染防治行动方案、环境空气质量赶超方案等大气综合整治方案,同时,配套出台了电力、陶瓷、玻璃、铝型材、VOCs、餐饮业油烟等专项整治方案,细化各行业的整治任务和要求,建立起多污染物协同控制的防控机制,实行精准治理。

高标准治理重点污染领域。全面完成电厂“超洁净排放”改造3个阶段的治理工程建设,累计投资约10.8亿元,大型燃煤电厂废气污染物排放达到相关标准。陶瓷企业由300多家减少到63家,保留企业累计投资3亿多元深化治理,全部开展清洁生产,全面达到严格的排放标准。分期分批推进全市铝型材行业清洁能源替代工作,已有134家企业完成改燃任务。

开展锅炉淘汰整治工作,几年来共淘汰1012多台高污染燃料锅炉。以源头控制与末端治理相结合,强化企业VOCs污染全过程控制,已有146家已经完成治理任务。推进建成区内中型及以上餐饮企业的油烟治理工作,50%以上的大型餐饮企业安装了油烟废气排放在线监控仪器。所有油库、加油站及油罐车已完成油气回收治理。

新手段监管机动车污染。《佛山市机动车和非道路移动机械排气污染防治条例》经省十二届人大常委会第二十六次会议批准通过,成为佛山市首部环保法规,并将于7月1日正式实施,吸纳了治理“黑烟车”的思路和实践,创设了“黑烟车”查处制度。通过路检及智能监控识别抓拍等手段,专项整治“黑烟车”,除常规的人工路检外,已建成60个“黑烟车”抓拍系

统。2012~2015年,共淘汰黄标车17.8万辆,全市累计发放奖励资金9.98亿元。2016年以来,按照广东省下达的新任务,共淘汰黄标车和老旧车16133辆。

出狠招防治城市扬尘。2013年底,佛山市源解析成果表明,佛山市扬尘对PM_{2.5}的贡献明显高于其他城市。为推进扬尘治理,市政府印发了《佛山市扬尘污染防治管理办法》,推动工地采用覆盖、洒水、出入洗车等方式,道路保洁采用湿法作业、吸尘式清扫等模式,加强道路洒水或冲洗等措施,加强城市扬尘污染防治。每年组织数次大规模、长周期的扬尘专项整治行动,环保、建设、城管执法、交通、国土等多部门联合督查督办。经过初步评估,扬尘对PM_{2.5}的贡献率由最初的约20%降为11.7%。为固化扬尘治理的经验,市人大已将《佛山市场

尘污染防治条例》纳入2017年立法计划。

环保工匠精神之实

强化督查,压实责任。为进一步推动空气质量改善,佛山市环委会出台《佛山市大气污染防治督查工作方案》,对各级政府和市相关部门开展督查,重点督查履行大气污染防治责任是否落实到位。对于工作不力、履职不到位等,严格按照《广东省党政领导干部生态环境损害责任追究实施细则》、《佛山市环境保护行政过错责任追究实施办法》等规定予以追究。

全市动员,严防严控。自今年10月以来,市、区、镇各级政府各部门迅速落实大气污染防治精准防控工作,对全市范围内特别是重点区域实施拉网式清查,精准打击环境污染黑点,不留死角、不留情面、不留余地,发现一单,处理一单。全市各级部门共出动2万多人(次)对工业企业、工地扬尘、机动车尾气、露天焚烧等污染源

日夜巡查,严防死守。截至12月9日,全市各级部门共派出38289人(次),检查工业污染源及餐饮油烟污染源11271个(次)、扬尘污染源9075个(次)、露天焚烧污染源597个,设机动路检点444个,抽查监测汽车尾气13964车(次)。其中问题污染源2659个,责令停工停产838个,完成整改2214个。

奖惩结合,严格考核。佛山市所有镇(街道办)均按规范设置了空气质量监测点,从2016年9月开始,向社会公布32个镇(街道办)的空气质量排名。对空气质量综合指数连续两季度全市排名垫底或连续两个季度同比上升的镇(街道办),按环保“一岗双责”规定处理。空气质量持续恶化的,追究空气质量负责人责任;情节严重的,按程序报干部管理部门对责任人实行免职。同时,市环委会设立市级专项奖励资金,根据各镇(街道办)季度空气质量综合指数变化情况,对每季度空气质量综合指数同比降幅最大的3个镇(街道办)进行奖励。

黄慧诚 黄芳 黄敏华



图为佛山市委书记毅带队现场检查工地扬尘污染防治工作。