



绿色货运不仅有助于企业实践节能减排改善环境的社会责任,也有利于企业提高核心竞争力,降低成本。

环保工作人员检查大货车尾气排放情况。 本报记者邓佳摄

## 手机一开就近锁定充电桩

江苏打通新能源车“最后一公里”,推动电动汽车充电设施建设

### ◆本报记者 范晓黎

打开“我的南京”APP,在“交通”栏目就可以看到“新能源车充电”的选项,点击这个选项,可以看到充电点和充电桩的相应信息。通过定位,市民可以选择离自己最

近的充电点,为自己的电动汽车充电。

据统计,截至2015年年底,江苏省拥有新能源汽车30819辆,建成各类充电桩12211个,车桩总体比例约2.5:1。京沪高速等8条高速公路服务区配套建设充电桩70座,充电

桩280个。

“十三五”期间,江苏省将新建充电桩约1500座、充电桩约16万个,力争新建充电桩约19万个。通过充电桩和充电桩的大力建设,到2020年,江苏省电动汽车年充电电量将达到30亿千瓦时。

### 充分运用“互联网+”思维

建设智能平台,创新合作与服务模式

为推动电动汽车充电设施建设,江苏省采取适度超前、科学规划、开放通用、市场主导的思路,鼓励企业结合“互联网+”,创新商业合作与服务模式。

以南京为例,截至2015年年底,已建成充电桩38座、充电桩5335个。2016年~2020年,南京市预计还将新增充电桩230座,充电桩20000个。

根据地方政策要求,江苏省新建住宅配建停车位要100%建设充电桩或预留建设安装条件,大型公共建筑配建停车场、社会公共停车场建设充电桩或预留建设安装条件的车位比例不低于10%,每2000辆电动汽车至少配套建设1座

公共充电站。

与此同时,2016年~2017年,江苏省重点在盐洛、长深、淮徐、沪陕、南京绕城等20条高速公路服务区建设98个充电桩;2018年~2020年,重点在常嘉、沪鄂、启扬、泰镇、济徐等13条高速公路服务区建设40个充电桩。至2020年,形成208座充电桩(1664桩)的全省高速公路城际充电网络,平均服务间距不超过50公里,实现高速公路充电设施全覆盖。

根据电动汽车市场需求,江苏省将适时在普通国道、省道加油站、加气站内补充建设充电桩。

江苏运用“互联网+”思维,

同步建设充电智能服务平台,建设覆盖全省的新能源汽车推广应用和充电设施监控平台。利用差别化财政补贴政策,有效整合不同企业和不同城市的充电服务平台信息资源,促进不同充电服务平台互联互通,为制定实施财税、监管等政策提供支撑。

江苏大力推动“互联网+充电基础设施”相关商业模式与服务创新,引入众筹、线上与线下相结合等新兴业务模式。通过政府与社会资本合作(PPP)等方式培育市场主体,引入社会资本建设运营充电基础设施、城市公共充电网络及智能服务平台。

### 多措并举加快发展

完善财政政策,加强监督考核

为调动相关各方的积极性,江苏省将积极落实中央财政奖补措施,加大省、市、县各级财政资金支持,对充电设施建设运营、改造升级、服务网络运营监控系统建设等给予补贴,鼓励各地采取基金注资、投资补助、企业债券等方式支持充电设施建设,拓宽充电服务企业融资渠道。

江苏省还鼓励民间资本以独资、PPP等方式参与电动汽车

充电设施建设,扩大充电设施投资规模,形成支持充电设施发展的长效机制。允许充电服务企业向电动汽车用户收取电费及服务费。对向电网经营企业直接报装接电的经营性集中式充换电设施用电,执行大工业用电价格,2020年前暂免收基本电费,其他充电设施按其所在场所执行分类目录电价。

江苏明确要求,各地政府要切实承担起统筹推进充电基

础设施发展的主体责任,将充电基础设施建设管理作为政府专项管理内容,明确主管部门和职责分工,完善配套政策,建立相关部门紧密配合的协同推进机制。

同时,还要加强充电设施规划落实、项目进度、运营管理等情况的监督考核,密切跟踪充电设施建设工作进展,及时开展充电设施专项规划评估和修订等工作。

# 中国货运如何绿起来?

重型柴油车污染贡献大,改变驾驶习惯可助力节能减排

### ◆本报记者 刘潇艺

“不同驾驶习惯对油耗的影响可达20%~50%,让卡车司机掌握节油驾驶技术,不仅可以切实节省燃油费用,也能减少空气污染。”中国绿色货运行动专家组专家、亚洲清洁空气中心中国区总监付璐在接受记者采访时表示。

近年来,道路柴油车尤其是重型柴油车,是PM<sub>2.5</sub>的主要贡献者。以2015年为例,仅占全部机动车数量12.6%的柴油车,贡献了机动车氮氧化物排放总量的7成、颗粒物(PM<sub>2.5</sub>和PM<sub>10</sub>)排放总量的9成。

### 货运行业污染排放大

据付璐介绍,随着经济不断发展,中国货物运输需求量也不断增加。2005年以来,中国的货物运输总量以年均8.42%的速度增长,其中公路货运占货运总量的70%以上,以年均8.91%的速度增长,在我国货物运输体系中占有重要地位。而承担公路运输的主力军,就是穿梭在城市间的货车。这些货车不仅燃油消耗高,带来空气污染物和温室气体的排放,也极易引发道路交通事故。

亚洲清洁空气中心的统计数据表明,在燃油消耗方面,尽管2015年柴油车保有量占机动车总量的比重仅占12.6%,但有50%以上的柴油消耗用于交通运输、仓储和邮政业。对车主而言,燃油支出在货车运营成本中的比重高达35%。

在环境影响方面,2015年,中国货车保有量为2071.7万辆。其中,重型载货汽车的保有量仅占汽车保有量的3.3%,但氮氧化物和颗粒物排放量分担率高达52.5%和60.5%。

在交通安全方面,公安部交通管理局的统计数据表明,2016年,全国共发生货车责任道路交通事故5.04万起,造成25万人死亡、4.68万人受伤,分别占汽车责任事故总量的30.5%、48.23%和27.81%。

“自2008年发起,亚洲清洁空气中心一直推动绿色货运在中国的发展。”付璐说,他们从广州市绿色卡车试点项目入手,继而帮助设计并实施为期5年的广东省绿色货运示范项目。在此基础上,建立了国家层面的中国绿色货运行动项目,得到了交通部的认可。在这一过程中,他们为包括政府部门、国际机构、私营企业和非盈利机构在内的主要利益相关方搭建平台,制定并努力实现共同的目标。

### 节能驾驶好处多

付璐认为,作为兼顾经济效益、环境友好、道路安全考量的驾驶方式,节能驾驶应成为推动可持续公路货运发展的重要措施。

为减少道路货运带来的燃油消耗和污染物排放,许多国家开展了节能驾驶培训,即为学员提供有关坡路行驶的操作技巧、怠速管理、车速控制、发动机转速管理及档位选择等节能驾驶技巧培训。

目前,国际社会都在努力推动节能驾驶。付璐提供的资料显示,美国、加拿大、英国、印度、泰国等国都已开始进行相关努力。经验表明,节能驾驶培训可以有效减少燃油消耗,降低燃油成本,节省车辆维护保养频率(如对刹车、离合、悬架等零部件的保养费用),减少常规污染物排放,降低安全事故概率。

美国智能交通合作伙

伴关系(SmartWay)项目,是2004年2月由美国环保局与运输业协会发起的自愿性运输合作伙伴项目,货主公司、货物运输公司、铁路、物流公司及协会携手合作,旨在鼓励节油和减少污染物排放。

在这个项目下,为帮助卡车司机和运输公司减少燃油消耗、提升利润、增强竞争力,美国环保局和加拿大自然资源署共同开发了公路货车司机手项目(SmartDriver for Highway Trucking-SDHT),为司机提供节能驾驶技巧培训。

美国对SmartDriver课程的评估表明,司机在接受驾驶培训两个月后,燃油消耗可减少12%。相关研究也证明,这一课程可将燃油经济性提高35%。而燃油经济性每提高5%,就意味着每年可节省燃油消耗794加仑,相当于节省了3015美元的燃油成本。以一辆拖挂车为例,初始培训和安装电控发动机监控设备的投资回报率仅为两年。

“中国绿色货运行动于2012年4月正式启动,是国内首个货运行业节能减排国家公益行动,旨在推动道路货运行业的节能减排。项目通过政府、企业、发展机构和其他主要利益方的共同努力,支持货运企业实践绿色技术、绿色管理和绿色驾驶。项目现在处于第四阶段,重点是促进货主参与中国绿色货运行动。”付璐表示。

付璐补充说,道路运输业对我国经济社会发展至关重要,与此同时,也要看到我国道路货运业发展还存在不少矛盾和问题。安全发展水平仍需提升,营商环境亟待优化,运输组织效率还需提高,从业人员生存状况有待改善。而绿色货运不仅有助于企业实践节能减排改善环境的社会责任,也有利于企业提高核心竞争力,降低成本。“我们也希望向驾驶员传递这种绿色货运理念。”

### 节能驾驶培训

**培训目的**

- 提高驾驶安全性
- 提升货运行业利益和竞争力
- 提升司机意识
- 减少道路货运排放
- 降低能源消耗

**培训形式**

- 现场培训
- 在线课程
- 指导手册

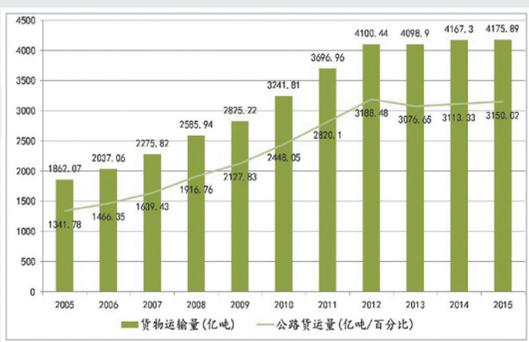
**培训对象**

- 司机
- 车队经理
- 驾驶教练
- 货主

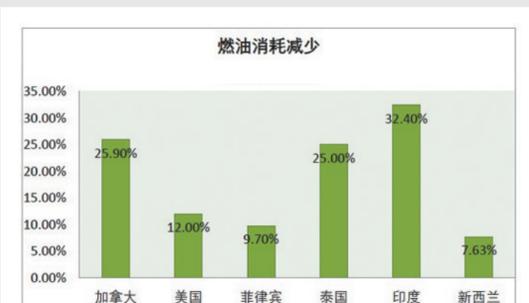
**国际案例**

- 印度:绿色货运行动
- 泰国:运输激励方案
- 菲律宾:绿色车队项目
- 英国、新西兰:安全和节能驾驶项目
- 加拿大、美国:公路货车司机车手

### 公路货运在运输体系中占有重要地位



### 节能驾驶培训带来燃油消耗减少



## 两个车位就能停10辆车?

东风公司研制出智能立体车库

本报通讯员叶相成 杨建波报道 只需两个车位大小,就可以停放10~12辆车。由东风设备制造有限公司研发制造的“东风智泊”智能立体车库,目前已经完成定型产品的验证,即将对外销售。

为破解城市交通出行中停车难的问题,东风设备制造有限公司利用做智能装备的优越性和技术关联性,从2015年开始构想和设计智能立体车库,进行跨界研发。经过

多轮优化,终于完成垂直循环立体车库产品的研发制造工作,之后又用一年时间进行负载和运行试验。最终,在去年年底顺利拿到特种设备制造许可证和特种设备安装维修资质。

据公司工作人员介绍,这个车库只需占用两个车位的位置,约5层楼高,可以停放10~12辆车(SUV可停10辆,普通轿车可停12辆)。智能车库操作起来比较简单,通过刷卡或

按键就可实现存取车辆,存取时间不超过1分钟,取车也只需两分钟左右。车库还具有安全感应功能,在存取车的过程中,如果有人误闯误入,车库就会自动停止运转,保证停车过程的安全。

据悉,这一智能立体车库符合《机械式停车设备通用安全要求》的标准,不需要依附于建筑物,可广泛用于企业、事业单位和公共场所、住宅小区等。

沈胜学摄