2017.05.31 星期三

面对近年来臭氧污染逐 年上升的趋势,以及今年夏 季污染新形势,陕西省西安 市日前召开大气污染研判分 析与控制对策研讨会。经专 家多方支招,政府细化治理 方案,早安排早防控,力争做 好夏季臭氧污染防治工作。

■ 专家来支招

西安市环境保护科学研究院 副院长李澍:

臭氧的来源分为自然源和人 为源,自然源由平流层臭氧流入, 而人为源前体物由燃油、机动车 尾气、石化行业等排放造成。经 过监测发现,西安市挥发性有机 物受机动车尾气排放影响较大。

西安市应提高公共交通的出 行比例,改善道路交通状况、提高 电动车等清洁能源车辆比例。加 快车用油料质量的改善,并严格 管控油品运输、灌装和销售等过 程,加强储油库、加油站、油罐车 等场所挥发性有机化合物的治理 和监督,减少油品挥发。同时,建 议全面取缔零散、小规模的汽车 喷涂店,推广浐灞生态区的汽车 公园集中治理措施。

中科院地球环境研究所研究 员曹军骥:

西安市交通源排放中对臭 氧形成潜势贡献最大的前三位 中,挥发性有机化合物均来自 汽油燃料挥发与燃烧,因此,需 要加强汽油车排放的管控。此 外,交通源污染不可忽视,在加 快老旧车辆淘汰的同时,应尽 快出台、划定重型载货汽车的 禁行区。其实不仅仅是二氧化 氮,进入夏季,一氧化碳、挥发 性有机物等形势都不乐观,解 决夏季空气质量污染,还应该 尽快启动机动车常态化限行。 建议机动车每天限一个号,早8 点到晚8点,禁止在三环范围内 行驶。这样,将减少10%以上的 污染排放,而且减少了道路拥 堵,机动车怠速行驶的时间变 短,尾气排放自然就减少了。 与此同时,西安须控制小排放 源,在主城区,特别是二环以内, 对所有挥发性有机化合物排气企 业和单位强制要求安装尾气净化 装置。

西安交通大学教授沈振兴:

2015年陕西省各市区二氧 化氮平均浓度值范围为20~50微 克/立方米,除延安、韩城以及西 安以外,其余城市均达标。监 测显示西安市晚6时之后,二氧 化氮浓度较高,除了夜间边界 层降低,晚高峰机动车多、新增 污染源等都是二氧化氮升高的 原因。与迅猛增加的机动车总 量相对应,部分道路设施建设 滞后,通行压力导致的拥堵,造 成尾气排放量增大,同时黄标 车、老旧车的"贡献"也不容忽 视。这个问题在2016年6月份 暴露得更加明显。当月PM10等 污染物浓度均下降,说明并没有 不利于污染扩散的气象因素,但 二氧化氮不降反升,这也是造 成当月臭氧污染升高的一个主 要原因

环境保护部华南环境科学研 究所高工陶俊: 政府部门要进行氮氧化物总

量控制。关中地区不能再增加 燃煤电厂,并用清洁能源汽车 替代柴油车。同时,要做好协 同削减策略,防治"跷跷板"式 的污染现象。

出台行动方案,以前体物减排为目标,开展五大类专项行动

西安重拳出击专项整治臭氧污染

■ 夏季新污染

"臭氧污染呈现'来得 早、去得晚、天数多、污染 重'趋势。"西安市环保局 副局长李博介绍说,近年 来西安市臭氧污染逐年提 前近一个月。

2014年,西安市第一 天臭氧污染出现在6月25 日,2015年却提前到了5 月23日,2016年更是在4 月30日就出现了首次臭 氧污染。往年臭氧污染在 8月底就基本减弱,但 2016年延续到了9月底, 最后一天臭氧污染出现在 9月23日。从污染天数来 看,2014年西安市臭氧导 致的空气污染仅有8天, 2015年增加到21天,2016 年达到37天。从污染程 度来看,往年臭氧只是造 成轻度污染,2016年开始 出现了4天中度污染。

那么,今年的臭氧污

染是什么情况?"当早上臭 氧浓度低的时候,二氧化 氮浓度高,当下午臭氧浓 度高的时候,二氧化氮浓 度变低,像坐'跷跷板'一 样此消彼长。"李博告诉 记者,从今年4月份的环 境空气质量分析来看,臭 氧导致的污染天数为0 天,而二氧化氮为首要污 染物的天数为14天,造 成的污染天数为4天,其 浓度值和首要污染物频 次较上年同期均有所升 高,二氧化氮逐渐成为影 响夏季空气质量的主要 "凶手"之一

进入5月份以来,除 了5月初我国北方大范围 沙尘天气造成的空气污染 之外,西安市空气质量首 要污染物非臭氧即二氧化 氮,其中臭氧造成的污染 天数为5天。

■ 部门联合开展专项治理

今年,西安市出台了 "铁腕治霾·保卫蓝天"1+ 1+9组合方案(办法),其中 《挥发性有机物污染治理专 项行动方案》作为9个专项 行动方案之一,以污染摸排 为基础,以源头削减为抓 手,以工程治污为引领,以 规范监管为保障,构建挥发 性有机物防治管控体系。 在重点行业企业推广原料 替代及工艺技改;加大对企 业废气治理设施的监管;深 入开展饮食业油烟集中治 理;集中整治机动车维修 企业有机废气排放,力争

臭氧污染明显下降。

为切实做好夏季臭氧 污染防治工作,削减挥发 性有机物和氮氧化物等生 成臭氧的前体物,今年4 月底,西安市铁腕治霾工 作领导小组办公室又专门 印发了《西安市 2017年臭 氧治理专项行动方案》。 从5月开始持续到10月 底,分3个阶段,以臭氧前 体物减排为目标,按照"行 业牵头,属地监管"原则, 开展五大类专项行动,进 一步加大行政监管及执法 检查力度,遏制臭氧污染。

推进工业废气治理

西安市环保部门牵 头对完成挥发性有机物 治理的企业开展执法巡 查,重点检查设施运行、 耗材更换、台账建立等

内容。对存在设施擅自 停用、耗材未按涉及规 范要求更换、台账不规 范等行为的企业,依法 进行查处。

严查非法汽修喷涂

交通部门牵头对汽车 4S 店喷涂废气污染治理 设施进行监管巡查,对未 进行治理、排放超标或未 按要求治理的企业进行督 办。未按督办要求治理或 存在排放超标等其他违法 行为的企业,由区(县)政 府、开发区管委会依法进 行查处。同时,督导各区 县政府、开发区管委会对 未经审批从事喷涂作业的 二类以下小汽修店依法进 行取缔。责令无喷涂废气 处理设施、未在密闭空间 或设备中进行喷涂作业的 汽车维修企业进行废气治 理,采用水性漆减少挥发 性有机物排放。对拒不治 理违法排污的小汽修交由 区(县)政府、开发区管委 会依法查处。

前不久,西安市未央 区政府组织交通、环保、城 管、公安部门以及所在街 办,连续集中开展了联合 取缔行动,对未经许可从 事汽车维修作业的经营门 店依法予以取缔。对77 家无证汽修门店一律拆除 门头牌匾、没收经营工具, 责令立即搬离。针对少数 无证汽修门店经营户存在 侥幸心理、搞软对抗、打 "游击战"、拒不搬离,执 法人员采取了教育劝导为 主的策略,以减少执法冲 突。在集中联合行动后, 做好打"持久战"准备,每 周组织1次小规模取缔行 动,对死灰复燃的汽修门 店露头就打,让不法经营 分子彻底死心。此举提升 了明光路沿线环境,赢得 了周边群众的一致支持和

为防止污染问题反 复,未央区政府继续保持高 压态势,不再新增审批明光 路一带汽修企业;对露天喷 漆、无证经营的汽修门店, 一经发现立即强制取缔。



上图为西安市交通、环保部门突击检查小汽修店。 下图为西安市未央区组织取缔无证汽修门店现场。

王双瑾摄

整治餐饮油烟及夜市烧烤

西安市城市管理部门牵头对已 经完成油烟治理的机关、企事业单 位食堂、餐饮服务经营场所进行全 面检查,对未完成油烟治理的单位 要加大督办力度,确保治理设施早 日安装运行。

西安市对夜市、露天烧烤污染 整治工作进行拉网式检查,取缔划 定区域外的所有烧烤摊点;划定的 露天烧烤区域内,对未使用清洁燃 料和环保型烧烤炉具等不符合要求 的烧烤摊点,逐一进行取缔。

西安市建设部门牵头严查全市建

筑施工工地,禁止工地内进行油漆等

徐料喷涂作业。质监部门牵头对全市

装饰涂料生产企业进行产品挥发性有

机物含量监督性监测,对不合格产品

加强建筑装饰涂料监管

西安市工商部门牵头严查销售含 高挥发性有毒有害稀释剂的市场经营 者,对全市装饰涂料经营户进行摸底 排查,并对10%装饰涂料经宫尸的涂 料商品挥发性有机物含量进行一次监 督性检测,对检测不达标的单位依法 依规进行处罚或停业整改,并在媒体

强化油气回收监管

励至2017年12月结束。

进行依法查处。

项检查,落实台账式管理,确保油气 回收设施规范使用,无油气恶意排 放现象 同时,西安市将加快加油站油 气三次回收改造工程进度,对任务

西安市商务部门牵头开展加油

站、储油库、油罐车油气回收设施专

进展缓慢的区县、开发区进行督办, 对提前完成加油站油气三次回收的 将给予奖励。 西安市要求,对改造任务在15 座以下加油站的区、开发区,从完成

辖区内所有改造任务的当月起,每 提前一个月加5分,最多不超过15 分;对改造任务在15座以上加油站 的区、开发区,从完成辖区内所有任 务的当月起,每提前一个月加10 分,最多不超过30分;2017年12月

完成任务的不予奖励,考核加分奖

西安市商务局还要求,有改造 任务的区、开发区成品油主管部门 在确保安全的情况下,尽量提前完 成改造任务;严格监督企业按照计 划开工时间进行改造,对未按期开 工改造的,次月1日起由所在区、开 发区收回《加油站成品油零售经营 批准证书》,予以停业改造。

> 加强 VOCs治理 控制臭氧污染

利用微生物酶降解挥发性有机物

长沙雨花区治理汽车4S店VOCs



长沙力天丰田汽车 4S 店喷漆车间生物净化治理挥发性有 机物(VOCs)设备正式投入使用。经测算,每台生物净化治理 设备的VOCs去除量可达455千克/年。

胡晓蓉供图

本报见习记者黄昌华 通讯员 易丽平 胡晓蓉长沙报道 随着湖 南省长沙力天丰田汽车 4S 店喷漆 车间生物净化治理VOCs设备投 入使用,长沙市雨花区率先在湖南 省启动 VOCs治理试点。经测算, 使用这项技术治理后,每台设备的 VOCs去除量可达455千克/年,排 放值优于国家大气污染排放标准。

雨花区辖区内一共有32家4S 店,部分4S店的油漆车间距居民 区近,喷漆废气引起投诉较为集 中。在长沙力天丰田汽车4S店的 喷漆车间外,记者看到,一台锅炉 状的巨大机器紧接在车间排气管

道上,车间里排出的废气被抽进机 器的"大肚子"里。

"汽车喷漆产生废气的主要成 分是 VOCs, 对废气净化最有效的 物质就是微生物酶。"技术人员告 诉记者,眼前这台机器就是生物净 化治理设备。净化处理技术基本 原理是:净化器内的多孔填料表面 上生长有种类繁多的微生物群落, 构成生物膜层。废气流经填料床 时,通过扩散作用,把污染物质转 移到生物膜上,再通过微生物酶进 行生物化学反应,把废气中的有害 成分降解为二氧化碳和水,从而实 现废气净化。

据雨花区环保局负责人介绍, 今年6月1日开始实施的《湖南省 大气污染防治条例》首次将VOCs 纳入监管范围,湖南省地方排放标 准也在加快制定。对含有VOCs气 体必须妥善处理之后才能排放到大 气中,长沙市政府已经把VOCs治 理列为2017年的重点工作。

从长沙力天丰田汽车 4S 店启 用净化设备开始,今年底前32家 4S店将实现 VOCs治理全覆盖。 "雨花区将实行源头管控,今后区 内凡新建汽车 4S 店未配套 VOCs 防治措施的,一律不予批准。"这位 负责人表示。

气象万千

太原6月底前拆除638台锅炉

毎年可减少燃煤消费量约100万吨

本报记者高岗栓太原报道 记者日前从山西省太原市环保部 门获悉,6月底前太原市将拆除 市区及"三县一市"范围内全部 638台20吨及以下分散燃煤采暖 和所有常年运行燃煤锅炉,共计 2810.31 蒸吨。其中,采暖锅炉 489台,常年运行燃煤锅炉149 台,加速推进全市冬季环境质量 改善,以提高人民群众的获得感

太原市政府明确,燃煤锅炉 的产权或使用单位为锅炉限期拆 除和改造的主体责任单位,务必 在6月30日前自行拆除本单位燃 煤锅炉,10月31日前完成清洁能 源替代工作。各县(市、区)政府、 综改示范区及不锈钢园区管委会 为组织实施单位,负责组织完成 辖区范围内燃煤锅炉的拆除和清

和幸福感

洁供热替代工作,对逾期未完成 拆除的燃煤锅炉依法组织拆除。

太原市政府要求,各热力公 司、各燃气公司和各新能源供热 单位要加大热源和管网建设力 度,为供热和生产用户提供优质 服务,确保拆除燃煤锅炉的单位 如期供热和正常生产。市城乡管 委、市环保局要积极协调清洁供 热、燃煤锅炉拆除有关事宜,指导 和监督各县(市、区)、综改示范 区、不锈钢园区及各供热、供气单 位,按时完成清洁能源替代改造, 确保年度工作任务完成。

太原市环保局区域处处长宋 力介绍说,全市638台燃煤锅炉 限期拆除后,年可减少燃煤约 100万吨,年减少二氧化硫排放 8000吨、氮氧化物排放 7600吨。 烟尘排放 5000 吨。

银川十项禁令"剑指"大气污染

对超标超总量和偷排等行为罚款100万元

本报记者崔万杰银川报道 宁夏回族自治区银川市政府近日

出台禁令,"剑指"10种大气污染 防治违法行为,着力改善全市大 气环境质量,提高全民保护环境 的积极性、主动性、自觉性,坚决 遏制环境违法行为。

这10项禁令分别是禁止超 标超总量排放大气污染物,禁止 偷排大气污染物,禁止露天贮存 易产生扬尘的物料,禁止燃用不 符合质量标准的煤炭,禁止在城 市集中供热管网覆盖地区新建、 扩建分散燃煤供热锅炉,禁止拖 拉机、低速载货汽车、三轮汽车等 农用车进入城市建成区,禁止露 天焚烧秸秆、落叶等易产生烟尘 的物质,禁止在居民住宅楼、未配 套设立专用烟道的商住综合楼、 商住综合楼内与居住层相邻的商 业楼层内新建、改建、扩建产生油 烟、异味、废气的餐饮服务项目,

禁止篡改、伪造大气污染物自动 监测数据,禁止在建成区内露天 烧烤食品。

其中,对超标超总量和偷排 大气污染物行为,由县级以上人 民政府环境保护主管部门罚款 100万元,情节严重的,报经有批 准权的人民政府批准,责令停业、 关闭;对篡改、伪造大气污染物自 动监测数据,由县级以上人民政 府环境保护主管部门罚款 20万 元,对拒不改正的,责令停产整 治;对在城市集中供热管网覆盖 地区新建、扩建分散燃煤供热锅 炉的,由县级以上地方人民政府 环境保护主管部门罚款20万元。

同时,对于10项"禁令"疏 于管理、徇私枉法的有关执法部 门及工作人员,银川市将按党纪 政纪有关规定处理;情节严重 的,由司法机关依法追究其刑事

运用信息化手段实现远程在线监控

南宁创新施工扬尘治理模式

本报记者昌苗苗 通讯员彭 威南宁报道 记者日前从广西壮 族目冶区南宁市召升的 2017年 建筑施工质量安全标准化暨扬尘 防治信息化现场观摩会上获悉, 南宁市推出了"一高、两表、四区、 多部位"建设施工扬尘治理模式, 加快信息化建设,建立大数据平 台,构筑全方位监管体系,为建设 施工扬尘治理提供了新的关键

新的施工扬尘治理模式就是 更多地运用信息化手段,连接综 合管理平台,实现远程在线监控, 使管理部门对工地扬尘污染的管 理更加高效。"一高"即在工地制 高点(如塔吊顶)处安装视频监控 设备。"两表"即扬尘在线监控系 统显示读表和人机料动态管理信 息系统显示读表,要求建筑工地 安装扬尘在线监测设备,将所在 在建项目实时监控数据上传并储 存至市建设公共信息服务平台。 '四区"即上地的门口区、堆场区 作业区、生活区等4个关键区域, 指导、协助建设工地进一步完善 软硬件设施,提高工地扬尘防治 标准。"多部位"即加强建筑物的 各部分的质量和安全监管。

此外,为确保取得实效,南宁 市对扬尘治理加强执法监督,对 不认真开展扬尘整治、现场整改 落实不力的工地企业从严处置, 对因文明施工措施落实不到位 被市"大行动"办考评扣分的建 筑工地责令停工整改,全市通报 批评参建单位,并载入企业不良 行为记录。对连续3次被市"大 行动"办考评扣分的工地项目, 立案查处相关施工单位,停止其 在南宁市范围内的投标 1~3个 月时间。

汇集智能交通、共享经济与绿色出行等焦点话题

2017世界交通运输大会将召开

本报记者文雯北京报道 2017世界交通运输大会新闻发 布会日前在北京召开。

据介绍,以"创新引领绿色 融合"为主题的2017世界交通运 输大会将于6月3日~6日在北京 国家会议中心召开。大会由开幕 式暨主旨报告、一带一路(国际)交 通联盟系列活动、学术论坛、博览 会、2017大学生桥梁设计大赛和 专项活动六大板块组成,旨在搭建 国际协同创新平台,推动交通运输 领域的科技创新与融合,推动我国 交通运输产业发展、基础设施建设 和管理转型升级,服务国家"一带 一路"战略,增强我国交通运输行 业的国际影响力和话语权,加强国 际合作,实现共赢发展。

学术论坛由主题论坛、专题 论坛、学术报告栏组成,汇集了高 铁技术、未来交通、智能交通、共

享经济与绿色出行等交通运输领 域热点问题和前沿技术趋势等焦 点话题。在交通共享经济展区, 将展出摩拜共享单车,并介绍如 何缔造"共享单车"概念,有效解 决城市出行问题。相关统计数据 指出,在2017年第一季度,共享 单车累计完成近6亿行驶里程, 若替换成私家车出行的方案将耗 费 4150 万升汽油,排放二氧化碳 130956吨。专家指出,共享单车 不仅满足了城市交通"最后一公 里"的需求,还减少了大气污染物 排放,有利于城市空气质量改善。 本次大会由中国科协主办,

交通运输部、中国工程院、中国民 用航空局、国家铁路局、中国铁路 总公司担任指导单位,中国公路 学会具体承办,中国航海学会等 18个国际和国外科技组织联合 支持。