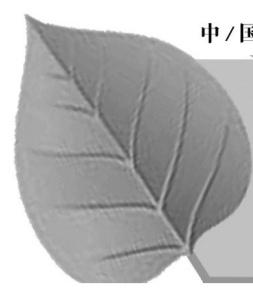


中/国/电/池/行/业/绿/色/发/展/领/军/企/业



超威 CHILWEE

特约刊出

上线APP助力 车辆随借随还 3公里内便捷充电

崂山将建绿色出行租赁示范区

◆本报记者张秋莹

手机一点,就能租到一辆新能源车,到了目的地找到充电桩,就能还车,并且比出租车省不少钱。近

日,山东省青岛市崂山区举行“新能源汽车推广应用政策与绿色出行分时租赁项目发布会”,宣布将打造全国首个3公里充电服务网络建设和绿色出行分时租赁示范区。

建: 3公里半径充电服务示范区

新能源汽车是近年来汽车行业的发展趋势,但很多人观望的原因是充电设备不足,充电太麻烦。未来,这在崂山区将不成问题,在3公里内就能找到充电桩或充电桩。

在全国最大的特来电“充电网、车联网、能源网”调度监控中心,一张硕大的青岛地图上,密密麻麻地显示着目前青岛市的充电桩安装情况。“这个监控中心能看到我们设施的实时充电情况,现在在全国新能源汽车每天充电60万度,青岛有4万度,实现5公里充电圈完全没问题。”特来电新能源有限公司运营总监、青岛公司总经理耿春海说。

崂山区的最终目标是到2017年实现3公里充电圈。据了解,崂山区

2015年在全国率先启动了公务出行微循环,在政府和公共机构单位区域建设了充电桩31个、充电终端1226个,建成公务绿色充电服务出行网络。

2016年,崂山区将新能源汽车推广应用列入12项政府实事中,进一步完善充电设施布局规划,在丽达购物中心等商业综合体、金融楼宇、高校、银行、景点等区域,建设56个公共快充站;在国际创新园等重点园区、居民小区,建设45个公务充电桩;在海尔集团等企业停车场区域建设39个企业驻站。目前已建成充电桩100个、充电终端3015个。

2017年年底,崂山区计划将建成充电桩140个、充电桩3800个,打造全国首个以3公里为半径的充电服务网络示范区。

租: 分时租赁服务满足不同需求

目前,崂山区正着力打造覆盖政府及公共机构、商业综合体、景区、大学、居民小区的新能源汽车分时租赁网。通过运营商提供区域内租赁价格优惠、区级财政资金补贴租赁或私人购置车辆的方式,降低新能源汽车出行成本,向区内全体居民提供优惠的新能源汽车分时租赁模式。

崂山区内的50个分时租赁站点,已投放180辆北汽、众泰、吉利等多款新能源车,计划12月中下旬再投放120辆;到2017年,区内运

行车辆总数将达400辆。特来电公司开发的分时租赁系统“特来车”,可以轻松实现同一网点车辆借还、多网点车辆任意借还、不限位置车辆任意借还等三种租赁模式,能够满足不同用户的用车需求。自10月8日上线运行以来,租赁用户已近千。

2017年一季度前,分时租赁价格对崂山区用户实行5折优惠。“这个优惠将要持续相当长一段时间,市民可以放心使用。”特来电公司有关负责人说。

未来,崂山区将加快公共站点和快充设施建设,进一步探索公共服务领域新能源汽车示范运行模式,鼓励运营商提供长短租优惠,引

导城市物流配送、企业接送等需求方采购或租赁纯电动车辆,引导崂山区居民和广大企业采用新型出行模式,推动新能源汽车产业发展。

用: 手机APP实现借还全过程

据了解,青岛居民都可以享受新能源汽车分时租赁业务。租车十分容易,只要在手机上下载“特来车APP”,注册登录以后,提交身份证和驾驶证进行身份认证,这样就可以随意借车了。

点开这一APP,能看到附近有哪些车辆可以用;通过点击用车,预约车辆。不用担心找不着车在哪儿,按照地图到达车辆附近后,可以通过手机控制鸣笛、双闪;找到车后,可以通过手机控制开

门。一次愉快的租车旅行就这样开始了。

按照测算,这种分时租赁的汽车每分钟消费是0.2元,每公里计费0.99元,打5折后价格更低,并且没有起步价,比打车的费用省了很多。

到达目的地后,就近找到充电设施,即可进行还车了。当3公里充电圈实现后,找到充电设施是件很容易的事情。给车充上电,扫描充电设备上的二维码,车自动落锁,就轻松实现了还车。

买: “三方补贴”保障新能源车推广

为落实国家充电设施建设和新能源汽车推广有关政策,崂山区还研究出台了《崂山区充电设施网络建设和新能源汽车推广应用实施方案(2016~2017)》,提出新能源汽车建设目标、重点任务,落实充电设施规划设计标准、简化审批手续、加大用地支持,并在崂山区18个政府及公共机构区域,设立新能源汽车专用停车区,并制定了《崂山区新能源汽车推广应用补贴实施细则》。

崂山区经济发展局局长、崂山区新能源汽车推广应用联席会议办公室主任王保生表示,崂山区将首推“政府补贴+销售机构(运营商)让利”的推广模式。政府为私人购买新能源汽车前1000名的崂山区居民提供1万元/车的补贴,销售机构则提供最高8000元的让利,私人

购买新能源汽车最高可省1.8万元。销售机构曾就优惠车型、让利方案进行过测算,消费者花4万多元就可以入手一辆性能不错的电动汽车。

此次补贴的对象是拥有崂山区户籍或在崂山区内法人组织(党政机关、事业单位、人民团体、社会组织和在崂山注册且纳税的企业)工作并缴纳社保2年以上(含2年)的个人消费者。

此外,政策还规定了对公共充电服务设施,按设备投资给予投资方10%的补助;对投入分时租赁车辆,按照扣除各级补贴后车辆销售价格的10%,给予运营商补贴等政策。据悉,给予私人消费者、充电设施运营企业、分时租赁项目运营商“三方补贴”,这在全国区级单位中尚属首例。

未来不必人人拥有一辆车

相比Uber、滴滴等专车,共享专车随时取用并能完全自己掌控的便捷程度是高于专车平台的。然而,与可以随处布局、见缝插针的共享单车不同,共享汽车毕竟是以汽车作为载体,仍然存在很多问题。

首先是投入数量和网点的布局问题。自行车体积比较小,随便找地铁站周边的一块空地就能放上二三十辆。但汽车不同,不仅占用面积比较大,纯电动车还要考虑充电和后期维护的问题。每个取用点车辆太少,还会让用户经常无车可用,所以共享汽车的布局是比共享单车入门门槛和维护难度都要高不少的事情。

另一个问题是汽车维护的问题。开车难免会出现些小事故以及磕碰,尤其是用户对车型不熟悉的时候。分时租赁汽车随取随还的特性,让运营方对于车辆出事故或者磕碰的责任判定变得比较困难。

开车需要比较好的安全意识和驾驶技巧,而地方性政策、汽车使用需求和租车便捷程度,又一步步将共享汽车的用户圈缩小到一定范围。再加上目前国内发达的专车行业,租一辆车自己使用都难以打动更多的用户;目前使用共享专车的,大多还是自己有驾照,但因为政策买不到车、驾驶欲望强烈的年轻人。和上面责任界定的问题类似,分时租赁的用户群仍然有待培养。

骨感的现实不能忽视,但大部分分时租赁汽车都怀揣着共享经济的美好愿景;或者在未来,你真的不必拥有一辆车。

根据媒体报道整理

天能集团打造锂电制造升级版

布局两个动力电池生产基地

本报记者钟兆盈长兴报道 12月10日,天能集团对外宣布,投资30亿元的年产5GWh新能源汽车动力(储能)锂电池项目竣工投产;投资16亿元的年产1500万KVAh汽车动力(储能)用密封铅酸蓄电池项目已竣工,将于2017年1月进入试生产。

总部位于浙江省长兴县的天能集团,是中国新能源汽车龙头龙头企业。经过30年的发展,现已成为以电动车环保动力电池制造为主,集锂离子电池、风能、太阳能储能电池以及再生铅资源回收、循环利用等新能源业务于一身的大型集团。

天能集团科学谋划新能源发展战略,着力打造锂电制造“升级版”,在长兴建设年产5GWh新能源汽车动力(储能)锂电池项目。项目总投资30亿元人民币,建筑面积达5万平方米。项目全套引进先进的生产工艺和设备,锂电池生产实现全程数字化、智能化、精细化,园区锂电池总产能将达8GWh,每年可配套30万辆新能源汽车,年营业收入将达100亿元。

此外,天能集团还斥资16亿元,在长兴打造“年产1500万KVAh汽车动力(储能)用密封铅酸蓄电池”项目。项目采用连续铸连铸、全自动化铸焊、自动机械装配、自动包装等先进设备、工艺,技术水平达到国际先进水平。产品主要为动力及储能用大型密封铅酸蓄电池,适用范围涉及低速电动乘用车、风光互补发电系统储能、通讯、铁路、船舶备用电源等。

目前,项目一号联合厂房已经竣工,预计2017年1月进入试生产。项目建成达产后,预计销售收入超60亿元,总利税达7.5亿元。

同日,天能集团还主办了“2016中国(国际)绿色能源产业峰会”,发布《中国动力电池生态设计与绿色增长蓝皮书》,并进行了“生态文明与新能源产业发展”高端对话等。



中国环境报 国家新闻出版广电总局全国“百强报刊” 国家报刊发行局中国报纸50强

我们和他们一样 用笔和声音守护绿水青山



“深山林是我奋斗的岗位,白云深处是我安家的地方,我在龙门山护林已整整三十年了,面对茂盛碧绿的山林我感到自豪。我曾在深夜只身对峙手持柴刀的盗木贼,也挽救过欲在山上轻生的外地女孩,无数次苦口婆心地劝导游客不乱扔垃圾,不厌其烦地告诫走进山林者不要野外生火。我虽然孤独、清贫近乎隐士般地度过了无数个清寂的日夜,但我心中装的是责任和坚守。如今我一家三口(爱人和儿子)都成了护林员,我要把一生奉献给护林事业,让绿色为人类造福,让家园更加美丽。”



杭州市富阳区龙门山护林员 孙双华