

# 绿色物流 厦门先行

菜鸟网络与厦门共建绿色物流城市

**四大行动**

**绿色包裹**

- 研发推广全生物降解快递袋,无胶带绿色包裹,100%全生物降解。
- 无胶带更环保
- 已送达 500万

**绿色配送**

- ACE引擎,向行业推广100万辆智能物流车。
- 搭载智慧大脑,根据订单动态,生成最优线路,降低单车行驶距离和空驶率。
- 每年节省成本 100亿
- 覆盖30个城市
- 低碳 纯电动 零排放

**绿色回收**

- 回收上下半年快递包装垃圾。
- 联合天猫超市的快递纸箱回收服务。
- 回收纸箱 100万+
- 20个重点城市

**绿色智能**

- 使用电子单取代传统三联单纸质面单。
- 利用智能算法,节约至少5%的包装耗材。
- 1年节省纸张成本 12亿元+
- 以2016年双11为例
- 1天保护树木 10万+

### ◆本报记者刘蔚

“双11”将至,绿色物流问题再次引发关注。日前,菜鸟网络、中华环境保护基金会、厦门市政府以及中国主流快递公司共同在厦门启动了绿色物流城市建设。这意味着,菜鸟将在厦门全面实施绿色包裹、绿色回收、绿色配送、绿色智能的城市绿色物流计划,厦门将成为绿色物流的城市先行者。

和以往物流行业自主探索不同的是,此次菜鸟、厦门市政府、中华环境保护基金会共同打造绿色物流城市项目,将结合城市发展规划,做好顶层设计,系统推进绿色物流在一个城市的布局。

绿色物流城市项目将从推广环保包材、纸箱再回收、新能源智慧物流、城市共同配送等领域,结合智慧物流应用,为厦门探索一整套智慧、绿色物流解决方案。

据介绍,菜鸟与厦门建设的绿色物流主要包括三方面工作:一是快递包裹绿色化;二是废弃包装循环化;三是配送共享化和智能化。目的是尽量减少白色污染,避免残留焚烧;鼓励快递包装的循环利用,减少浪费;减少尾气排放,减轻城市拥堵。

具体来说,在绿色包裹方面,今年将在厦门投入200万个全面可降解的塑料袋和纸箱,2018年争取推广1000万个绿色包裹。在纸箱回收方面,将以厦门100个绿色学校、120个绿色社区为依托,实现废旧快递纸箱的回收,回收将覆盖厦门所有菜鸟驿站,预计每年可回收纸箱超过100万个。在绿色配送方面,将以菜鸟智慧物流车的智能配送平台为基础,在厦门推广数万辆新能源

智慧物流车,减少交通拥堵,节省资源和物流成本。

2016年6月,菜鸟联合32家物流合作伙伴发起绿色行动。2017年3月,联合圆通、中通、百世、天天、韵达、申通等6家公司以及阿里巴巴共同成立了菜鸟绿色联盟公益基金,计划在5年内筹措3亿元资金用于发展绿色物流。

我国快递业已经连续5年增速超过50%。但在享受便利的同时,引发的资源能源消耗和垃圾处理问题日益显著。菜鸟绿色联盟基金管委会主任牛智敏说,2016年全国快递总量达到313亿件,快递塑料包装袋用量120亿个,封快递箱的胶带247亿米,相当于绕地球600多圈。

对此,菜鸟推出了系列绿色行动:使用绿色全生物可降解的包裹,可以在生物降解条件下90天全部在土壤中降解消失;使用不用胶带的纸箱,全行业现在使用量已经超过了500万个;今年已经有100万个纸箱在菜鸟驿站实现了回收,并建设了1000所驿站覆盖回收台;联合上汽、东风等汽车企业,以及物流和快递公司实施了新能源智慧车项目,在未来将推出100万辆新能源车;利用技术进行大量线路规划,以提高30%的燃油使用率;仓库利用大数据智能计算符合每件商品的箱型,可减少5%的包装使用;在行业推广快件电子面单,取代原来的三联快递单,这一举措每年至少可为全行业节省12亿元的纸张支出。

菜鸟网络总裁万霖表示:“中国物流正在进行绿色、智慧的转型升级。菜鸟将和政府、合作伙伴一起,通过技术、智能、协同引领绿色,让绿色物流成为中国物流的标配、世界物流的标杆。”

### 编者按

我国新城、新区不断涌现,折射出地方在城市转型、培育经济社会新增长极方面的积极心态。但如何寻求适合自身禀赋的可持续发展模式,对地方无疑是不小的挑战。

为引导新城新区更加健康、理性发展,2017年1月,国务院办公厅发布《关于促进开发区改革和创新发展的若干意见

### ◆本报记者徐卫星

在江苏省淮安市,低碳、绿色已经成为生态文旅区的名片。这里以绿色规划为引领,将绿色低碳理念融入到城市设计、建设、管理之中,科学布局绿色发展的生产空间、生活空间和生态空间,打造“绿色格局”。

### 做100%绿色产业

自2008年启动建设以来,不到10年时间,生态文旅区在主城与古城之间占地41.1平方公里的空白区域,圈画出一座现代化的宜居宜业生态新城。

“只要对环境有影响的项目,哪怕投资再大我们也坚决不要,100%绿色企业、100%零排放项目,既是我们选择项目的底线,也是新城目前产业发展的现状。”生态文旅区党委书记周茂萱向记者表示,淮安生态文旅区以“生态、绿色、低碳”为发展轴心,这就为新城产业发展设置了“绿色门槛”,发展绿色低碳产业成为生态新城的唯一选择。

在新城,具有高技术含量、高附加值、低碳排量等特征的总部经济、研发中心、智慧产业、文旅产业等一批具有绿色产业背景的项目,成为受到热捧的“香饽饽”。

中兴(淮安)智慧产业园正是新城低碳产业发展的一个新标杆,将聚焦智慧城市、大数据类业务,积极引入中兴通讯公司及上下游的多家关联公司,共同进驻产业园。目前,产业园正在紧锣密鼓地建设过程中。

### 绿色设计融入每个角落

除了绿色产业,记者采访中发现,从设计、建设到管理,绿色

低碳、节能减排理念已融入生态文旅区的每一个角落。

继江苏淮安生态文旅区绿色建筑示范创建区(核心区)成为全国首个绿色园区示范工程后,妇女儿童活动中心项目又成功获得绿色建筑运行标识。

“新城已有包括四馆(图书馆、文化馆、美术馆、规划馆四馆一体)、淮安大剧院在内的15个项目获得‘绿色建筑’标识。绿色建筑项目达157.66万平方米,总投资138.67亿元。”淮安生态文旅区纪工委书记刘永军介绍说,在城市项目设计建设中他们积极采用太阳能光伏发电、土壤源热泵系统等绿色低碳新技术,还深入推进可再生能源建筑应用示范。如今的新城,户外照明光源已有大半采用了太阳能路灯,使用太阳能热水系统的公共建筑占比达90%。

刘永军说,为把低碳生态理念融入每一项建设,生态文旅区现已编制了绿色建筑、绿色交通、绿色产业发展等近10个生态专项规划,主要公共建筑均需建设智慧能源管理平台,对建筑能耗进行实时监测预警。

“只要登录智慧能源管理平台,点击‘能耗统计’按钮,就可以看到建筑楼宇每天的能耗数据。这些数据为新城生态系统管理提供数据支撑,一旦出现能耗超标,平台就会发出预警。”刘永军说。

### 人人享有生态福利

在位于富成路街道的滨河社区活动中心,居民正饶有兴趣地体验人机交互式碳排放知识问答。

滨河社区党支部书记袁彪介绍说,社区每年都会定期举办这样的环保宣传体验活动,目的是让更多的居民了解

《明确未来应按照“绿色、智慧、创新、宜居”的理念,从顶层制度设计上推动新城新区的各项工

近日,由中国记协指导、中国行业报协会主办的“文明城市低碳生活”中央媒体采访团一行走进江苏省淮安市生态文旅区,探究淮安在解决城市发展空间不足,增强城市功能承载能力方面所做的有益尝试和宝贵经验。

环保知识,自觉守护美丽环境。

在滨河社区的安置小区,所有居民家中的阳台外墙都挂上了太阳能热水器。居民王大爷说,搬到楼房后不用了不要钱的热

水,过去用蜂窝煤生火既麻烦又对环境不好。

所到之处,同行的记者都有同感:绿地、公园、碧水、景区等生态元素随处可见。家住安置小区板闸家苑的陈大爷经常去附近的淮安森林公园散步。这座占地2420亩的森林公园,是在原板闸村等3个拆迁村旧址上兴建的。“这几年,新城建了不少绿地、公园和景区,美的地方越来越多。”陈大爷感叹。

“为了让老百姓真切地感受到生态建设带来的福利,新城开展了环境整治‘百日会战’,将新区分为9大片区,建立片长、路长、河长‘三长’负责制,构建点、线、面纵横一张网的管理格局。”周茂萱表示,如今,整个新城已落实绿地面积1498.19公顷,绿化覆盖率达51%,基本实现碳氧平衡状态。

据了解,在着力建设国家级绿色园区的基础上,新城目前正在推进淮安森林公园海绵化改造工作,让其为城市承担更多的生态调节功能。

承担公园规划设计工作的生态新城投资开发有限公司规划设计处处长曹容达告诉记者,公园的水面面积约600亩,本身就相当于天然的海绵体,因此改造项目将公园及其服务区域作为一个整体共同考虑。公园水面作为大的调蓄池,将原来不引入森林公园的雨水导入公园,为周边区域进行雨水调蓄。同时,公园水体积蓄的雨水可以满足公园内部园林用水及小区绿化浇灌道路洒水需求,大大减少对市政水的取用。

提升城市发展质量

# 淮安生态文旅区设立绿色门槛

## 海口出台城市黄线管理办法

对44类基础设施用地做出相应规定

本报记者孙秀英海口报道 《海口市城市黄线管理办法》(以下简称《办法》)将于明年1月1日开始实施。在海口市人大常委会召开的新闻发布会上,海口市人大常委会主任委员、常委会副主任揭晓强介绍说:“城市黄线听上去有些陌生,但其实和市民生活息息相关,它是城市基础设施用地的控制界线,是保障城市正常运行和健康发展的生命线”。

简单而言,政府在小区旁修垃圾转运站遭到居民反对,高压输电变电站建设经由小区遭抗议、垃圾焚烧厂选址遭上访投诉,买

了电动汽车却发现没有足够的充电桩等,这些问题都是因为在城市规划中没有事先给基础设施预留出空间。

《办法》明确,城市环境卫生设施、给排水设施、供气供电设施、公共交通设施等11大专业44类基础设施用地,应当提前划定城市黄线。考虑到城市发展远景,《办法》将再生水设施、垃圾分类站、电动车充电桩及其附属设施等用地列入城市黄线。同时要求,划定城市黄线要统筹考虑城市地下综合管廊建设和公共用地地下空间开发利用等。

“《办法》一是为了保证城市黄线的科学规划和合理划定,二是为了保证划定后切实落到实处。”海口市人大常委会副主任委员、常委会法工委主任严音莉介绍说,《办法》将适用范围确定为海口市行政区域内,不仅仅限于主城区。

据悉,《办法》系海南省首部关于城市黄线的地方性法规,彰显了城市规划的前瞻性。为了保证科学规划,《办法》对城市黄线专项规划在编制内容上的定性、定量、定位,以及严格编制(调整)程序等都做出了详细规定。

## 合肥给垃圾贴上“二维码”

居民可享受垃圾分类的“红利”

### ◆新华社记者汪奥娟

“可回收的快递盒和塑料瓶,贴上二维码扔到箱子里,厨余垃圾刷下卡就能丢进去了。”家住安徽合肥的李志红说,自己家的垃圾从今年5月初就开始放进小区的分类回收筒了。

李志红所在的小区是合肥市包河区首批垃圾分类试点之一。为引导居民改变原有的垃圾投放习惯,包河区采取积分反馈的方式让居民享受到参与垃圾分类的“红利”。住户建立积分账户后会获赠积分卡和专属二维码,积分可以在网上商城或小区现场兑换点兑换商品。

在投放金属类、玻璃类、织物类等可回收垃圾时,居民要先贴

上专属二维码再投放到再生资源回收柜,回收人员随后会根据类别、数量计算积分并通过二维码识别反馈到居民账户,而厨余垃圾只要通过刷卡投放,就能获得5积分,1积分相当于1分钱。

记者在望湖城福桂苑小区里看到了与自动售货机相似的“垃圾分类积分自主兑换机”,里面有饮料、抽纸等“小礼品”。手机扫一扫,支付350积分,就能换取一瓶饮料。

作为生活垃圾强制分类试点城市之一,合肥市从2016年3月开始在各小区开展生活垃圾分类工作,引入两家专业化服务公司,承担小区及学校的垃圾分类收集、再生资源运输和再生资源处理服务。

在居民“粗分类”过后,每天

会有垃圾回收员进一步细分,各类再生资源压缩打包后,将被送往专业处理厂。

“从分类投放、分类收集、分类运输到分类处置,我们要将垃圾分类进行到底。”安徽双赢金时代环保科技有限公司常务副总经理张晓明说。借助二维码可以建立完整的居民垃圾分类档案,储存在云平台中的数据经过整合分析,还可为以后制定垃圾分类制度提供依据。

据合肥市城管局宣传处处长李大勇介绍,截至9月底,合肥市共开展试点小区23个,覆盖居民3万余户,共回收厨余垃圾1780吨,再生资源180吨,初步完成了全品类回收、日产日清、厨余分拣纯净的目标。



①颐和园的小鹈鹕  
②洱海泛舟  
③厦门落日晚霞  
李士林摄

### 专业组

作品通过福建、云南、北京三地,不同水域、水系的风景,反映祖国水域生态美景。

了解比赛详情请浏览中国环境网,投稿邮箱 zghjwx@163.com。

**聚光杯** 环境摄影大赛  
优秀作品展播

