



## 最高级别保护 禁止国际贸易

1990年之前,我国是野生动物的主要出口国,进口量很小。1990年之后,进口量直线上升,目前我国已成为世界上最大的野生动物资源进口国之一,每年对穿山甲的需求量保持在200万只左右,国际走私因此猖獗。

根据国际野生动物贸易研究组织的报告,2007~2016年,我国共查获209起穿山甲走私案件,其中活体2405只,死体11419只。

自1994年起,所有种类的穿山甲都被列入《濒危野生动植物种国际贸易公约》(CITES)附

录II中,这意味着可以在管制下进行国际贸易。由于穿山甲数量的锐减、种群数量的下降,2016年10月初,CITES缔约国大会通过“所有八种穿山甲物种提升至附录I”的提案,这意味着,全球穿山甲得到最高级别的保护,禁止一切国际贸易。



## 大补无功效 治病无奇效

由于穿山甲善于打洞,古人便借“象形”的思维方式,认为穿山甲有“打通”的效力,因此遇到诸如痈疽疮肿、月经停闭、乳汁不通等需要“通”的疾病,穿山甲就不幸成为药方上的一员。直到今日,还有不少人认为穿山甲有“下奶”的能力,生完孩子后要炖穿山甲汤来吃,或搞些穿山甲的鳞片磨粉服用。

而在一些地区,由于迷信食用野生动物能够“大补”,甚至单单只是为了炫耀身份而“越濒危越吃”,这些都使得穿山甲们成为了餐桌上的常客。穿山甲的鳞片只是角质化的皮肤附属物,主要成分是β-角蛋白,和毛发、指甲等成分没有本质区别。

根据测定,穿山甲鳞片各氨基酸组成和猪蹄甲并无显著差异。很多应用穿山甲的方剂中需要将穿山甲鳞片煅烧为灰服用,这样操作甚至将氨基酸都完全破坏,只剩下灰分。

此外,如同毛发一样,穿山甲的鳞片也会累积砷、铜等有毒元素,服用煅烧的穿山甲鳞片,和服用砷和重金属构成的混合物无异。因此说,穿山甲制品的功效,只是古人们朴素的观察联想而来。

不过,联(脑)想(补)也并非国人的专利,在非洲一些地区,当地人也用穿山甲鳞片入药,只不过他们认为鳞片能够治疗的是风湿、性病,乃至盗窃癖。

### 专家观点

## 出台专门法规 加大处罚力度

华南师范大学生命科学学院教授,世界自然保护联盟物种生存委员会穿山甲专家组中,唯一来自中国大陆的成员吴诗宝认为,保护穿山甲迫在眉睫,时不可待,主要有以下几种措施:

立法。目前,我国《野生动物保护法》中,穿山甲被列为国家二级保护动物,这与当前穿山甲的种群数量,面临的严峻盗猎形势严重不符。亟需被提为一二级,这将有助于完善穿山甲保护措施,加大非法盗猎或食用的处罚力度。

出台针对性法规。目前,穿山甲的威胁多为食用和人药。1993年,国务院颁发《关于禁止犀牛角和虎骨贸易的通知》,严禁虎骨和犀牛角贸易,取消虎骨、犀牛角药用标准。如果能针对穿山甲出台类似的法规,可以立竿见影。

开展资源清查。对我国的穿山甲资源及栖息地开展清查,给出较为真实的资源量、栖息地面积及分布图等资料。

积极开展穿山甲野外生态学研究。加大科技投入,依靠科技保护穿山甲资源。对穿山甲

一年四季及昼夜规律、活动习性、食性、繁殖习性、种群结构组成以及栖息地要求等生物学知识展开重点研究,为科学保护穿山甲及开展人工驯养提供理论依据。

建立穿山甲自然保护区,实施就地保护。在资源清查的基础上,把资源数量相对较多的保护区作为穿山甲保护区,进行集中保护。同时,注意自然综合体的保护,加强各保护区间的通道网络建设。对岛屿化的栖息地,通过建立生态走廊作为不同岛屿生境中穿山甲交流的通道。根据穿山甲对栖息地生境的要求,对栖息地内不合理的地方进行改造。

多做宣传,让大家知道穿山甲的珍贵。穿山甲很难驯化,人工养殖的寿命都不长,野生穿山甲一般能活15~19年,但是目前养殖的大概只能活10年。每一位公众也应该从自己做起,保护穿山甲的生存环境,拒绝食用穿山甲,拒绝使用穿山甲制品。

此外,加强和国际组织对穿山甲走私活动的打击,也有助于穿山甲的保护。

### 穿山甲(拉丁学名:Manis)

- 古老的哺乳动物。从7000万年前的食肉目动物进化而来。
- 身覆鳞片,以蚂蚁和白蚁为食。
- 喜欢生活在亚高山及丘陵地带的阔叶林、针阔混交林及灌草丛。
- 遇敌时,蜷缩成球状。鳞片就是它们的铠甲。
- 繁殖能力低下,一般一胎一仔,每年一胎。

又尖又长的爪子挖开蚁洞

又细又粘的舌头舔舐蚂蚁

耳朵闭合防止蚂蚁钻入

穿山甲是鳞甲目(Pholidota)下仅有的一种,即穿山甲科(Manidae)。鳞甲目最早的化石被发现于欧洲,生活年代大约为始新世中期到更新世。这种被称为“始穿山甲”的动物只有头部和躯干被鳞甲覆盖。随后,穿山甲开始向亚洲和非洲扩散,而欧洲本地的类群则消亡了。



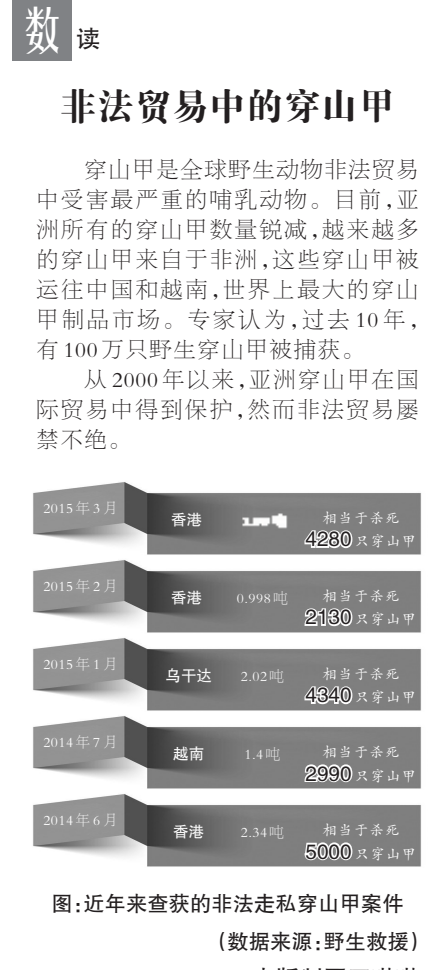
# 新知

## 具有巨大的生态价值

穿山甲以白蚁为食,是无可争议的森林卫士。作为世界性五大害虫之一,白蚁危害多种林木、水利堤坝、房屋建筑,而穿山甲的胃能装500克左右的白蚁。一只3公斤左右的穿山甲,一次就能够食用300至400克的白蚁。一片面积在250亩至450亩的森林,只要有一只穿山甲,就可以避免遭白蚁的破坏,是自然生态系统中控制白蚁种群数量的一环。

目前,我国的森林中有一大部分属于人工纯林,比起天然林,白蚁更容易泛滥,因此也更需要穿山甲的保护。否则,人们只能依靠有毒农药来消灭白蚁,而这些农药可能会有残留,附着在家具、建材、桌椅等处,对人类健康产生安全威胁。

# 不能让穿山甲片甲不留



## 零下一度

# 揭穿“合法”药用的障眼法

◆王琳琳

《左传·桓公十年》里面有这样一个故事,说虞国民夫得到一块宝玉,当时虞王正搜罗天下的奇珍异宝,想要这块宝玉。民夫不想贡献上去,但后来人家劝他,说周这个地方有句谚语说“一个人本来没有罪,却因为拥有宝玉而获罪”。民夫怕惹来杀身之祸,赶忙把璧玉献给虞王。

正所谓“君子无罪,怀璧其罪”。这跟这几天处在热搜榜的“穿山甲”何等之像。因为身覆鳞片,有“穿山”之能,便被人当作“奇珍异兽”,成为餐桌上的美味和“通经下乳”的药材,不得不付出生命的代价,何等冤枉。以至于这个数量曾以千万计的物种,正因为被食用和药用,面临着即将野外绝灭的悲惨境遇。

笔者认为,来自食用方面的威胁,通过加强法治管理、加大宣传保护力度,加强正确观念传播,可以在短期内实现较大成效的。大部分人食用穿山甲,多出于猎奇心理或炫耀心态,属于法治观念淡薄或道德观念低下。根据最新的《野生动物保护法》规定,吃国家重点保护动物或者为食用而收购,就是违法,将被追究严重的法律责任。

穿山甲最大的威胁来源还是药用。在我国,穿山甲的鳞片有合法入药的配额。2007年11月发布的《关于加强赛加羚羊、穿山甲、稀有蛇类资源保护和规范其产品入药管理的通知》是这方面的最权威指导。它要求所有核准的库存甲片仅限于700多家定点医院

床使用和约70种中成药的生产。但是,国家林业局每年公布年度消耗控制量,并不公布实际用了多少、还剩多少、依据什么标准在用。所以,目前,尚不清楚穿山甲库存还有多少,还能撑多久。这给穿山甲走私提供了空间,成为穿山甲的最大威胁。

如果不消除合法药用的护身符,面对极为巨大的消费市场和相当成熟的走私渠道,穿山甲的未来命运仍然堪忧。数据统计,过去10年,有100万只野生穿山甲被捕获。全世界现存的8种穿山甲全部面临生存威胁,其中生活在亚洲的穿山甲几乎全部濒危,生活在非洲的穿山甲也因为亚洲巨大的消费量而面临着灭顶之灾。

当然,老百姓自己也要从自身做起,加强保护意识。穿山甲毁灭于人类匪夷所思的意念下。而在中国五千年的历史文明长河中,类似的封建迷信并不在少数,比如“吃啥补啥”、“以形养形”,连《千金方》这样的名著中也曾记载用鹿的甲状腺腺可治疗人的甲状腺腺疾病。而这并无明确的科学道理。如果以前,还认为有些说法“无伤大雅”,即使自己不相信,也不必撰文讨伐,那么,穿山甲的命运应该足以让人警醒,错误的观念如果不加以纠正,正确的知识如果不加以强调,会导致多大的灾难。

否则,可怜的穿山甲只剩下“华山一条路”——改名。为了避免无妄之灾,再也不叫这容易引发人联想的“穿山甲”了。

## 关于穿山甲的“萌”知识

- 会爬树**: 全世界现存的8种穿山甲,4种主要生活在地上,4种主要生活在树上。非洲的4种穿山甲,大穿山甲和南非穿山甲为大块头,是地穿山甲属,几乎不上树。树穿山甲和长尾穿山甲为树穿山甲属,基本不下地。亚洲的穿山甲中,中华穿山甲会爬树,但更喜欢在地面上待着,马来穿山甲更喜欢在树上待着。穿山甲尾巴的长短,可以作为穿山甲习性的一个指标:尾长/体长比较大的穿山甲,更倾向于树栖,反之则倾向于地栖。
- 会游泳**: 喜欢在树上待着的树穿山甲和长尾穿山甲,下树经常是因为要跑到小河或水塘里游泳,人们在水边找到它们,比在树上更容易。有资料显示,树穿山甲还会吞气,好在游泳时增加浮力。
- 用尾巴驮宝贝**: 小穿山甲出生后,会抱在母亲的背上,母亲驮着它到处觅食,样子十分蠢萌。而一旦母兽被抓,也意味着小穿山甲的死亡,因为其不能独立存活。

## 塑料助力汽车创新

### 科技前沿

创新是汽车行业发展的重要元素,汽车制造商不断努力通过提高燃油效率、性能、安全性和外观风格等来实现创新,迎合市场需求。其中,塑料为这些创新带来更多可能。

塑料在当今的汽车材料中发挥着重要作用,在实现汽车美观、轻质的同时,更满足了人们对高效、节能以及安全的要求,可以说现代塑料技术给汽车工业带来了变革。

如轻巧,塑料占创新车体积的50%,但重量只占10~12%,因此它有助于汽车减重,从而更节省燃料。数据表明,每减少10%的车身重量,燃油经济性将提高5~7%,二氧化碳的排放也随之减少。

再如坚固,现代新型塑料在富有韧性的同时,也兼有坚韧防碎的特点,这在帮助提高汽车安全方面发挥着关键作用。汽车设计师们在设计时常常依赖于塑料这方面的多功能性。

现在,一起来看看新型塑料在汽车中扮演的角色吧。

## 车身与外观

**泡沫填充的车身结构:**用刚性、塑料泡沫填充车辆中的薄壁和中空结构(如车窗、门板、保险杠或车架之间的区域),可以提高车辆的结构强度,但增重极少。

**塑料车身面板和保险杠:**塑料车身面板和前后保险杠的设计可以在碰撞事件中吸收更多冲击能量,从而使大部分能量远离乘客人。当由塑料材料制成时,这些结构的重量可以减少多达50%,同时吸收比钢或铝结构多4~5倍的能量。

**车窗和头灯:**塑料挡风玻璃和头灯可以让驾驶员看得更清楚,同时增强了设计选项。挡风玻璃具有防碎的性能,这要归功于夹在两层玻璃之间的薄层塑料,比玻璃轻且坚固。由于使用塑料,头灯也会更轻,且不易破碎。

**塑料漆膜:**在某些车身部位,塑料漆膜正在慢慢取代传统汽车用漆的地位。塑料漆膜的厚度是传统用漆的15倍,这种漆膜更耐划伤、碎片和紫外线照射,从而使汽车永葆光泽。

## 内部结构

**安全功能:**内部安全功能,如安全带和气囊,由诸如韧性强、抗撕裂的尼龙等材料制成,从而在发生碰撞时为驾驶员和乘客提供更多保护。

**内饰:**一些制造商在创新车型的应用材料中使用再生塑料和植物基塑料,包括用于缓冲乘客座椅的室内装饰和泡沫,它们可能来源于矿泉水瓶。

## 传动系及底盘

**电子和制动系统的塑料外壳:**这些塑料外壳保护电子和制动系统免受腐蚀、高温以及其他环境损害,从而帮助保持车辆中关键系统的平稳运作。

**塑料燃料管路和油箱:**塑料燃料箱比传统钢燃料箱更具优点,因为后者容易受到燃料和外部元素,如污垢、盐和道路化学品的腐蚀。而塑料燃料箱对箱内部和外部的腐蚀环境是惰性的。它还有一个重要的安全特征是,没有焊接接缝,在碰撞中不会出现接缝失效。