



特约刊出

本报记者文雯北京报道 埃森哲公司最新的研究发现,中国和美国的电动汽车销量不断增长,预示这两个市场有着巨大的潜力。同时,通过综合考虑技术、经济和政策因素,埃森哲认为,全球范围内还有望形成另外9个电动汽车潜力市场。

埃森哲对巴西、加拿大、中国、法国、德国、印度、日本、荷兰、挪威、俄罗斯、韩国、瑞典、英国和美国这14个国家进行了市场调研分析,旨在准确衡量各国电动汽车市场的差异性和发展潜力。

调研发现,中美两国的电动汽车市场规模巨大且增长迅速,成为“最佳机遇市场”,这两个市场拥有大量有购买能力的电动汽车消费者,以及不断发展的充电基础设施。埃森哲认为,汽车制造商应在中美两国电动汽车市场上建立更广泛的销售网络,同时调整产品组合,满足消费者的特定喜好。

埃森哲在调研中对各市场进行了维度定位,衡量的关键因素包括:政策法规及补贴等特定市场环境因素,以及车辆续航里程及价格接受度等非特定市场环境因素。

埃森哲大中华区汽车业董事总经理王华表示:“中国市场蕴含着巨大潜力,汽车制造商只有做好充足准备,才能在需求增长时迅速建立规模优势。同时,续航能力更强的经济型电动汽车更受大众欢迎。随着市场间的差异不断扩大,汽车制造商在制定规划时必须评估各个国家电动汽车市场吸引力。”

在研究中,加拿大、法国、德国、日本、荷兰、挪威、韩国、瑞典和英国被归为“电动汽车潜力市场”。到2020年,这些市场的电动汽车增长前景可观,但目前市场规模有限。这些国家的政府普遍计划通过大力投资,加强电动汽车消费的吸引力。

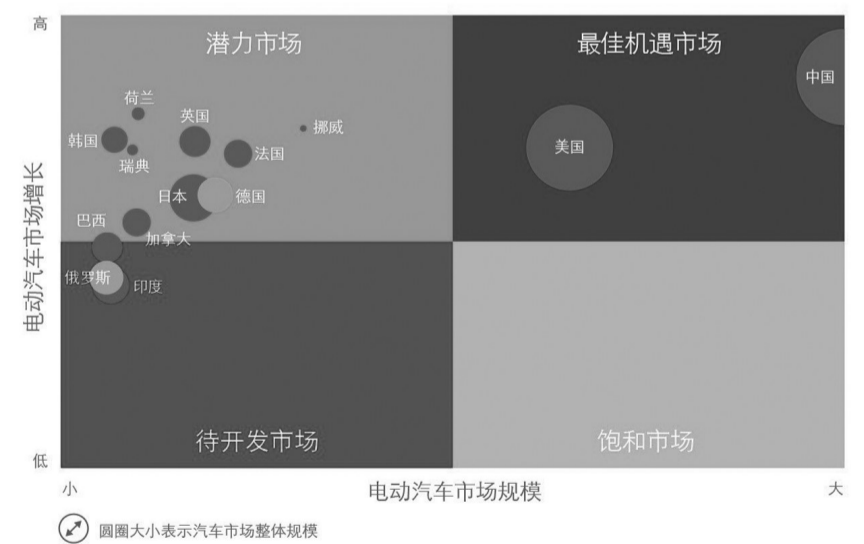
埃森哲认为,上述市场未来四年的增长可期,汽车制造商应对其进行投资,为市场起步做好准备。2015年,电动汽车销量达27万辆,仅占全球汽车市场份额的0.3%;而市场份额上升至3%就意味着270万的电动汽车销量,这还不包括插电式混合动力汽车的销量。

以法国当前市场为例,现有政策举措鼓励购买电动汽车,制造商有必要借此契机迅速行动。对于汽车制造商而言,那些有着政府支持和补贴的国家是首要目标市场,需要在鼓励措施取消前采取行动。

由于市场规模小、预期增长率低,埃森哲将巴西、印度和俄罗斯归为“待开发市场”。这些市场缺乏充电公共基础设施,且燃料价格低廉,它们的能源价格长期保持低位(与当前的低油价没有挂钩)。因此,电动汽车在这些市场缺乏吸引力。埃森哲认为,汽车制造商暂无需进行大量投资,但需要定期重新评估这些

待开发市场,一旦市场需求启动,企业就必须在培训专门的销售人员和提供售后支持等方面加大投入。王华说:“电动车市场规模是市场吸引力的重要风向标,汽车制造商应据此针对不同市场做出整体电动汽车投资方案。显而易见,与其他因素相比,政府决策能更快地改变市场格局。例如,中国制定了新能源汽车的发展目标,也努力在电池和发动机技术上寻求突破。汽车制造商应当密切关注各市场的政府规划,及时洞悉机遇格外重要。”

电动汽车市场吸引力调查结果



## 中国醇基燃料产业联盟成立

加强行业企业自律,向规范、标准化发展

本报记者刘潇艺北京报道 为促进中国醇基燃料产业健康快速发展,应一批醇基燃料经营企业的需要,“中国醇基燃料产业联盟”于12月18日成立。联盟是由江西南洋科技有限公司、吉林省醇基燃料设备制造有限公司等40余家企业共同发起的。

联盟旨在以醇基燃料行业技术标准为先导,规范中国醇基燃料产业的经销和使用方法;建立以醇基燃料为核心的技术创新体系和产业的运行模式,形成产学研用为一体的醇基燃料产业形态,融合行业技术研发和产业资源。

此外,联盟还将争取政府有关部门大力支持,优化资源配置,积极搭建公共关系与服务平台,制定醇基燃料中长期发展规划,推进中国醇基燃料产业技术创新的行业标准、国家标准和国际标准的建设,不断提升我国醇基燃料及相关产业技术水平与市场竞争力。

醇基燃料是一种以固态或液态存在,以醇类物质为主体配置的燃料,是由甲醇改性生成的一种生物质能,中等毒性,与汽油、乙醇等燃料相当,不可食用。因为醇基燃料的使用只产生二氧化碳和水以及可控的氮氧化物,不排放一氧化碳、二氧化硫等有害物质,是很有潜力的新型替代能源。我国煤制甲醇工艺经过多年研究与开发,技术水平成熟;而使用煤炭制醇不但积极发挥了自身的资源优势,也更加有利于环境保护。

然而,因为醇基燃料并无规范的行业秩序和长远可行的发展计划,行业发展混乱致使这一极具潜力的新能源前途不明。中国醇基燃料产业联盟的成立,标志着这个行业从此有了自己的行业自律和规范化发展引导机构,醇基燃料行业将走向规范化、标准化、科学化和法治化。

# 严惩新能源汽车骗补行为

### 工信部对4家新能源车企做出行政处罚决定

#### ◆本报综合报道

继9月份财政部将新能源汽车部分企业严重“骗补”的典型案向社会公开曝光之后,12月20日工信部在门户网站公布了对苏州金龙等企业的行政处罚决定,对涉及“有牌无车”的4家企业给予“责令停止生产销售问题车型、暂停新能源汽车推荐目录申报资质、责令进行为期6个月整改”等处罚措施。

其中,相关企业积极进行整改。自开展专项整治工作以来,大部分被处罚的企业都成立了专项整改小组,开展全面整改工作。一是对造成问题车辆的责任人进行追责;二是按规定程序和要求退回财政预拨资金、缴纳罚款;三是对“有车缺电”和“标识不符”的问题车辆补装或更换电池、电机等零部件,使其符合产品一致性要求;四是采取切实措施,推动闲置车辆投入实际运营;五是认真落实车辆生产的各项规定,加强产品生产一致性和机动车出厂合格证管理;六是规范财务管理程序。同时,重庆、浙江等地方政府有关部门加强问题企业监管,督促企业加快落实整改要求,确保整改到位。

此外,有关单位也加强新能源汽车监督检查。今年11月21~25日,工信部委托中国汽车协会、中国汽车技术中心等组织专家,对新能源汽车生产企业生产行为进行监督检查,对厦门金龙、厦门金龙、比亚迪、中通客车、安徽安凯、奇瑞汽车等企业进行了现场检查。专项

组采取座谈会、随机抽取样车等方式,对企业的合格证管理、生产检验、财务管理等方面进行了全面核查,重点检查合格证管理是否一车一证,是否合规,抽查车辆产品与公告参数一致。

企业加大投入,市场快速发展。根据中汽协、中国汽车技术中心等对40余家新能源汽车生产企业的调研发现,企业普遍加大了技术研发、运营管理和质量保障等方面的资金投入,产品升级换代加快,正向研发能力增强,大部分企业建立了新能源汽车产品质量运行监控平台。锂离子动力电池单体能量密度达220瓦时/公斤,系统价格降至2元/瓦时;驱动电机功率密度超过3千瓦/公斤,与国际水平基本相当;快充系统充电效率、功率密度、输出电压范围稳步提升,实现了双枪充电和移动支付等功能,成本较2015年下降了30%以上。今年1~11月,新能源汽车产销量分别达到42.7万辆和40.2万辆,同比分别增长59.0%和60.4%,继续保持全球第一。

### 中央地方联动 严肃处理涉事企业个人

对于如何处理我国新能源汽车“骗补”事件,自今年1月事件曝光以来受到全社会乃至国际汽车业界的高度关注,国务院高度重视,要求严肃处理骗补行为。工信部、财政部等部门和地方政府上下联动,开展专项督查行动,对发现存在问题的企业依法依规严肃处理,发现一起处置一起。这是国家自实施车辆生产企业及产品公告管理制度以来,第一家被取消生产资质的企业。以上措施,彰显了国家整顿新能源汽车领域“骗补”问题、规范行业发展的决心。

企业的行政处罚决定书。财政部、工信部对涉及“有牌无车”“有车缺电”“标识不符”问题的新能源汽车生产企业陆续下达了处理处罚文书,其中对骗补情节最为严重的苏州吉姆西给予“取消整车生产资质”的处罚。这是国家自实施车辆生产企业及产品公告管理制度以来,第一家被取消生产资质的企业。以上措施,彰显了国家整顿新能源汽车领域“骗补”问题、规范行业发展的决心。

地方政府跟进,依法追究有关人员责任。除国家层面依法对涉事企业进行严肃处理外,地方政府根据核查结果,随后启动了依法追究有关人员责任的法律程序。江苏省根据财政部检查结果,进一步核查落实相关职能部门及工作人员责任,涉事人员移交检察机关、公安部门和行政监察部门;对相关企业负责人及政府工作人员涉嫌犯罪的,依法追究刑事责任;依法对涉嫌滥用职权的苏州市公安交警支队车管所相关人员执行逮捕,依法对涉嫌诈骗的苏州吉姆西客车制造有限公司实际控制人杨水平等相关人员执行逮捕;对苏州金龙相关人员分别给予免职、调离等处理。

部委联动,严肃处理涉事企业。今年2月至3月,工信部、财政部等四部委联合开展了新能源汽车推广应用实施情况及财政资金使用情况专项核查。3月下旬,工信部部长苗圩公开表态,对于新能源汽车“骗补”行为要严肃处理,发现一起处置一起。3月25日,央视新闻频道《朝闻天下》报道了新能源“骗补”调查情况,重点曝光了苏州吉姆西涉嫌“骗补”情况。9月初,财政部将部分严重“骗补”的典型案向社会公开曝光。12月20日,工信部门户网站发布了对于苏州金龙等

### 完善监管机制 推进产业健康有序发展

在对我新能源汽车进行整顿的同时,工信部、财政部等新能源汽车推广应用主管部门调整补贴政策,加强监督,进一步完善产业发展政策环境。

调整财政补贴政策。针对专项核查中暴露出的部分车型补贴标准过高、企业过度依赖补贴政策、享受补贴的新能源汽车产品技术性能偏低、部分车辆实际使用率偏低等问题,财政部、工信部等四部委在征求相关企业和第三方机构意见的基础上,提出了调整完善新能源汽车补贴政策的方案。一是在保持2016~2020年补贴政策总体稳定的前提下,适当调整客车和专用车补贴方法,提高技术门槛,鼓励技术进步,设置中央和地方补贴上限,防止出现地方配套补贴标准过高现象。二是改进补贴资金拨付方式,从2016年起,新能源汽车购置补贴资金由事前拨付改为事后清算,加强对各地资金申请报告审核和推广应用情况核查。三是结合产业发展和技术进步情况,适当提高推荐目录车型要求,建立动态调整机制,充分发挥补贴政策扶持扶强的导向作用。

提高企业准入门槛。作为产业主管部门,工信部修订了《新能源汽车生

产企业及产品准入管理规定》,强化安全要求,提高准入门槛,遏制行业混乱发展局面。目前,工信部已审议通过《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》,将于近期对外正式发布。新规定从企业设计开发能力、生产制造能力、售后服务能力和产品技术性能、质量保证能力等方面提高了准入门槛,并强化了安全监管要求,可以有效提高产品质量和安全水平。

完善监督管理机制。为确保国家政策落到实处,严防“骗补”事件再次发生,切实推动我国新能源汽车健康可持续发展,完善了三大保障机制:一是建立新能源汽车补贴政策实时调整机制,增加车辆行驶里程与补贴挂钩的考核条件;根据技术进步和市场情况,提高补贴车型技术条件、适当降低补贴额度,促进推广车辆的应用。二是建立新能源汽车运行实时监测机制,完善中央、地方、企业三级监测平台,保障车辆使用的安全,加强车辆使用情况的考核。三是完善事中事后监管制度,实施动力电池统一编码制度;加强对新能源汽车产品的市场抽样核查,加大对违法违规行为的处罚力度。

### 开展专项整治 行业呈现良好发展态势

如果说严肃处理新能源汽车“骗补”行为是为了剔除我国新能源汽车产业中的“害群之马”的话,那么核查之后的专项整治工作,无疑对规范、促进我国新能源汽车发展起到了积极作用。

综合我国今年新能源汽车发展情况来看,经过本轮整顿,整个行业发展逐步规范,企业更加注重技术创新,市场也保持了平稳增长,我国新能源汽车产业步入更加理性健康的发展阶段。

#### 事实回顾

##### 被处罚企业:金龙联合汽车工业(苏州)有限公司

公司申报2015年度中央财政补贴资金的新能源汽车中,有1683辆车截至2015年底仍未完工,但在2015年提前办理了机动车行驶证。经核实,涉及6个车型。

##### 被处罚企业:河南少林客车股份有限公司

公司申报2015年度中央财政补贴资金的新能源汽车中,有252辆车截至2015年底仍未完工,但在2015年办理了机动车行驶证;2014年生产销售的新能源汽车中有200辆实际安装的电池品牌与《车辆生产企业及产品公告》信息不一致,实际安装电池容量小于公告容量。经核实,涉及2个问题车型。

##### 被处罚企业:奇瑞万达贵州客车股份有限公司

公司申报2015年度中央财政补贴资金的新能源汽车中,有327辆车截至2015年底仍未完工,但在2015年提前办理了机动车行驶证。经核实,涉及1个问题车型。

##### 被处罚企业:深圳市五洲龙汽车有限公司

公司申报2015年度中央财政补贴资金的新能源汽车中,有154辆车截至2015年底仍未完工,但在2015年提前办理了机动车行驶证。经核实,涉及2个问题车型。

上述公司以上行为不符合《道路机动车辆生产企业及产品公告》管理中关于生产一致性和合格证管理的相关规定,工信部依据相关规定作出行政处罚。

#### 视觉·新闻

京津两地日前启动联合执法试点,加大重型柴油车排放执法监管力度。北京市交管局和环保局搭建联合执法办公室,依托市界综合执法站、五环路沿线货车卡控岗以及城区主干道等三道防线,强化路检夜查,严查车辆排放和排放控制装置使用情况。

截至11月底,北京共检查本市重型柴油车46.8万辆次,查处排放超标车3505辆次;检查外埠重型柴油车7.1万辆次,查处排放超标车4331辆次。

本报记者邓佳摄

