桂林环保目标考核不走过场

年终考评不合格的扣缴风险押金,得分越高的奖励越高

◆本报记者昌苗苗

2016年,广西壮族自治区桂林市区环境空气优良天数306天,同比增加10天, PM10均值浓度64微克/立方米,同比下降8.6%;PM25均值浓度47微克/立方米,同比 下降7.8%,全市集中式饮用水源地水质良好,水质达标率继续保持100%……这些成 绩的取得与桂林市落实"党政同责""一岗双责",构建"大环保"格局密不可分。

●明确责任,落实环保"党政同责、一岗双责"

2016年,桂林市委、市政府印发 了《桂林市环境保护"党政同责、一岗 双责"责任制管理办法(暂行)》(以下 简称《办法》),明确了市各级党委、政 府及30余个部门的环保工作职责, 并创新性地采用年初缴纳风险金,年 底根据环保工作指标完成情况评分 奖先罚后的考评方式。

《办法》将环保工作分解到各部 门,并明确规定采取向市政府缴纳 100万元风险押金的方式,对年终考

评80分以下的被评为不合格的单位 扣缴风险押金,对90分以上的单位 进行补助奖励。在2016年的考核 中,被评为优秀的全州县获得补助金 150万元,叠彩区也获得了70万元。

为切实增强保护生态环境的责 任意识和担当意识,《办法》规定了责 任追究情形,对因未履行生态环境和 资源保护职责的党政领导干部,无论 是否已调离、提拔或退休,都应在职 责范围内承担相应责任。

2016年以来,桂林市对监管失职 及环境污染责任人进行严肃追责,共 计问责135人,其中,撤销党内职务、 行政撤职1人,行政警告28人,诫勉 谈话28人,约谈45人。根据2016年 度环保目标责任制考核结果,市环委 会责成考核结果为不合格的资源县、 荔浦县、临桂区政府主要领导、分管 领导向市人民政府作出书面检查,并 请市纪委、市委组织部对主要领导、 分管领导进行约谈。

●强化考核,构建环保工作"一盘棋"大格局

据介绍,考核是由市环委会组织 的,采取日常检查和年终检查评比相 结合,年终检查邀请人大代表、政协 委员、市民代表、第三方参与,为了突 出日常检查的重要性,市环委会根据 考核内容,制定表格,带着表格逐一 对照进行日常检查,发现应当扣分的 立即扣分,并对考评结果每两个月进 行一次通报,警钟长鸣,让各个被考 核单位加强管理,将"大环保"意识融 入常态化工作中。

同时,严格问责,市政府和市纪 金部门对不合格的政府、部门主要领

导进行约谈。通过以上方式,以政 府为主导,环保部门统一监管,各 部门各司其职,企业守法经营,公 众积极参与的大环保格局初步

桂林市环保局副局长舒忠常介 绍说,自上世纪九十年代初以来,桂 林市政府与各县区政府、各部门就开 始签订环保目标责任状,过去责任状 的内容更偏重于具体工作的布置,在 奖惩方面也只是对考核优秀的单位 进行少量的奖励补助。2015年,桂林 市借鉴了广东省佛山市的经验,成立

了以市委书记赵乐秦为第一主任、 市长周家斌为主任,市委副书记、 副市长、组织部长和市政府秘书长 为副组长,各县(区)政府及市有关 部门主要负责人为成员的市环境 保护委员会,指导和协调全市环境保

环保目标责任状的签订,使环保 压力层层传递、责任层层落实,切实 提升了各级党委、政府的环保责任意 识,形成全市环保工作"一盘棋"的大 格局,有力推动了大气、水等百姓关 注的突出环境问题的解决。

●全州考评为优秀 获奖150万元

以考评优秀的全州县为例,这个县 成立了以县委书记、县长为主任的环境 保护委员会,加强对环保工作的组织领 导,切实把环保工作摆在优先位置。

针对重大环保事项,县委、县政府及 时组织召开常务会议和环保专项工作 会议,研究环保专项工作,解决群众关 注的突出环境问题。在重大项目引进 和建设实施过程中,充分听取并采纳 环保部门的意见和建议,做到了环保规 划优先、建议优先、资金优先和环境执法

同时,制定《全州县环境保护"党政 同责、一岗双责"责任制管理办法》等配 套文件,形成党委、政府主要领导亲自 抓,分管领导重点抓,相关部门具体抓 的环境保护工作格局,并按照与市政 府签订的《桂林市环境保护目标责任 状》的内容和要求,认真细致地将任务 分解到各乡镇、各部门,将环保工作纳 入了全县绩效考核和党政领导政绩考核 的内容。2016年,全县依法查处环境违 法案件27件,处罚金额93.5万元,有力 地打击和震慑了环境违法行为。去年, 全州县被评为优秀,获得150万元补助 奖励。

中山首季度黄标车 淘汰进度全省第一

本报讯 广东省环保厅近日通报 了 2017年 1~3 月黄标车淘汰进展情 况,中山市第一季度黄标车淘汰完成 全年指标任务45.5%,完成进度位居

据介绍,中山市环保局采取分类 淘汰、多措并举的原则,通过强化基础 数据库的准确性、黄标车限行抓拍数 据二次审核等方式,协同市公安交警 支队以及各镇区落实黄标车限行非现 场执法以及强化路检,取得了较好的 成效。同时,在全市行政区范围内(高 速公路除外)全面禁止黄标车通行;继 续启用542套黄标车限行非现场执法 系统以及各镇区交警卡口、公安治安 卡口黄标车限行抓拍。

此外,加强黄标车限行现场执法 力度,各镇区环保分局与各交警大队 (中队)继续实施黄标车限行联合现场 执法,执法频次不少于每周1次。严 把执法关,对违法冲禁的黄标车,切实 做到发现一辆处罚一辆,形成严管高 压态势,迫使机动车所有人主动淘汰 黄标车,促进淘汰工作顺利进行。

下一步,中山市将进一步简化淘 汰报废程序,为广大车主提供便捷快 速的服务,减少中间程序,为黄标车淘 汰报废提供一站式服务。

吉安督查中心城区 扬尘治理

本报讯 江西省吉安市近日对市 中心城区扬尘污染防治工作开展专项 督查。吉安市副市长带领环保、规建、 城管等部门负责人组成督查组,深入 市中心城区建筑工地、拆迁工地等施 工现场,详细了解了工地围挡作业、渣 土清运、车辆自动清洗设备设置及散 体材料覆盖等情况。

在听取相关情况汇报后,督查组 要求,各地各有关部门要加大大气污 染防治工作力度,把目标、责任和各项 治理措施落实到位;要切实增强责任 意识,认真查找工作不足,制定有效措 施,限期抓好整改;要继续保持高压态 势,强化巡查监督,严格执法,狠抓治 理,对扬尘污染违法行为从重处罚;要 督促各施工单位严格按照文明施工要 求,落实相关标准,设置连续围挡,严 密遮盖裸露土地、建筑材料和垃圾等, 并定期洒水,避免扬尘污染,推动吉安 市空气环境质量持续改善。 肖永清



结合当地油菜、小 麦等农作物秸秆的 特点,通过引进、消 化、吸收、改造,打 造出一条自动化生 煤、燃油锅炉清洁 低碳的替代能源。 图为公司工作人员 正在卸载收购的农 作物秸秆

人民图片网供图

巴中市内主要河流实行双河长制

2017年底实现四级河长全覆盖

本报讯 四川省巴中市委近日印发 《巴中市全面落实河长制实施方案》(以 下简称《实施方案》),标志着巴中全面启 动河长制工作。

《实施方案》提出,到2017年底,巴中 将全面落实河长制,实现市级、县(区) 级、乡(镇)级、村级四级河长全覆盖。到 2019年,遏制乱修乱建、乱挖滥采、乱排 乱放等现象,维护河道生态安全,建成河 道健康保障体系和管理机制。

10条主要河流实行双河长制 纳入目标绩效考核

巴中市属渠江流域,共有大小河流 1100多条,总长4000多公里。《实施方案》 提出,总河长由市委书记、市长担任。市 内10条主要河流实行双河长制,其余 1100条支流的河长,市级河长由市委常 委、市人大常委会副主任、副市长、市政

总河长办公室主任由市政府分管水 务工作的副市长兼任,副主任由市委市 政府的相关副秘书长及水务、环保等相 关部门主要负责同志兼任,市直有关部 门主要负责同志为成员,总河长办公室 实行联络员制度。

巴中市将河长制工作纳入对各县 (区)、市直相关部门(单位)年度目标绩 效考核,考核结果作为党政领导班子及 有关成员综合考核评价的重要依据,作 为领导干部自然资源资产离任审计和生

态环境损害责任追究的重要内容。

实行"一对一"结对管理 显要位置设立河长公示牌

《实施方案》明确,按照河道等级划 分,实行"一对一"结对管理,河长对河道 治理负总责。各级河长名单要通过媒体 向社会公布,在河岸显要位置设立河长 公示牌,标明河长职责、整治目标和监督 电话等内容,接受公众监督。

河长要在深入调研评估水资源、水 环境、水生态的基础上,进一步摸清河流 现状,细化实化水资源保护、执法监管、 水环境治理、河湖水域岸线管理保护、水 污染防治、水生态修复等任务,制定针对 性、可操作性强的管理保护措施。负责 牵头组织开展所负责河道的水环境治理 工作,了解掌握河道水环境基本情况,形 成"一河一档";研究制定河道水环境治 理措施,形成"一河一策";监督指导相关 责任主体和有关部门履行职责,推动实 施岸线管护、截污治污、河道整治、生态 修复、执法监管等水环境治理工作,实现 "一河一景";协调处理河道水环境治理

到 2020年,完成沿河水系绿化 230 公里,饮用水水源森林密植保护工程12 处,打造河岸城区水景观9段,彩化率达 到 25%。按"一河一策"制定河道保洁实 施方案,加强水面保洁及监督检查,实现 市区、县城、乡镇所在地河道保洁覆盖率

100%,饮用水水源地河道保洁率100%, 其他河道保洁覆盖率70%以上。

探索建立河道管理"警长制" 建定期巡河和问责激励机制

《实施方案》明确,巴中市将探索建 立河道管理"警长制",健全行政执法与 刑事司法衔接配合机制,严厉打击非法 侵占水域岸线、擅自取水排污、非法采矿 洗矿、倾倒废弃物。加强渔业资源保护, 禁止河道投料(饵)养殖,打击电、毒、炸 鱼等破坏河湖生态环境的违法犯罪行 为,确定禁捕期和禁捕区。

建立定期巡河制度。村级河长每周 巡河不少于两次,乡镇河长每周巡河不 少于一次,县级河长每半月巡河一次,市 级河长每月巡河不少于一次;建立信息 公开共享及报送制度,定期通报河道管 理保护情况。

建立考核问责与激励机制。对成绩 突出的河长及责任单位进行通报表扬, 对失职失责的要严肃问责;试点建立河 流跨县(区)界断面生态保护补偿机制, 推动联防共治。

实行目标责任制。各河长承担辖区 主要责任,逐级抓好落实。市委、市政府 目督办采取明查、暗访等形式加强督 查。实施差异化考核,充分发挥考核激 励作用。河长联系部门与所联系河道的 党委政府实行"捆绑制"考核,促进河长 蒲浪 王小玲 制全面落实落地。

乌兰察布部署岱海生态环境治理

加快立法步伐保护岱海湖

本报见习记者李俊伟 通讯 员刘俊平乌兰察布报道 内蒙古 自治区乌兰察布市市长费东斌日 前主持召开市长办公会议,专题 研究岱海生态环境治理。

费东斌指出,岱海是自治区 第三大内陆湖,也是自治区重点 湖泊湿地保护区,对于维护区域 生态环境起着重要作用。

费东斌强调,各级各部门要 高度重视岱海生态环境治理,认 真落实中央环保督察反馈意见, 把岱海湖生态保护与综合治理作 为各项工作的重中之重,增强责 任感和使命感。通过实施岱海流 域农田水改旱工程、污水处理改 造升级、雨水收集系统建设、人工 增雨和河道疏浚等一系列举措, 确保各项保护工作落到实处。

费东斌要求,要加快完成岱 海保护的立法工作,通过立法保 护岱海及周边环境。要超前谋 划、主动作为,积极争取上级支 持,为岱海湖水生态保护与治理 提供资金保障。同时,各相关部 门要加大协调配合力度,强化责 任落实,共同推动岱海湖生态保 护与治理工作顺利实施,努力实 现经济效益、社会效益和生态效 益的有机统一,全面改善区域生 态环境质量,提升可持续发展

葫芦岛督导中央环保督察转办问题整改 整改不到位问责党政领导

本报讯 辽宁省葫芦岛市近 日成立了市委、市政府联合督导 组,赴各县(市)区、市直相关部 门,对中央环保督察组转办信访 投诉问题的办理情况开展现场督 导,确保中央环保督察组转办葫 芦岛市的信访投诉问题按时限、 高质量办结。

葫芦岛联合督导组对各县 (市)区、市直相关部门的转办信 访投诉问题办理情况,坚持"三个 必督":重点信访投诉问题必督; 转办问题是否立行立改,有无迟 办、漏办必督;整改效果是否反弹、 群众是否满意必督。坚决做到不 查清不放过、不处理不放过、不整改 不放过、群众不满意不放过。

同时,对凡在规定时间内,重 点督办、没有整改到位的信访投 诉问题,一律对所在地方的党政 领导和市直相关部门领导问责, 做到约谈一批、诫勉谈话一批、组 织处理一批、党纪政纪处分一批; 对前期已经发现的问题,抓紧整 改、限时完成。

截至目前,葫芦岛市接收中 央环境保护督察辽宁工作协调组 转办的环境信访投诉问题共21 批153件,已办结108件。其中, 责令整改39家;停产整治6家;行 政处罚 18家,处罚 110.633 万元; 立案侦查5件;约谈56人;问责 41人;刑事拘留1人。

张家港动态监管危化品运输车

车辆违法违规行为将第一时间被监测到

本报见习记者韩东良张家港 报道 江苏省张家港市 2.8 万辆危 化品运输车辆目前已实现全过程 动态监管。车辆只要发生偏航、 超速、超时停车、闯禁区等违规违

法行为,都会被车载定位系统监

据了解,从2013年开始,张 家港市启动危化品道路运输综合 监管信息平台项目建设。目前, 这个平台已经完成车辆备案 2.8 万余辆,从业人员备案2.9万人, 初步实现了危化品运输公司、车

辆、驾驶员、押运员的静态监管以及

据张家港保税区安全环保局 副局长杨忠其介绍,每一辆危化 品运输车辆第一次进入保税区的

车辆作业、行驶区域的动态监管。

时候,数据都会被采集,如车辆闯 禁区、超时停车、乱修乱洗等违规行 为也将被记入,并根据其违规行为 的程度自动形成黑名单。

危化品道路运输综合监管信 息平台通过综合运输货物的危险 性登记、车辆危险登记、驾驶员违 章记录信息、订单信息完整性等 危险元素,自动计算出这辆危化 品运输车进入保税区的危险系数 等级,然后给予执法监控部门智 能提示。"智能提示包括危险元素 的详情、万一发生泄漏等险情应 该采取的相应处置措施等。这样 一来,就能有效控制危险等级,大 大降低事故的发生概率,及时对 可能发生的事故作出相应处理。

"向世界说爱"中国公益论坛举办

推动绿色公益 实现精准扶贫

本报见习记者欧阳近人北京 报道 由中国社会工作联合会社 会公益工作委员会(以下简称"社 会公益工作委员会")主办的"向 世界说爱"中国公益论坛近日在

论坛启动了新一轮绿色公益 扶贫、爱心水源公益计划等项目, 搭建新能源产业公益扶贫联盟, 推动生态保护和环境改善,实现

精准扶贫。 社会公益工作委员会近年来 以多地为试点,开展了一系列绿 色扶贫公益项目,通过构建循环 经济发展模式,推动农村脱贫致 富,改善生态环境质量。如以青 海省湟中县土门关为试点,开展 太阳灶扶贫项目,引导当地农户 使用新型清洁能源;在黄南州、民 和县等地实施"扶贫核桃树种植 项目"等,既为农村带来经济效 益,又大大提高绿化覆盖率。

社会公益工作委员会负责人 表示,未来几年,将通过搭建"环 保新能源产业"合作平台,推动环 保新能源扶贫志愿公益行动在全 国普及。启动爱心水源公益计划, 面向国家级贫困县590多家学校儿 童,解决健康饮水问题。绿色扶 贫公益项目则主动融入"大数据" 时代,利用"互联网+"的物流优 势,以青海省万亩经济作物田的 社会工作实务基地为试点,培育 和实施农牧地区电子商务,畅通 绿色产购销渠道,用跨界和创新 的思维,推动绿色发展。



2017北京国际道路运输、城市公交车辆及零部件展览会近日在北 京展览馆举行。本届道路运输车辆展以"创新发展绿色出行"为主题, 集中展示与新能源及节能减排技术相关的客车及零部件产品。图为参 观者正在了解双源无轨公交车智能集电架性能。