

全球治理面临“领导力赤字”?

推动新全球化,加强国际环境合作势在必行

◆本报见习记者张倩

随着特朗普总统就任,美国此前制定的多项环境保护政策可能被推翻,这将在很大程度上延缓美国应对气候变化和推行清洁能源的进程。对于这样的变数,世界将如何应对?其他国家又是什么态度?3月1日,世界资源研究所与清华大学国情研究院举办“‘新全球化’时代中国的可持续发展:2017全球热点观察”活动,就这些问题展开讨论。

总统易主,美国就此摆挑子?

想当初,最让人啼笑皆非的是在《巴黎协定》生效后的第4天,美国选出了一位声称气候变化纯属骗局,并立誓要“取消”这一协定的总统,这看起来给国际社会都出了个难题。千辛万苦刚“出炉”的协定,怎么美国总统刚一换人就宣布要摆挑子?

事实上,总统就职典礼一结束,提及前总统奥巴马的气候倡议的内容就从白宫网站上消失了,取而代之的是“美国优先”能源计划。并且,几天后特朗普政府已要求美国环境保护局(简称EPA)移除其网站上提及气候变化的内容。这一举动加深了人们对特朗普政府可能否认基本科学事实的担忧。

纳税人有权利了解自己出资赞助的这些研究的成果。让美国人与自己的生存环境现状隔离,这是一种危险和可怕的想法。即便有这种想法和呼声,一些EPA工作人员还被要求不得发布其他新闻稿或在社交网站和博客上发声。并且特朗普政府关于冻结EPA补助和合同的命令已于1月底即刻生效。这些举动不仅让EPA工作人员寒心,也让不少支持应对气候变化的民众深深震惊。

2月,特朗普提名了具有“环保斗士”形象的普鲁伊特,为其成为EPA第14任局长铺平了道路,导致国内争议不断。

近期,有外媒报道,特朗普在

气候变化的问题上开始松口,表示对气候变化持开放态度。世界资源研究所执行副主席Manish Bapna认为,这一改变令人关注,或许与国际社会的压力有关。但目前看来,特朗普的松口并不是妥协,他依然执着于削减美国在环保方面的开销。

民众不买账,逆全球化得不偿失

3月初,据美国行政管理和预算局的初步计划,EPA年度预算将从82亿美元削减至61亿美元,降幅达25%;同时裁撤约3000名员工,占员工总数19%。此外,据《华盛顿邮报》报道,特朗普政府还计划将国家海洋和大气管理局(NOAA)的经费减少17%,这个机构是商务部下属科学机构,研究气候、天气、海洋和沿海地区的变化。

然而,美国民众对这一举动也并不买账。据调查,不少民众仍希望看到美国在应对气候变化方面采取行动,不仅66%的选民认为美国应该采取行动,并且在新闻稿或在社交网站和博客上发声。并且特朗普政府关于冻结EPA补助和合同的命令已于1月底即刻生效。这些举动不仅让EPA工作人员寒心,也让不少支持应对气候变化的民众深深震惊。

特朗普不仅在气候政策上备受瞩目,近来在移民政策上也争议不断。就职美国总统一周内,



图为世界资源研究所执行副主席Manish Bapna发表演讲。

特朗普先后签发了禁止伊拉克等7个国家公民入境美国的旅游禁令,同时还叫停难民接收计划。当然,还有他主张修建的美国和墨西哥的边境墙。这些行动都不得不让人联想到国家民族主义回潮,这是典型的“逆全球化”表现。

再想到去年英国脱欧,国际社会对此颇有微词。不少人认为,一些大国并没有对全球化进程起到领头羊作用,反而带头实行保护主义,导致全球治理也面临“领导力赤字”,尤其是在关乎全人类的可持续发展问题上。其实,对多数国家而言,“逆全球化”特别是“反全球化”,意味着“双输”或者“多输”,是短视且得不偿失的,不仅会造成经济损失,而且还会减少必要的国际合作和交流。

反全球化的呼声开始出现,反映了经济全球化进程的不足,也暴露出了一些强国主导下的传统全球化的诸多弊端,因此打造升级版全球化,推动实现“新全球化”可谓势在必行,这

为中国在引领全球范围的可持续发展方面提供了难得的机遇以及更广阔的平台。

献计献策,中国发挥绿色影响力

中美作为让《巴黎协定》尽快生效的两大国,对国际社会而言影响力都不可小觑。在美国政策风云变化的同时,中国一直积极推动绿色发展。

今年5月,中国即将召开“一带一路”国际合作高峰论坛,进一步树立负责任的发展中大国形象。中国能否在进一步推动国内绿色发展的同时,引领全球的可持续发展合作,成为世界关注的焦点。

中国一直致力于全球范围内的环境治理问题。2016年5月,联合国环境规划署的《绿水青山》报告,就标志着中国“两山论”的发展理念为联合国所首肯和采纳,成为全球新发展理念。

在行动方面,中国已经成为世界重要的绿色能源投资国、绿色能源生产国、绿色能源消费国,也将成为世界新能源、清洁能源以及低碳产业方面的创新者、引领者;中美两国领导人正式发表《中美气候变化联合声明》,体现中国引领世界绿色革命的大国担当;建立“中国气候变化南南合作基金”,支持其他发展中国家应对气候变化。言行合一是我国作为一个负责任大国向世界表达的态度。

如果这些头衔让人觉得抽象,那么从我们身边,也能清楚地感受到可持续发展的理念已经逐渐融入了我们的生活。共享经济是很好的例子,如今满大街都是小黄车和摩拜等共享单车,既节约了驾车时间,也是一种直接的低碳行为。不仅更多的国人能体验骑行,在华的很多外国人也逐渐爱上这样的出行方式。我国绿色发展的理念的输出还在不断延伸,相信会有更多的渠道让国际社会上更多的人参与进来。



印尼向海洋垃圾宣战

力争在2025年前将本国海洋塑料垃圾减少70%

据新华社电 印度尼西亚海洋事务统筹部部长卢胡特·潘查伊坦日前宣布,印尼决心在2025年前将本国海洋塑料垃圾减少70%。

在当天于巴厘岛举办的“《经济学人》2017世界海洋峰会”上,卢胡特和联合国环境规划署执行主任埃里克·索尔海姆正式启动了这一国家行动计划。卢胡特说,印尼将为完成这一行动计划制定陆地、海岸和海洋实施方案,印尼政府每年将会提供高达10亿美元的资金来支持这一行动。

卢胡特说,海洋塑料垃圾会对海洋鱼类、海洋哺乳动物、

海鸟和珊瑚等产生严重威胁,但海洋塑料垃圾问题无法由一个国家单独解决,全球所有国家应该加强合作共同应对。

印尼拥有1.7万多座岛屿,是世界上最大的群岛国家。据印尼本地媒体报道,印尼每年产生130万吨海洋塑料垃圾,是世界上第二大海洋塑料垃圾倾倒地。

在这次会议上,联合国环境规划署宣布发起“清洁海洋”运动,向海洋垃圾“宣战”。联合国环境规划署指出,化妆品中的塑料微粒成分和过量使用的一次性塑料制品是海洋垃圾的主要来源,这项运动的目标是消除这类海洋垃圾。

刹车不当会造成空气污染

摩擦使金属微粒与硫酸盐反应,危害人体健康

据新华社电 随着越来越多“零排放”汽车走向市场,未来空气中源于汽车尾气的污染将逐渐减少,但科研人员担心另一种污染依然没有减轻的迹象,那就是汽车刹车时因摩擦而产生的金属微粒在空气中造成的污染。

美国佐治亚理工学院等机构的研究人员近日在美国《环境科学与技术》杂志上报告说,车辆在刹车时,因刹车片、轮胎等部位的摩擦,会产生铜、铁和锰等金属微粒,这些金属微粒会与空气中的酸性硫酸盐反应,从而更易对人体造成危害。

研究人员说,本来这些金属微粒不易溶于水,难以进入人体组织内部,但在一些道路周围取得的空气样本中,发现金属微粒与硫酸盐相结合,从而变得可溶。由此形成的微粒在随着呼吸进入人体后,就更容易进入人体组织内部,从而危害健康。

空气中的硫酸盐常来自火电厂等设施。研究人员说,就美国东南部而言,虽然过去15年里发电厂排放的二氧化硫等物质一直在下降,但空气中仍然有足够多的硫酸盐来造成相关危害。

汽车刹车不是空气中金属微粒的唯一来源,垃圾焚烧装置等也会产生金属微粒,如果排放到空气中,同样可能与硫酸盐混合并发生类似反应。

研究人员认为,虽然汽车尾气排放已经减少,但即使使用电动车,这种由刹车而释放到空气中的金属微粒也不会减少,因此在研究治理污染时也需要考虑这个因素。

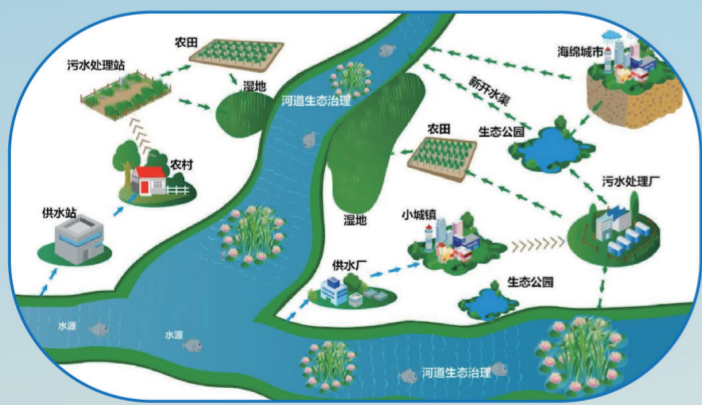
中国水环境治理整体解决方案



水利防洪、点源污染治理、面源污染治理、海绵城市建设、内源污染治理、水生态修复技术

加快水环境治理,保障水环境安全,维护水生态健康循环,不断推进水环境质量持续改善,形成水污染防控力。

水环境质量改善路线示意图:



核心技术1: SMART村镇给排水水务一体化系统解决方案

核心设备:



核心技术3: 智慧运营系统解决方案

2 PFBP多级生物接触氧化反应器



4 移动式污泥处理装备



3 HRBC高效生物转盘



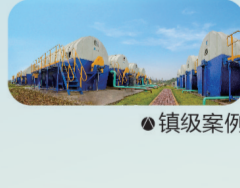
5 精密过滤设备



●户级案例



●村级案例



●镇级案例



水环境质量改善“一站式”服务供应商 村镇给排水水务及流域水环境治理专家
北京市小城镇污水处理与回用工程技术研究中心

桑德诚邀战略合作伙伴
共同推动中国水环境治理事业

地址:北京通州区中关村科技园金桥科技产业基地
传真:010-60503674

邮编:101102
邮箱:smart@soundglobal.cn

电话:010-60571462 010-60595037 010-60595924
网址:http://www.soundglobal.cn