

深圳龙岗区宝荷片区多个小区居民受废气侵扰

臭味惹人烦 源头在何处?

比亚迪公司加速治理,承诺3月31日实现厂界无臭味排放

◆本报记者刘晶 实习生胡文婷



从投入巨资引入全新整套废气处理设施,到生产线整体迁出相应区域,深圳比亚迪宝龙工业园多次重金治理片区异常气味问题。但在中央第四环境保护督察进驻广东开展环保督察期间,龙岗区宝荷片区居民仍然反映受到废气问题的困扰。

“我们早上经常能闻到刺鼻的牛屎味、塑胶味、消毒水味。”家住金地名峰小区的杨先生告诉记者。“而晚上这种臭味就更浓烈。长期这样,对我们的身体健康肯定有影响。”仁恒·峦山美地小区的张女士抱着只有8个月的孩子忧心忡忡。

像杨先生和张女士一样,位于龙岗区宝荷片区的振业峦山谷、振业天峦、仁恒·峦山美地、金地名峰等小区的居民为解决周边废气扰民问题已经组织了维权群,并多次向相关组织和机构反映。他们认为,废气主要是来自比亚迪宝龙工业园。

实际情况到底如何?记者近日到实地进行了采访。

目击

比亚迪:正在加装废气治理设施,以实现厂界无废气

据了解,比亚迪宝龙工业园位于广东省深圳龙岗区龙岗街道宝龙工业城,园内有深圳市比亚迪锂电池有限公司、比亚迪精密制造有限公司两家公司。工业园内有比亚迪员工两万多人,约占比亚迪员工的1/10。新能源汽车只是它的一部分,宝龙工业园内的业务仍然是做手机贴膜、配件。而比亚迪精密公司的手机喷涂车间曾是工业园的主要废气污染源,已于2015年3月搬迁。

记者在园区内行走时并未闻到刺激性气味。比亚迪相关负责人带着记者参观了生产车间,在生产车间外也较难闻到刺激性的气味。而当记者走进生产车间内,确实闻到了塑料味。

“为确保生产车间内的气体不会过多溢出车间,我们还加装了一道门。”这位负责人解释,生产车间由两道门隔开,所有物料和人员进出均要通过这两道门,第一道门关闭后,第二道门才会打开。

加装两道门仅是比亚迪治理废气污染的措施之一。在环保督察期间,针对公众的投诉举报,比亚迪首次公开承诺,将委托专业机构编制环境质量提升具体方案;在邻近居民小区厂界安装大气在线监测设备,实时监控厂界空气环境质量状况,实时向邻近居民公开监测结果;对产生气味的车间采取更好的负压密封措施,对所有物料和人员进出的通道实施两道门管理;按照设计方案采取工业园环境质量提升措施,在满足广东省即将发布实施的《电子设备制造业挥发性有机化合物排放标准》的基础上,确保厂界闻不到工业园特征污染物气味。上述所有提升措施将在2017年3月31日之前完成。

记者看到,在一栋生产车间的屋顶,工人们正在热火朝天地安装管道。据介绍,这是将生产车间抽上来的气体进行深度处理然后外排的装置。

“这是我们请专业机构编制完成的环境质量提升设计方案,并由专业机构负责安装处理设施。”上述负责人告诉记者,这套方案和设备耗资4000万元,“基本上能用上的废气治理设施都用上了。”而在车间闻到的塑料气味,据现场负责环保的工作人员介绍,是由于气体处理设施还在安装中。比亚迪承诺本月底要安装完毕,确保厂界闻不到工业园特征污染物气味。目前,各项废气处理设施正在加紧施工中。

监管

深圳市人居环境委员会:加密监测点位和频次,向居民公开监测结果

居民投诉的废气到底来自哪里?深圳市人居环境委员会聘请了行业专家,对比亚迪周边区域空气质量进行溯源追踪,开展臭气污染物指纹识别和溯源追踪检测,精准分析周边居民区臭气物质成分,区分比亚迪宝龙工业园和周边臭源排放情况,形成了《核查报告》。

在此基础上,从2016年12月起,深圳市人居环境委员会在企业厂界和居民小区加装了在线监测设备,并每周至少安排一次驻点监测,加密监测点位和频次,实时掌握大气环境质量,并向居民公开监测结果。

同时,深圳市人居环境委员会还加强了对企业的约谈。约谈结束后,向比亚迪公司下达了《严格落实约谈相关整改要求的通知》。

深圳市环境监察支队监督组古姓工作人员告诉记者,他们组只有3个人,但是要负责市管的60多家企业。仅比亚迪一家企业就耗费了他们太多精力。“我们每周都要驻点,及时回复居民投诉。”由于有关比亚迪股份有限公司环境监管措施对社会的承诺书上留的是他的联系方式,他的手机号基本上成了投诉热线。

要了解和掌握比亚迪宝龙工业园及周边工业区企业生产与废气处理情况,人手不足怎么办?深圳市环境监察支队特委托深圳市境成伟业环保投资有限公司及其下属深圳市深港联检测有限公司(以下简称第三方机构)对比亚迪宝龙工业园的生产与废气处理工艺进行分析、评估,并不定期进行采样监测与检查。

第三方:异味来源较多,地势和气象条件都影响废气扩散

根据第三方的检测报告,宝荷片区周边小区居民投诉的臭气类型为牛屎味、塑胶味及烧塑胶味。这一区域牛屎味来源可能为诚信路与宝清路路口周边,塑胶味来源较多,可能在华丰科技园内、高科大道附近。

这与记者实地走访情况一致。记者沿路走访了宝龙工业城内其他园区,包括华丰科技园、联和工业园、联德工业园等。记者在华丰科技园周围并未闻到刺激性气味,而在联和工业园周围闻到较重的塑胶味,在联德工业园周围则闻到较重的喷漆味和牛屎味。

针对宝荷片区周边小区居民投诉的夜间臭气突出问题,何姓技术人员向记者表示,片区企业类型复杂,造成小区夜间臭气现象可能存在多个污染源共同影响。“在项目开展期间,虽然个别企业存在废气排放现象,但并无持续性超标情况发生。但由于区域地形、气候、风向等综合因素影响,在微风或无风天气下,容易形成涡流,使得工业企业排出的污染物容易积聚于小区与工业区之间,难以扩散,因此形成一定程度的积聚,造成局部地区短时期环境质量恶化的情况发生。”

根据深圳市人居环境委员会近期对比亚迪宝龙工业园的现场检查和监测情况,并未发现企业存在违法排污行为,主要排气口监测达标,周边空气质量正常,企业也加大了废气的治理力度。而实时监测数据也实时显示在比亚迪宝龙工业园的门口。

据了解,环保督察组在调研比亚迪宝龙工业园时提出了5点指示,强调要以群众闻不到味道为目标,切实重视居民诉求,解决群众关心的问题。广东省省长马兴瑞针对督察组的意见,要求深圳市各级部门必须按照要求立查立改。企业要对群众负责,要明确废气治理的目标、措施和时限,并向社会公开,整改完成后要邀请群众来参观。比亚迪附近居民表示,对其是否能按期达标将拭目以待,“3月31日就是时间节点。”而比亚迪在接待记者采访时表示,欢迎居民随时到比亚迪宝龙工业园内进行参观。

后续情况如何,本报将追踪报道。

溯源



江苏省海安县大墩镇仲洋村近日为1320户村民配置了环保垃圾桶。海安县将农村道路、河道维护及绿化、垃圾处理 and 设施维护等工作纳入一体化管理,由过去的“突击性”整治向常态化、长效管理机制转变。 人民图片网供图

党政领导 抓落实

河北省副书记在那台调研强调 切实减少农村燃煤消耗

本报记者周迎久 张铭贤报道 河北省副书记李干杰近日在那台调研时强调,要全面落实中央精神和河北省委、省政府决策部署,大力推进农村煤改气工程,切实减少农村地区燃煤消耗,为打赢大气污染防治攻坚战作出更大贡献。

李干杰先后来到巨鹿县柳注风清小镇、大张庄村和内丘县台台社区、神头村,入户察看农民群众煤改气情况,实地考察美丽乡村和特色小镇建设。他指出,大气污染防治已经上升到经济发展层面、社会稳定层面和政治层面,做好这项工作极其重要、十分必要、刻不容缓。

李干杰强调,要加快农村煤改气推进步伐,有效改善大气质量。坚持政府推动、市场运作,加大政府支持和投入力度,积极引导社会资本投入;坚持合理奖补、惠及民生,通过财政适当补贴、用户相应承担等方式,充分调动农民群众煤改气的积极性、主动性;坚持以人为本、服务为先,合理制定用气价格,确保用户用气质量和满意度;坚持多方筹资、突破瓶颈,积极搭建投融资平台,争取金融机构低息贷款,争取国家各类专项资金和金融政策支持。要加快美丽乡村建设步伐,持续深化农村股份合作制改革,加快涉农电商平台建设,拓宽农产品销售渠道,推行绿色生产生活方式。

一月一督导 三级别预警

甘肃力争遏制PM10反弹

本报记者白刘黎兰州报道 甘肃省近日召开全省大气污染防治工作推进视频会议,以问题为导向,部署治理措施,落实工作责任,旨在确保完成“大气十条”第一阶段终期目标考核任务。

据悉,今年1月~2月,甘肃省可吸入颗粒物(PM10)浓度值出现了较大幅度反弹,14个市州的PM10浓度均值为106微克/立方米,同比上升12.8%。

甘肃省副省长李斌认为,要尽快扭转被动局面,就要坚持“三个一”的原则:坚持“一把手”抓、抓“一把手”、“党政同责”“一岗双责”的领导体制;坚持一月一督导的考核机制,变年终算账为月算账、按月督导、按月公示;坚持“一票否决”的惩处机制,建立按月累积考核指

标的预警机制,实行黄、橙、红色三级预警,考核指标达到橙色预警指标时,对市州采取限批、限评、限提等措施,达到红色预警时,立即启动“一票否决”机制,省级启动问责措施。强化源头治理、强化管控措施,强化督查问责。

会议要求,下一步,各个市州要提前部署“冬病夏治”的项目和措施,精心谋划、细化分解、补齐短板,确保各项任务落到实处。



明确产业禁投清单 前移风险管控端口

重庆去年较大及以上突发环境事件零发生

本报见习记者阎杰重庆报道 记者近日从重庆市环保局获悉,过去一年,重庆市妥善处置易引发环境污染的突发事件35件,成功遏制24件,发生一般突发环境事件11件,未发生较大及以上突发环境事件,有力保障了三峡库区环境安全。

重庆市环保局通报称,重庆市以环境风险防控为先导,将保障环境安全纳入区县经济社会发展绩效考核内容,进一步明确各级政府、部门、企业相关责任。

通报指出,重庆市严格执行五大功能区域产业禁投清单,前移环境风险管控端口,2016年共否定不符合产业布局政策和环保要求的项

目环评文件33个。出台《重庆市生态文明建设“十三五”规划》,严禁在长江干流及主要支流岸线5公里范围内新布局工业企业、工业园区,坚决关闭或搬迁现有紧邻长江的化工厂。重庆市环保局与22个重点部门建立了环境应急管理协作机制,与周边省市完善了跨区域、流域联动协作机制。2016年共排查出突发环境事件风险隐患580余个,整治销号比例达90%以上。

市环保局通报称,全市从智能化环境应急指挥平台建设入手,不断加强能力建设。2016年共投入2400万元开展环境风险评估试点,覆盖重点企业52家,1154家企业完成风险评估。



近日,14艘渔船载着捕捞网具和科研人员、专业捕捞队员共40多人在鄱阳湖江西省都昌县及相邻水域开展江豚调查工作,长江江豚拯救行动计划2017年春迁地保护项目由此启动。 人民图片网供图

黑龙江专项调查危废情况

转移或贮存必须向环保部门备案

本报记者吴殿峰哈尔滨报道 记者近日从黑龙江省环保局获悉,即日起,黑龙江省环保厅将开展危险废物产生源调查工作,以摸清危险废物的产生、转移、贮存、利用和处置情况。

据悉,根据我国法律规定,产生、收集、贮存、运输、利用、处置危险废物的单位,必须向所在地环保部门备案。

据了解,本次危险废物产生源调查工作由黑龙江省危险废物管理中心负责组织开展,旨在通过调查全省危险废物产生、贮存、利用和处置情况,并进行网上申报,进一步摸

清危险废物的产生、转移、贮存、利用和处置情况,建立全省危险废物重点单位清单并动态更新。危险废物的产生单位和经营单位全部纳入调查范围,申报年度为2016年。

按照调查工作进度要求,4月1日前,危险废物产生源单位和经营单位完成调查数据上报。5月1日前,各市级环保部门完成调查数据审核、汇总,并上报省环保厅。6月,黑龙江省环保厅完成数据汇总。各地要在去年申报的基础上进一步认真筛查环境统计中工业企业名单,确定调查对象。

上接一版

阮成发指出,要以九大高原湖泊为重点,不折不扣抓好污染治理工作。以九大高原湖泊为重点的水污染防治综合防治既是云南省环境保护的重点难点,也是生态文明排头兵建设的抓手和突破口。要充分认识到九大高原湖泊保护治理的艰巨性和复杂性,做好打持久战的思想准备,通盘考虑、突出重点,远近结合、标本兼

治,把省委、省政府关于九大高原湖泊保护治理的决策部署不折不扣落到实处,确保水质持续改善提升;要坚持“一湖一策”,把改善湖体水质、维护湖泊生态系统完整性放在首位,不断提高九大高原湖泊保护治理的科学化、精准化水平;要全面落实《云南省环境保护“十三五”规划》,统筹治理大气、水、土壤污染,坚决打好蓝天保卫战,实施好碧水青山专项行动,推进净土安居专项工程,不断取得环境保护与生态文明建设的新突破。

阮成发要求,要进一步压实责任,形成环境保护的多元共治格局。要强化责任落实,完善配套政策,严格考核监督,营造良好氛围,努力形成政府、企业和公众共治的环境治理体系,努力把云南建成全国生态文明建设排头兵。

云南省委常委、副省长刘慧晏出席会议并讲话。 郑劲松

四川抽检流通领域成品油质量

抽检1012批(次)不合格率为4.8%

本报记者王小玲报道 汽车尾气是导致雾霾等大气污染的原因之一,为了加强大气污染防治工作,促进四川省车用汽(柴)油质量升级换代,近日,四川省工商局发布了2016年下半年流通领域成品油质量抽检结果。

在此次抽检的1012批(次)成品油中,有54批(次)不合格,不合格率为4.8%。其中,不合格柴油25批(次),不合格柴油29批(次)。目前,四川省工商局已将销售质量不合格成品油企业名单移交属地工商部门进行立案查处。

据了解,2016年下半年,四

川省工商局以成品油集中销售区域、城乡结合部、旅游环线 and 乡镇加油网点为重点,组织开展了流通领域成品油商品质量抽检,对车用汽油和车用柴油的重要质量指标进行检测,检测批(次)是以往的3倍以上。

据悉,从2017年1月1日起,全国全面供应符合国V标准的车用汽(柴)油,停止销售低于国V标准的车用汽(柴)油。四川省工商部门在“红盾春雷行动2017”中,已经对全省流通领域国V标准车用汽(柴)油首次抽检300个批(次),待检测结果出来后及时向社会公布。