

串起片片绿荫孤岛 带来阵阵鸟语花香

上海全方位打造环城绿道



◆本报记者蔡新华 见习记者刘静

在上海市环城绿道内,首个市级绿道示范点日前建成并向市民试开放。上海市绿化和市容管理局有关负责人表示,这标志着2016年上海市新建绿道203公里的目标基本实现。到“十三五”末,上海市计划建设1000公里绿道,除去已完成的203公里绿道建设,今后

每年将以200公里的速度递增。畅通的绿道正串联起一片片原本孤立的绿荫,也为市民提供了许多“进得去、坐得下”的休闲空间。近日,记者来到外环线丰翔路段两侧的环城绿带,新建的绿道地面上有明显的“上海绿道”标识,并配有骑行和步行图示。漫步进入林带深处,透水沥青路面和木栈道纵横交错,亲水平台通透开阔,一叶扁舟在水面上荡来荡去。

据悉,这段绿道示范点改造工程总用地面积31公顷,涉及此次绿化改造面积约10公顷,建成绿道3.5公里。改造过程中,调整局部林相,构建水生态系统,优化植物群落结构,提升生态系统稳定性。同时,修复了绿道内的道路、桥梁,新增了座椅、垃圾桶等设施。这一绿道的建成,也填补了周边区域缺乏大型绿化休闲场所的空白。

连接绿地公园,引领绿色生活

早在2015年,上海市绿化和市容管理局就已委托上海城市规划研究院,编制完成了《上海绿道专项规划(2040年)》。规划提出了各区绿道建设指引,明确了市级绿道为“三环一带、三纵三横”,区级绿道提倡“一区一环”,并要求各区都要编制绿道建设专项规划。

2016年,上海全面启动了绿

道建设。据上海市绿化和市容管理局公共绿地处副处长杨嘉蓉介绍,与普通的慢行步道、健身步道相比,绿道最大的不同是被绿荫环抱,“所谓绿道,必须建在具有一定宽度的绿廊系统里,比如绿地、林带,而不能两边光秃秃的。”杨嘉蓉坦言,绿道比较显著的功能,是能串联起已有的绿地、林地、公园,将原本散落在沿线各处的“珍

珠”,串成一根美丽的“项链”。记者发现,不少绿道入口处的地面上,都添加了一个三角形的“上海绿道”标志。标志中的“S”,既象征着“上海”,又像一条自然生态的空间纽带,如同一条健康通道,引领市民走向绿色生活。“今后老百姓看到这个标识就知道,走进去就能享受到鸟语花香的慢生活。”相关人士表示。

戴上智慧“眼镜”,强化多种功能

外环绿道的《上海外环林带绿道建设实施规划》,是上海市首份绿道专项规划。规划明确了绿道建设及贯通方案,沿线植物特色和水体改造思路,并确定了驿站布点、标识建设等要求。为保证密林中的安全,还配备了全程电子监控,给绿道戴上智慧的“眼镜”。

在示范区内,一套完备的监控系统已经启用。上海市公共绿地建设事务中心许元表示,这条绿道共设置了23组监控设备:有的负责监控绿道道路,自动捕捉

动态影像;有的负责监控绿道出入口等重要位置,监控头可360度旋转;还有的负责人流监控。记者看到,只要有人靠近水域,监控设备就循环广播,警示危险。此外,示范区内还开通了无线WiFi,真正成为了一条“智慧绿道”。

上海市公共绿地建设事务中心副主任汪崇庆表示,今后在全长112.6公里的外环绿道中,将设置4个一级驿站、11个二级驿站、23个三级驿站。其中,一级驿站具有停车、信息咨询、餐饮、医疗、

零售、行人休憩、自行车服务、厕所等功能。而功能最简单的三级驿站,仅供市民歇脚、上厕所。

上海市公共绿地建设事务中心负责人李玮称,上海的环城绿道始建于1995年,目前大部分已建成,今后的重心就是建设绿道,变防护林为“走得进的休闲地”。“以后,市民只要进到绿道系统,就可以畅通无阻。将来大家可以开车或乘坐公共交通来到某个驿站,租辆自行车进入绿道系统,能乐悠悠地玩一整天。”

突出生态优先,展现各自特色

除了市级绿道,上海市各区在2015年开始自行建造了许多区级绿道,如闵行1号绿道、宝山城市绿色步道一期(滨江段、大居段)、普陀杨家桥滨河绿道、徐家汇公园绿道等,也都各有特色。

其中,闵行区建成上海首个慢行系统,将3.8公里“看得见走不进”的沪闵路防护林带,开放成休闲健身场所。在此基础上,2016年,闵行打造了区级绿道“闵行1号绿道南段”,将绿道从六磊地向南延伸至东川路,再经环路到江川东路紫星路,市民可以一路走到黄浦江边,全长15公里,尽情欣赏美好景色。

记者在闵行1号绿道发现,

虽然部分路段还需要铺设最后一层沥青,但不少市民已经来“尝鲜”了。在银桥花园小区边上的颛桥段内,依据植物和地形,设置了紫藤长廊、雨水花园、时光隧道等小景。紫藤长廊长达100多米,将引入拥有长长花穗的日本紫藤和国产紫藤,待紫藤爬满长廊后,盛花期将营造出“一帘蓝紫色幽梦”的梦幻感。雨水花园所在地原本是防护林,种满了杨树,春天漫天飞絮飘舞,给不少人带来困扰。此次通过调整树种,将这里打造成一个下凹式的园林,种植了一些水生植物,可以起到固化、截留污染物的作用。在宽110米的防护林带内,借势打造了环路,其中路两边

生长数年的夹竹桃,已在高空连接起来,犹如一条遮天蔽日的“时光隧道”。

宝山区是上海最早提出绿道概念的区。宝山绿道贯彻生态优先原则,绿化种植以林为主,绿道的基本构架是“两米宽步道+20米宽景观绿带”,将散落在区域各处的名胜古迹、科普场馆、特色农家等节点串联起来。这样的设计,既丰富了绿道的景观特色,也增强了绿道的服务功能。

2016年,宝山区建设完成城市绿色步道示范段一期工程,途经罗店镇、顾村镇、杨行镇等多个街镇,共约60公里。根据规划,到2017年,宝山区将形成环状步道网络格局,总长度约144公里。

相关报道

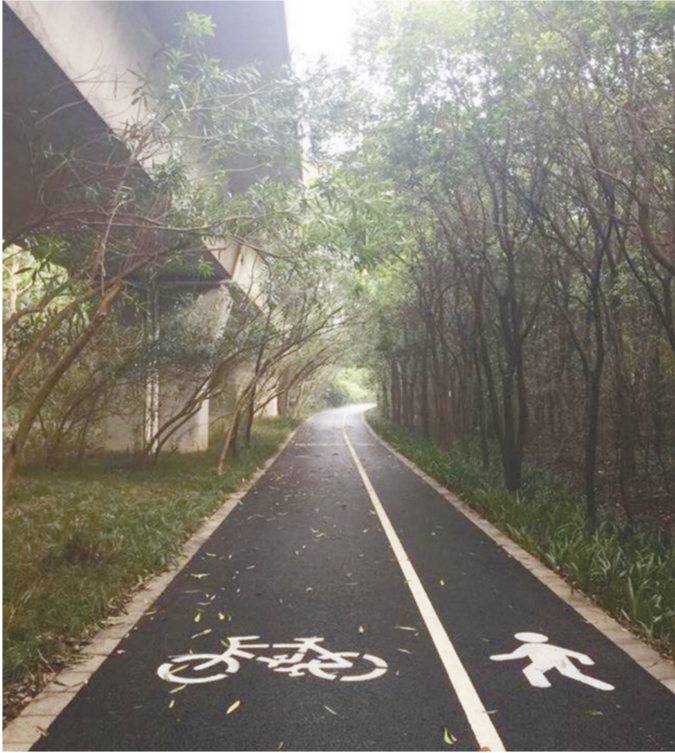
是美轮美奂的公共绿道,更是保护湖泊岸线的生命线

武汉东湖绿道开放纳客

◆新华社记者廖君 李思远

伴着冬日的暖阳,国内首条城区内5A级景区绿道——湖北武汉东湖绿道日前开放纳客。这条长约30公里、美轮美奂的公共绿道,连同串联起的磨山、听涛、落雁三大景区,免费向公众开放。这是武汉市“还绿于城”“还湖于民”惠民举措中的最大礼包。

武汉素有“百湖之城”的称号,由于城区快速发展,城区湖泊数量和面积锐减,一直为舆论所诟病。近些年,意识到这个问题的武汉开始下大力气进行湖泊治理,出台了我国第一部地方性湖泊保护条例——《武汉市湖泊保护条例》,划定湖泊水域控制蓝线,绿化控制绿线、建设控制灰线,全力挽救日渐稀少的湖泊。而此次



相关链接

2040年上海绿道将达1000公里

根据《上海绿道专项规划》,到2040年,上海市绿道将达1000公里,相当于上海到北京直线距离的1.5倍。2016年,上海新建绿道203公里,已超过上海到杭州的直线距离。

规划明确,“三环一带、三纵三横”的市级绿道体系,共包括10条。其中,“三环”为环崇明岛、外环绿

道、淀山湖绿道;“一带”为沿海绿道;“三纵”为沿盐铁塘/罗蕴河—崑崙浜—G15—龙东港绿道、沿黄浦江—金汇港绿道、沿外环线—浦泰生态走廊绿道;“三横”为沿吴淞江—苏州河—张家浜绿道、沿淀浦河—G1501—S1绿道、沿大蒸港/拦路—黄浦江—大治河绿道。

建设的环湖绿道,又被称为锁定湖泊岸线的生命线,可以有效杜绝侵占湖泊岸线的问题。据了解,武汉东湖绿道由原先沿湖道路和湖中道路改造而成,分为湖中道、湖山道、磨山道和郊野道四条主题绿道,将面积36平方千米的东湖几大风景区连为一体,全程禁止机动车通行,成为市民徒步、骑行的好去处。

漫步湖边,湖光山色,楼台亭阁错落有致,移步换景,如同山水画卷。东湖绿道不仅是一条美丽的绿道,更是一条生态的绿道。据介绍,在绿道建设过程中,当地对原有树木都采取了特别保护措施;绿道路面采用吸水透气材质,还可通过“渗、滞、蓄、净、用、排”等多种方法,改良生态。

此外,为保护野生动物,东湖绿道建设了多条生物通道。比如,为方便野兔、小松鼠等小型动物通行,专门设计了大量管状和箱形“生物立交桥”。据武汉地产集团董事长梁鸣介绍,“智慧”是东湖绿道的一大特点。在园区,只要一键下载,代表旅游人工智能最高水平的“楚楚”将通过APP为游客提供智慧导游、智能停车、自助租车、互动查询、手机支付、多媒体互动等多种服务。

2016年10月,一批为G20杭州环境整治提升提供指导意见的中外籍专家来到武汉。他们对整个项目的品质和细节管控给予很高评价。不少外国友人表示,东湖绿道是一个信号,表明中国的城市化正向更注重人的活动和生态环境、更加以人为本转型。

东营推进海绵城市建设

75%降雨要实现就地消纳和利用

本报记者王学鹏东营报道 山东省东营市政府日前印发《关于加快推进海绵城市建设的实施意见》(以下简称《意见》),要求结合自然地理条件和城市排水防涝需求,科学规划和统筹实施海绵城市建设项目,将至少75%的降雨实现就地消纳和利用,增强城市防洪、排涝、减灾等综合能力。

根据《意见》,到2020年,东营城市建成区25%以上的面积要达到目标要求,黑臭水体控制在10%以内;到2030年,城市建成区80%以上的面积达到目标要求,黑臭水体总体得到消除;有效解决雨污水混流,消除城市洪涝灾害等问题,努力建设自然积存、自然渗透、自然净化的海绵城市。

《意见》要求,在编制城市总体规划、控制性详细规划、修建性详细规划及城市道路、园林绿化、城市水系、排水防涝等相关专业规划时,要融入海绵城市建设理念,将雨水年径流总量控制率作为刚性控制指标。严格将海绵城市建设要求落实到建设项目各个环节,并建立长效管理制度,确保影响开发雨水系统与主体建设项目同时规划设计、同时施工、同时投入使用。

还要统筹新老城区海绵城市建设。老城区要将海绵城市建设内容纳入城镇棚户区和城乡危房改造、老旧小区改造提升等建设

项目。以解决城市内涝、雨水收集利用、黑臭水体治理为重点,加快推进海绵城市建设的实施意见,逐步实现小雨不积水、大雨不内涝、水体不黑臭、热岛有缓解。同时,推进海绵型建筑与小区建设,充分利用原有湿地、坑塘等水体,因地制宜采取屋顶绿化、雨水调蓄与收集利用、透水铺装等措施,提高建筑与小区的雨水积存和蓄滞能力。

此外,还要开展海绵型道路与广场建设,提高道路的雨水渗透滞能力。将海绵城市建设理念融入黑臭水体整治过程,充分发挥水系对雨水径流的自然净化和调蓄功能,进一步改善水环境,促进人与自然和谐发展。

《意见》强调,各级政府要进一步加大海绵城市建设资金投入,在中长期财政规划和年度建设计划中,优先安排海绵城市建设项目,并纳入政府采购范

围,建立海绵城市可持续发展的长效机制和资金保障体系。积极推广政府和社会资本合作方式(PPP模式),吸引社会资本参与海绵城市建设和运营管理,建立政府与社会资本风险分担、收益共享的投融资体制机制。鼓励银行业金融机构对海绵城市建设提供中长期信贷,或通过购买服务协议预期收益等提供担保贷款业务,鼓励各类投资主体发行债券等用于海绵城市建设。

河北加快发展绿色建筑

钢结构为主攻方向,提高装配式建筑比例

本报记者周迎久 张铭石 家庄报道 记者近日从河北省住房和城乡建设工作会议上获悉,河北省将以钢结构建筑作为主攻方向,下大力气抓好建筑节能和绿色建筑,既有建筑节能改造等工作;全面启动生态修复、城市修补工作。

在建筑节能方面,今年5月1日起,城镇新建建筑将全面执行居住建筑75%的节能标准和绿色建筑标准;被动式低能耗建筑向规模化方向发展,建成一批多种技术集成的绿色建筑小区典范。同时,推进装配式建筑发

展,把钢结构建筑作为主攻方向,不断提高装配式建筑占新建建筑的比例。

今年,河北还将全面启动生态修复、城市修补工作,推进一批示范项目建设,加快地下综合管廊、海绵城市、园林绿化建设,切实提高城市综合承载能力。在大气雾霾治理上主动作为,一手抓扬尘治理,一手抓清洁能源供热。在水环境修复上,用足用好引江水,今年上半年全省各地城区的公共供水系统要全部完成引江水水源切换,全面压采地下水。

亚行联合光大金融租赁启动新项目

7500万美元投入清洁公交发展

本报讯 亚洲开发银行日前与光大金融租赁股份有限公司签署一项7500万美元的贷款,拟为中国城市道路投放更多低排放公交车。

据悉,这一项目将为使用压缩天然气、液化天然气等清洁能源的公交车,以及电动和混合动力公交车的租赁提供融资。到

2018年,项目计划共支持投放清洁公交车5000辆,预计每年可减少131万吨温室气体排放。

亚行私营部门业务局局长迈克尔·巴罗表示,这个项目将为中国城市提供一个可持续的交通解决方案,有助于改善空气质量,减少碳排放。

邓佳

蚂蚁金服携手联合国环境规划署

绿色数字金融联盟成立

本报讯 在今年达沃斯世界经济论坛召开期间,蚂蚁金服和联合国环境规划署正式启动绿色数字金融联盟,并将吸纳全球金融科技伙伴加入,共同寻求推动可持续发展的新路径。

2016年8月,蚂蚁金服旗下支付宝为4.5亿用户开通个人碳账户。作为碳账户的首期项目——蚂蚁森林鼓励个人通过绿色出行、消费等生活方式实现低碳减排;而经过科学测算的个人减排贡献,则通过线下实体种树来帮助环境改善。

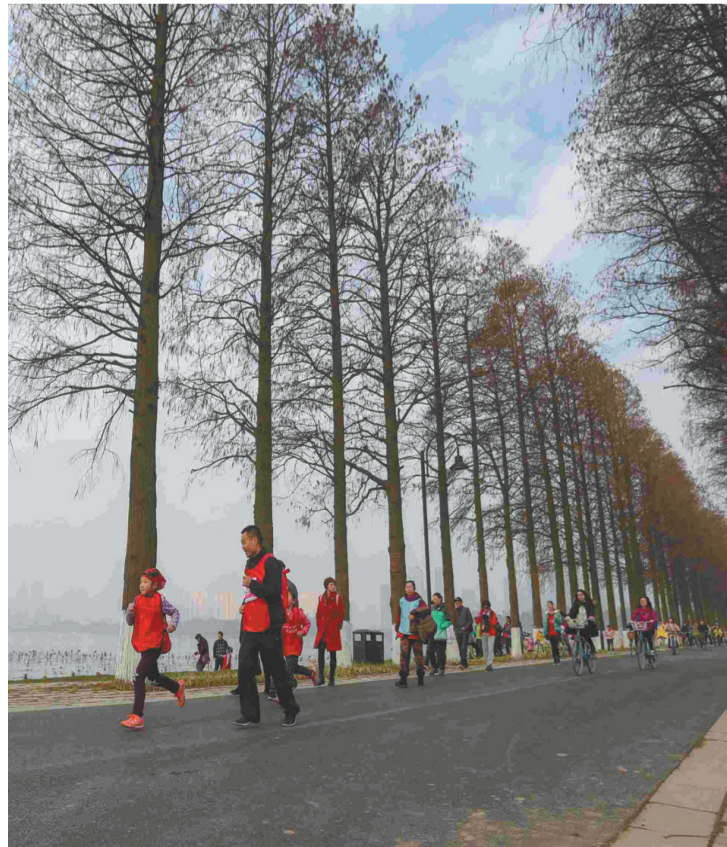
截至2017年1月,蚂蚁森林累计用户超过6000万人,累计种下真树76万棵。未来一年,还将有数百万棵梭梭树和胡杨林落地生根。

依照规划,绿色数字金融联盟将对全球绿色数字金融举措进行盘点和交流,组织金融机构、政

策制定机构和重要利益相关者展开对话,鼓励在业务和政策创新方面展开协作。

“事实证明,利用移动互联网、云计算和大数据等技术,能鼓励数亿用户参与到更绿色、更环保的生活方式中。”蚂蚁金服CEO井贤栋表示,蚂蚁金服会继续推进产品和服务创新,为全球绿色金融和可持续发展贡献力量。

刘秀凤



今年元旦,3000余名武汉市民在东湖绿道上,用健康跑迎接新年。 资料图片

Zoomlion logo and QR code for environmental equipment manufacturing, investment, and operation. Contact: 400-887-0178.