



海南严控机动车尾气污染

今年淘汰2.3万辆黄标车

本报记者孙秀英海口报道  
记者从海南省生态环境保护厅获悉,海南2017年将严格控制机动车尾气污染,2017年将淘汰2.3万辆黄标车。

“海南已出台《高污染排放机动车管理规定》,通过淘汰高污染排放机动车的10条政策措施,包括补贴引导、奖励机制、遥感监测、清理失联车辆和淘汰营运车辆等,加快全省高污染排放机动车淘汰速度。”海南省生态环境保护厅大气环境处负责人说。

海南省环境科学研究院有关负责人介绍,海南省由机动车尾气、扬尘、槟榔熏烤、餐饮油烟、露天烧烤等导致的空气污染时有发生。特别是冬春季,在外来迁移污染物和省内粉尘、臭氧污染

物叠加下,大气污染依然存在。

为深入开展大气污染防治,海南2017年将严格控制机动车排气污染,实施机动车排放检测联网监控,推行机动车尾气遥感监测,完成今年2.3万辆黄标车淘汰任务,严格执行机动车排放国V标准。

同时,海南还将严格控制城市扬尘污染,重点加强建筑工地、道路、露天堆场、裸地扬尘控制;强化重点行业大气污染治理,完成华能东方电厂和海口电厂燃煤发电机组超低排放改造;研究推动石化、医药、表面涂装等重点行业挥发性有机物污染治理和船舶污染治理;禁止土法槟榔熏烤和建成区露天烧烤。

北京今起限行国I国II车

减少氮氧化物和VOCs排放

本报讯 2月15日开始,北京市正式实施国I国II车五环路内工作日限行。违反限行规定上路的,将被罚款100元,每4个小时计罚一次。

据了解,从2016年11月21日限行政策发布以来,北京全市已补助审核通过26447辆国I国II轻型汽油车,在2017年6月30日之前淘汰的车辆,可以多获得2000元的补助。

目前北京机动车保有量已达570万辆,每年排放污染物总量约为50万吨。北京市环保局机动车处处长李昆生说,目前北京市国I国II排放标准的汽油车保有量虽然占全市轻型汽油车保有量不足10%,但排放的氮氧化物、挥发性有机物分别约占全市轻型汽油车排放的40%、30%,由此,国I国II车已成为北京市继黄标车之后的治理重点。

据悉,北京市国I排放标准

车辆至今最短已使用13年,国II排放标准车辆至今最短也已使用10年。老旧车的污染物排放和最新排放标准的车辆,究竟有多大区别?记者来到了丰台区的一家检测场,执法人员对一辆国II排放标准的车辆和一辆国V排放标准的车辆进行了现场检测。

北京市机动车排放管理中心监控科科长刘嘉介绍,现场对两辆车进行的3项污染物排放情况检测显示,国II排放标准车一氧化碳是国V排放标准车的两倍,碳氢化合物是国V排放标准车的60多倍,氮氧化物是国V排放标准车的50多倍。

测算,国I国II轻型汽油车执行五环路(不含)内工作日限行措施后,可减少氮氧化物排放占轻型汽油车排放的15%左右,减少挥发性有机物排放占轻型汽油车排放的12%左右。

郝雅莉

无视错峰生产规定

济宁海螺水泥被通报

本报记者董若义 通讯员高明济宁报道

山东省济宁市大气污染防治指挥部近日通报济宁海螺水泥有限责任公司违规生产问题,当地政府已责令其停止生产,严格执行错峰生产相关规定。

据了解,按照工业和信息化部、环境保护部联合下发的《关于进一步做好水泥错峰生产的通知》要求,济宁海螺水泥有限责任公司应于2016年11月15日~2017年3月15日期间开展错峰生产,但济宁海螺水泥有限责任公司不守信用,无视错峰生产规定,擅自违规生产。

对于济宁海螺水泥有限责任公司不守信用、不按规定开展错峰生产的违规问题,济宁市大气污染防治指挥部予以通报。目前,泗水县人民政府已责成企业立即停产,严格遵守水泥错峰生产的规定,认真履行社会责任;同时,相关部门将对这家企业违规生产的有关人员予以责任追究。

太原市迎泽区拆除109台锅炉

分散燃煤采暖锅炉“清零”

本报记者高岗太原报道  
记者从山西省太原市迎泽区政府获悉,2016年迎泽区共拆除86个单位的109台燃煤锅炉,在太原市率先实现分散燃煤采暖锅炉“清零”目标。

为全面改善省城环境质量,2016年5月,太原市启动分散燃煤采暖锅炉“清零行动”。对建成区内20吨以下分散燃煤采暖锅炉全部实施清零,建成区外的20吨以下分散燃煤采暖锅炉50%实现关闭。全市20吨以上分散燃煤采暖锅炉力争全部用清洁能源替代,彻底消除建成区内燃煤锅炉污染问题。

迎泽区作为太原市的老城区,管网以及换热站的规划难、

施工难、协调难。按照要求,迎泽区2016年限期拆除任务涉及75个单位的96台燃煤锅炉。为了确保工程进度,迎泽区将此项任务列入年度十大惠民工程,同时自加压力,将全区109台分散燃煤锅炉全部列入拆除任务,并投入资金3500万元,用于集中供热改造和清洁能源补助。

据太原市环保局迎泽分局副局长王卿介绍,通过燃煤锅炉“清零行动”,迎泽区可减少燃煤8万余吨,年可减少烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放分别达500吨、1400吨、700余吨,在太原市城六区率先实现了在册燃煤锅炉全部拆除目标。

收官之年京津冀如何治大气?

压减燃煤控制机动车污染依然是重点

◆本报记者张楠

2017年是《大气十条》第一阶段的收官之年,按照计划,到2017年,京津冀区域细颗粒物浓度要下降25%,其中北京市细颗粒物年均浓度控制在60微克/立方米左右。

2016年,京津冀区域PM<sub>2.5</sub>平

均浓度为71微克/立方米,同比下降7.8%,其中北京市PM<sub>2.5</sub>平均浓度为73微克/立方米,同比下降9.9%。

面对这样的局面,京津冀地区将如何打好收官之战?在京津冀2017年的地方“两会”上,三地都提出了治霾措施,代表和委员也为京津冀协同治霾建言献策。

减煤依然是重点

北京市政府工作报告指出,2017年,细颗粒物年均浓度力争控制在每立方米60微克左右,这意味着PM<sub>2.5</sub>浓度要下降17.8个百分点左右。河北省制定的目标则是PM<sub>2.5</sub>平均浓度下降6%以上。天津市提出的目标是,PM<sub>2.5</sub>年均浓度降幅好于去年,完成国家《大气十条》目标任务。

三地怎么实现这些目标?根据源解析来看,燃煤和机动车污染是京津冀三地的通病,因此,压减燃煤、控制机动车污染,依然是2017年工作的重点。

北京市提出,继续大力压减燃煤,完成700个村煤改清洁能源,实现城六区和南部平原地区基本“无煤化”,实施4000蒸吨燃煤锅炉清洁能源改造,工业企业燃煤设施“清零”,全面淘汰10蒸吨及以下燃煤锅炉,采暖季结束

后华能北京热电厂燃煤机组停机备用,全年压减燃煤30%、总量降至700万吨以内。

而河北则将继续深化散煤、焦化、露天矿山、道路车辆污染四个专项整治。按照企业为主、政府推动、居民可承受的方针,宜气则气、宜电则电,大力实施“电代煤”“气代煤”等清洁能源替代工程,城市主城区基本淘汰35蒸吨及以下燃煤锅炉,抓好农村散煤替代和清洁高效集中利用,确保廊坊、保定禁煤区18个县(市、区)散煤归零。全年削减煤炭消费600万吨以上,压减焦炭产能720万吨。

天津市也将推动燃煤设施淘汰改造,改燃关停7台煤电机组基本“无煤化”,实施4000蒸吨燃煤锅炉清洁能源改造,全面治理城六区散煤,严格控制机动车和船舶排放污染,关停淘汰落后企业100家。

继续破解地方难题

虽然京津冀处同一区域,但是三地的大气污染源还是有差异的,根据地域污染特点,三地对症下药。

北京市的柴油车污染在近期的重污染天气中逐渐进入人们视线,加大机动车污染控制力度依然是北京的主要措施,其中,对柴油车的管控进一步加强。2017年,北京市将抓好重型柴油车管控,推动实施六环路重型柴油车限行,公交、环卫等行业新增重型柴油车全部安装颗粒捕集器。

对于重工业较多的河北省来说,去产能是一项重要工作。2016年,河北共压减炼钢产能1624万吨、炼铁1761万吨、水泥

286万吨、平板玻璃2189万重量箱,退出煤矿54处、压减煤炭产能1400万吨。

在这样的努力下,2016年河北省PM<sub>2.5</sub>平均浓度下降9.1%,达标天数增加16天。值得一提的是,廊坊市全年空气质量综合指数退出全国74个重点城市“倒数前十”。

2017年,河北省将继续去产能,年内要压减炼钢产能1562万吨、炼铁1624万吨,完成4家“僵尸企业”出清,压减煤炭产能742万吨、水泥110万吨、平板玻璃500万重量箱。制定电力去产能实施方案,淘汰落后、优化布局、置换替代、改造提升。

联防联控还需加强

过去的一年,京津冀地区大气污染防治联防联控取得进展。京津冀三地统一区域重污染天气预警标准,联合应急、联动执法、协同

治污力度不断加大,京津冀大气污染防治等实现联防联控和信息共享。

新的一年,京津冀三地都提

◆本报记者董克雄

VOCs作为PM<sub>2.5</sub>的一种前体物,是形成雾霾的重要成因。2013年9月出台的《大气污染防治行动计划》(简称“大气十条”)明确提出,对包括包装印刷行业在内的几大行业实施VOCs综合治理。

几年的努力,从开始的不知所措,到目前的“标本兼治,全程控制”,包装印刷行业的VOCs治理初见成效。

从不知所措到思路清晰,治理理念发生根本变化

有数据显示,包装印刷业年排放约100多万吨VOCs,特别是塑料软包装行业,在印刷和复合工序生产过程中使用溶剂型油墨、胶黏剂,VOCs排放尤为突出,约占包装印刷行业排放总量的70%左右。VOCs综合治理势在必行。

而在“大气十条”出台之初,许多企业不了解VOCs的概念,不知道如何控制、治理。为了推动行业VOCs治理,2014年初行业协会搞了一次百家企业VOCs治理状况调查,有治理计划的企业不足20%。

“现在没有哪个企业老板不想治理,除非是不想干了。包装印刷行业VOCs治理初见成效是政府部门、行业组织、企业共同努力的结果。”中国印刷及设备器材工业协会(简称“中国印工协”)VOCs治理工作委员会主任李建军如是说。

标本兼治 全程控制

包装印刷业强力推进VOCs治理

(无)VOCs原辅材料替代清单发布,如油墨、胶黏剂、涂布液、润版液、清洗剂等印刷企业使用的原辅材料替代产品已经开始推广应用。

据李建军介绍,目前无溶剂复合技术已成熟,国内主要无溶剂胶黏剂生产厂家上海康达化工股份有限公司和无溶剂复合设备生产厂家广州通泽机械有限公司近两年产量的翻番,说明了这种技术被行业的接受程度。

目前,包装印刷行业VOCs“应治、能治、该治、必治,标本兼治、全程控制,源头控制与末端治理双管齐下,重在源头”等治理理念已形成共识。

其中,行业中的大企业率先行动。目前包装印刷行业的上市公司基本都安装了治理设施。年产值30多亿元、全国有9个工厂的塑料软包装行业“老大”安姆科集团积极行动,北京安姆科就投资1200万元上马回收设备,年减排800多吨。

除了行业领头羊的带头作用,北京和上海政府也积极行动提早制定了VOCs排污收费细则,并出台了严于欧美的印

出要严格落实新修订的空气重污染应急预案,加强区域大气污染联防联控,完善预警会商和应急联动机制,科学精准应对。

不过,北京市政协委员张强斌表示,现行的京津冀联防联控机制存在明显不足。他分析说,受传统行政区划的影响,区域内各行政主体依然各自为政,缺乏合作防控的价值理念。张强斌表示,目前政府实施的减排、工业污染治理等措施,没能调动政府外各类主体的主动参与意愿。大气污染的

区域协同发展持续推进

《京津冀协同发展规划纲要》出台以来,持续写入京津冀三地的政府工作报告,2017年也不例外。

实际上,2014年以来,在交通一体化、生态环保、产业对接三大领域,京津冀协同发展已从框架协议逐步进入到具体落实阶段。联防联控可以说是京津冀协同发展的一部分,而协同发展又为大气污染防治带来红利。

天津市政府工作报告指出,天津市在京津冀协同发展中主动谋划不够,2017年要深入推进京津冀协同发展开创新局面,积极主动融入重大国家战略。

2016年,河北省积极承接非首都功能疏解,打造北京新机场临空经济区、曹妃甸协同发展示范区、芦台·汉沽津冀协

同发展示范区等重点承接平台。2017年,河北省将深入推进京津冀协同发展,确保实现协同发展近期目标,在对接京津、服务京津中加快发展自己。

对于北京来说,就当前和今后一个时期而言,要紧紧围绕以疏解非首都功能为重点的京津冀协同发展战略来发力。疏解非首都功能,实际上就是提升城市发展质量,改善人居环境,缓解人口资源环境的突出矛盾,而且这对于大气环境质量改善也有着重要作用。

2016年京津对口帮扶工作全面启动,但是河北省在环境治理方面付出的代价依然不容忽视。如何更好地促进区域协调发展?

张强斌建议,构建政府间合作的利益补偿机制。这一机制包括“激励性补偿”和“禁止

标本兼治、全程控制,治理取得初步成效

在包装印刷行业中,中小塑料软包装企业的治理难度最大,印刷工序的VOCs排放末端治理是最大难点。由于中小企业订单小、散,工况变化大,加之印刷设备排风量、排放浓度低,现有的常规治理技术难以“无缝连接”,出现了设备投资大、运行费用高、处理效果差的难题。

围绕寻求“既达标排放又成本适当”的经济适用的整体治理方案,一些环保治理设备厂家开

权和参与监督权。

此外,应建立专门的京津冀区域大气污染防治联防联控的组织机构,将京津冀及周边地区视为一个整体,以区域环境容量为制约因素,充分依据各自资源禀赋、区位优势等统筹规划京津冀区域内各城市的功能定位、产业结构和产业布局,调整能源结构。制定京津冀大气污染防治的总计划,分配各自的大气污染防治任务,并由环境保护部牵头组织或作为第三方开展有关监督、检查和评估考核等。

性补偿”。“激励性补偿”主要针对在府际合作治污中会有所损失的主体,包括财政资金的对口支援及转移支付。同时,应尽快实现区域生态产业链的集聚与联盟,以高附加值、高新技术、低碳化的绿色产业作为经济融合之本,进而通过消费市场的调节,形成人才、资金、技术等各项生产要素合理流动的互补性低碳生态补偿模式。而“禁止性补偿”主要针对各方主体违背合作公约的消极行为,这种方式通过增加“违约成本”的方式规范合作主体行为,保障规范合作主体行为的成效。

张强斌建议设立环境治理专项基金,主要由政府提供财政支持,鼓励社会资本、民间资本、国际资本多渠道融资,制定基金管理办明确资金收支管理款项。

据李建军介绍,2016年6月联合上海灵博塑料包装有限公司进行ESO+CO整体治理方案示范,经过半年的运行,运行效果令人惊喜,排放低于上海地方标准,投资比原常规解决方案接近一半,系统运行时几乎不消耗燃料,原印刷设备能耗降低约60%。

“虽然包装印刷行业VOCs治理已经初见成效,取得一定进展,但仍存在着一些技术难题需要产业上下游共同努力破解。”李建军介绍说,2016年9月上海环境科学院制订发布了《上海印刷业VOCs控制指南》,这是我国第一部对印刷企业VOCs全过程控制与治理的规范性、指导性都很强的文件,不仅对上海对全国印刷企业来说都具有指导作用。

在规范标准逐步成型,治理技术日渐成熟,治理队伍初步形成的情况下,企业希望政府给予更多支持性优惠政策,行业组织更多发挥组织协调功能,激励企业、指导企业科学施治,实现“十三五”减排目标,行业绿色持续发展。