

中国环境报

CHINA ENVIRONMENT NEWS

主管:中华人民共和国环境保护部

7001 期 今日 8 版

2017年4月 星期日 农历丁酉年三月初八



主办出版发行:中国环境报社

国内统一刊号:CN11-0085 邮发代号:1-59 中国环境网:WWW.CENNEWS.COM.CN

措施落实到地上 效果反映到天上

河北制定实施1+18治理措施

明确提出2020年实现“三下降、一增加”

本报记者周迎久 张铭贤石家庄报道 河北省委、省政府近日召开全省大气污染防治大会。会议强调,要全党动员,全民动手,全社会参与,真正把措施落实到地上,把效果反映到天上,推动全省空气质量持续好转。

措施做了说明,河北省委常委、常务副省长袁桐利主持会议。赵克志指出,治理大气污染,既要压实各级党委、政府和有关部门的责任,又要动员全党全社会的力量共同参与。要把压煤减排、降尘增绿作为主攻方向,把调整结构、转型升级作为治本之策,把联防联控、执法监管作为有效途径,坚决打好蓝天保卫战。

河北省委、省政府制定出台关于强力推进大气污染防治的意见和18个专项实施方案。会议确定,河北省大气污染防治的目标任务是:到2020年,实现“三下降、一增加”,即全省PM2.5浓度下降,主要污染物排放总量下降,煤炭消费比重大幅下降,全省绿化面积大幅增加。

下转二版

环境保护部7个机动督查组持续开展专项督查,一日之内发现问题120个

个别企业数据造假 部分城市预案不落实

本报记者吕望舒4月3日北京报道 为应对本轮重污染天气过程,环境保护部部长陈吉宁每天下午主持召开空气质量决策会商,听取最新空气质量形势分析,调度前方督查组工作情况,部署应对措施;环境保护部副部长赵英民带队在安阳开展现场巡查,将问题反馈当地政府后,今日已经抵达保定,继续开展现场巡查。

截至目前,北京、天津、唐山、保定、廊坊、郑州、鹤壁、安阳、新乡、焦作、濮阳、运城、晋城市已经启动空气重污染橙色预警,邯郸、邢台市启动黄色预警。

环境保护部7个机动督查组持续在北京、天津、石家庄、唐山、保定、邢台和邯郸市开展专项督查,昨日共检查173个敏感点位,发现问题120个。

环境保护部已将督查发现的问题第一时间反馈地方政府,责成地方政府立即整改,并限期反馈整改结果。

部分城市重污染天气应急预案措施落实不到位

天津市4月2日下午6时启动橙色预警并提前发布,但土石方作业、混凝土搅拌站、中型以上柴油车停工停驶等管控措施形同虚设。当日22时,渣土车、混凝土车和柴油货车在外环线上仍然正常行驶,多数渣土车和建筑材料运输车辆均未作苫盖,道路遗撒和扬尘严重。

唐山市启动空气重污染橙色预警,要求水泥粉磨企业全部停产,但4月3日凌晨1点~5点抽查发现,唐山市丰润区京丰水泥厂、唐山市金山水泥有限公司、唐山福顺水泥有限公司三家粉磨站企业全部在生产,其中,唐山福顺水泥有限公司在4月2日下午检查时处于停产状态,督查组走后恢复生产。

大气污染物在线监测数据造假

邢台市南和县城区热力有限责任公司在线监测设施弄虚作假,经公安部门配合调查发现,企业操作人员对在线监测系统造假,将排放浓度显示在小范围内波动。目前,南和县公安局已对责任人行政拘留。

企业全部在生产,其中,唐山福顺水泥有限公司在4月2日下午检查时处于停产状态,督查组走后恢复生产。唐山正丰铁塔制造有限公司、唐山福海鑫钢铁有限公司两家轧钢企业未按照应急预案规定的时间停产;丰润区丘柳路福顺水泥厂以北、华丰氧气以南的施工现场、中建御和天下房地产建设项目未停工,扬尘污染严重。

15蒸吨锅炉在线监测蠕动泵管子破裂,造成原烟气稀释,在线数据不准;唐山正丰铁塔制造有限公司加热炉烟气在线监测烟气分析仪与工控机数据不符,相差3倍以上,数采仪至今尚未联网;唐山福海鑫钢铁有限公司加热炉烟气在线监测分析仪数据明显异常,二氧化硫数据为0,并且擅自关闭数采仪,数据无法传输到监控平台。

蒙骗执法人员,拒不接受检查

石家庄市力龙陶瓷有限公司闲置脱硫设施、偷排窑炉废气,并存在酚水池渗漏,检查时临时开启脱硫设施,督查组离开5分钟后即关停脱硫塔。北京市通州区利丰雅高长城印刷有限公司废气净化设施未启动,企业伪造设施运行记录表蒙骗督查人员。

“散乱污”企业整改不落实

天津市北辰区天津体育局训练基地内的24家“小散乱污”企业,无照经营、无环保设施,污染问题突出,现场检查时至少有4家企业仍在生产,部分“散乱污”企业仍在新建厂房。保定市雄县高向明塑料加工点、杨静华塑料加工点、雄县再生颗粒厂均列入“散乱污”企业整治清单,督查时虽然停工,但生产设备尚有余温,未配套任何环保设施,均有3月份完整的员工考勤记录;雄州镇S043沿线存在的3家小水泥砖企业生产设施简陋,无任何环保设施和手续,未列入整治清单。

另外,督查发现一些地方政府不作为、慢作为的情况。保定市住建局向莲池区政府下达督办函,要求于3月23日17时前完成对康远悦中心工地扬尘问题的整改,但4月1日督查组现场检查时发现该问题仍未整改。

督查,我们在一线①

本报记者刘晓星安阳报道 经中国环境监测总站会同京津冀及周边省级环境监测中心预报,预计近期京津冀中部将出现一次中至重度污染过程,影响范围包括北京、天津及河北中部主要城市群。4月2日,环境保护部副部长赵英民一行到达河南安阳,先后来到安阳市北关区、殷都区及安阳县,实地督查企业大气污染防治设施运行、重型柴油车污染排放控制及“小散乱污”企业关停整治情况。

关于重型柴油车排放的研究表明,其排放的一次颗粒物是形成大气污染的一个重要来源,重型柴油车污染也是很多城市直面的问题。安阳市为应对此次重污染天气,加强对物料运输重型载货车的管控,企业尽量提前补仓,在重污染天气期间,停止物料的运进运出,最大程度减少对污染物的排放和累积。同时,加强对重型载货车的联合执法,在高排放车辆通行的主要道口设卡布点。赵英民首先来到位于安阳市107国道与郑城大道交叉口的一个重型柴油车设卡口,了解重型柴油车污染排放监测情况,向司机详细询问了车辆污染物后处理情况及运行成本的问题。

“如何判断尿素的使用情况?要多久添加一次?增加了多少运行成本?尿素的添加对于车辆是否会降低油耗?……”随后,赵英民来到环境监测车前,安阳市环境监测中心的工作人员正在采用便携式尾气检测设备对一辆重型柴油货车进行尾气监测。赵英民对现场的环境监测人员表示慰问,并仔细查看过境重型柴油车的尾气监测数据。他一边询问,一边向地方人员了解固定垂直式遥感监测设备的工作推进情况。他指出,重型柴油车排放量大,加强重型柴油车污染防治刻不容缓。同时,要加强对油品市场的监管,油品质量对于重型柴油车污染防治起到重要的作用。

安阳市殷都区作为老工业区,这里聚集了350多家企业,大多是钢铁冶炼、煤化工、冶炼建材、机械铸造等传统行业,1700万吨钢、2200万吨水泥、350万吨铁合金……这里是安阳经济社会发展的重要板块。赵英民先后来到安钢集团永通球墨铸铁管有限责任公司和安阳汇鑫特钢有限公司,现场检查料仓封闭和高炉出铁口污染控制情况。赵英民向企业负责人了解除尘工艺、处理风量等问题,查看烟尘捕集罩密闭情况。在安阳汇鑫特钢有限公司的出铁口,污染防治措施简陋,无组织排放严重。他当即指示企业,必须限期整改,否则必须停下来!

在听到地方政府在推进产业转型升级面临巨大的压力时,赵英民强调,党中央、国务院高度重视大气污染防治工作,在去年的全国两会上,李克强总理在《政府工作报告》中提出,坚决打好蓝天保卫战。安阳市认真落实中央部署要求,做了大量工作,但同时要从讲政治的高度看到形势的严峻性、紧迫性,任务的艰巨性、复杂性。言必行,行必果。凡是向老百姓承诺的,我们必须做到。2017年是“大气十条”第一阶段的决战之年,就是要一点一点地抓,一点一点地抠,要早部署、早谋划,今年的任务是刚性任务,必须完成。

“小散乱污”企业由于规模小、工艺差、环保设施不足,超标排放严重,在城乡结合部扎堆分布,烟囱林立,是大气污染防治工作中难啃的“硬骨头”。赵英民检查了安阳县铜冶镇两处“小散乱污”企业的关闭拆除情况。据了解,安阳市共排查登记“小散乱污”企业1157家,截至2017年3月31日,已取缔到位994家,剩余163家将在4月10日前全部“拆除设备到位、断电断水到位、清除原料到位、吊钩执照到位”。在铜冶镇的一个矿山上,原来聚集着近百家小石灰厂、小采石场,当地政府对这些企业进行了坚决取缔。对此,赵英民表示,对于“小散乱污”企业就要这样,要下大气力、下大决心,对污染严重、治理无望的要坚决依法取缔。同时,要列出时间表,建立层层追责机制,加强精细化管理。

此次督查由赵英民带队,由环境保护部大气司主要负责同志以及环科院、规划院负责同志组成的巡查组,将依据此次重污染天气形势和整改趋势,对豫北地区、河北省中南部等重点城市开展巡查,督促相关地方政府切实落实属地责任,采取有效措施减轻重污染天气影响。

赵英民率队对安阳进行督查

强调大气治理的刚性任务必须完成

采暖季结束为何还有重污染?

京津冀区域大气污染防治联合研究总体专家组

经中国环境监测总站会同中央气象台、京津冀及周边省级环境监测中心会商:4月2日夜起,扩散条件逐步转差,3日~7日华北地区可能出现中至重度污染过程。其中,5日天津、郑州、安阳、焦作、洛阳等城市可能出现中至重度污染;6日~7日石家庄、保定、廊坊、唐山、郑州、安阳、焦作、洛阳等城市可能出现中至重度污染。根据现有气象资料分析,预计8日前后污染形势缓解,具体过程及后续变化,目前还在继续跟踪研判中。

经济活动增加导致大气污染物排放量大幅度增加

2017年开年以来,我国生产和需求回暖,天津、河北、山西和山东的火力发电量相比2016年同期分别升高了16.8%、4.3%、9.4%和9.3%;天津、河北、河南、山西和山东的粗钢产量同比分别升高了22.5%、2.9%、9.0%、13.5%和6.5%;河南和山西的平板玻璃产量同比分别升高了107.7%和14.2%;山西和山东的焦炭产量同比分别升高



基于历年的监测数据分析,华北地区4月份虽然在重污染发生频次、污染物浓度峰值以及污染过程影响范围方面,均较冬季有显著改善,但历年均会有持续性污染过程出现。以北京市为例,2013~2016年,在4月份均有中度以上污染过程发生,重度污染

天数分别为2天、4天、1天和1天。虽呈现下降趋势,但也表明华北地区4月在不利于气象条件下,仍然具有形成中至重度污染过程的可能性。预报本次区域污染过程后,部分网友表示不解:采暖季已经结束,为什么还有重污染过程?针对上述情况,京津冀区域大气污染防治联合研究总体专家组综合经济数据、排放数据、气象条件和卫星遥感结果等,分析了本次京津冀及周边区域污染过程的成因,主要有以下几方面。

机动车保有量和使用量增加导致污染物排放增加

2016年全国汽车(不含挂车)保有量1.86亿辆,同比增长11.5%,其中重型柴油车保有量866.2万辆,同比增长4.5%。同期京津冀汽车保有量2083.2万辆,同比增长11.3%,其中重型柴油车保有量83.2万辆,同比增长10%。

2017年1月~2月,全国汽车产销量分别为452.9万辆、445.9万辆,同比分别增长11.1%、8.8%;其中商用车产销量分别为61.0万辆、60.8万辆,同比分别增长19.4%、28.3%。汽车保有量的增加带来保有量的增加,工业生产活动的

增加也导致重型货车的运输量增大,NOx排放量增大。经济活动和机动车使用造成的大气污染排放量增加,抵消了冬季采暖污染物排放量的减小。总体上看,污染物排放超过了大气环境容量,是重污染形成的内因。

气象条件持续不利,抬高PM2.5浓度

相对湿度方面,4月3日~6日,京津冀及周边区域925百帕高度(约为500米~800米高度)的相对湿度逐日升高,7日以后开始降低。4月3日相对湿度在30%~50%之间,4日达到50%左右,5日~6日相对湿度可能高达70%~90%,较高的相对湿度加快二次反应,导致区域污染加重。但另一方面,华中较大范围的降水也会在一定程度上降低输送通道中的污染物浓度。7日以后,由于水汽输送通道东移和干燥空气的到来,京津冀区域的相对湿度降低至50%左右及以下。

值得注意的是,近期的科学研究表明,在全球气候变暖背景

下,北极涛动向正位相增强,东亚冬季风减弱,东亚大槽变浅以及近地表大气增暖较快导致中低层大气更加稳定,上述因素的共同作用导致了华北平原大气重污染增多。自2016年入冬以来,冷空气活动较往年相比异常偏弱,冬季气温达到多年以来的最高值。从目前中长期气象预报结果来看,这一不利形势在4月份仍将继续维持,4月上旬华北地区冷空气活动较少,且呈现逐渐减弱的趋势,近地面升温明显且相对湿度较大。这些不利因素可能为本次乃至整个4月的污染过程提前预报和预警带来困难。

要闻速递

多家国控企业连续四季度严重超标

本报讯 环境保护部日前发布公告,公布了2016年第四季度主要污染物排放严重超标的国家重点监控企业名单和前三季度严重超标未完成整改的企业名单。

据悉,第四季度主要污染物排放严重超标的国家重点监控企业共32家,涉及15省份,中国石油天然气股份有限公司大连石化分公司、神华宁夏煤业集团有限责任公司煤炭化学工业分公司、神华宁夏煤业集团有限责任公司煤炭化学工业分公司等企业名列其中。32家企业中,鞍钢集团矿业公司齐大山分公司动力区电厂、中煤龙化哈尔滨煤化工有限公司、鸡西矿业(集团)有限责任公司研石热电厂、贵州黔桂天能焦化有限责任公司2016年连续4个季度上榜。另有6家企业2016年3个季度上榜。

另据公告,2016年前三季度严重超标未完成整改的企业有22家。环境保护部要求,相关企业应按照《环境保护法》要求,采取有效措施整改违法排污行为。

图说新闻

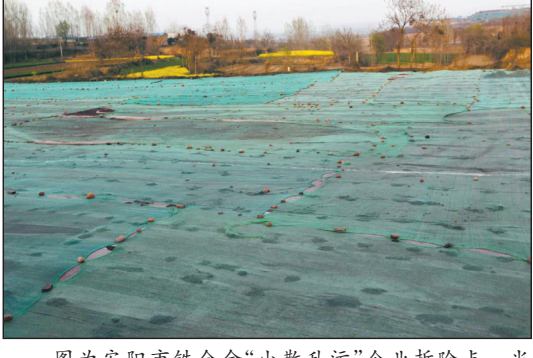
现场督查巡查确保措施到位



环境保护部副部长赵英民到安阳市邯城大道附近的重型柴油车检测点,了解重型柴油车污染排放监测情况。



在安阳汇鑫特钢有限公司的出铁口,污染防治措施简陋,无组织排放严重。图为安阳市汇鑫特钢公司内景。



图为安阳市铁合金“小散乱污”企业拆除点。当地共排查出1157家“小散乱污”企业,截至3月31日,已取缔994家。



督查组还来到安钢集团永通球墨铸铁管有限责任公司,现场检查污染控制情况。图为铸铁车间。本版图片均由本报记者王亚京摄

Microblog and WeChat QR codes for China Environment News

扫码关注中国环境新闻