

尾气中的污染物 最高减排逾四成

贵阳对比分析显示,油品升级对机动车大有裨益

◆岳植行

据贵州省发改委日前发布的公告,本月起,全省禁止销售低于国V标准的普通柴油,全面供应国V标准的普通柴油。

近年来,随着机动车保有量日益增长,车辆排放的尾气已经成为影响空气质量的重要因素之一,为减少机动车污染物排放,贵州省贵阳市采取了油品升级等措施。那么,油品升级效果如何?近日,记者走进贵阳生态委了解情况。

根据相关工作人员介绍,2016年,贵阳市机动车保有量为118.28万辆,机动车尾气污染是影响贵阳市空气环境质量的主要诱因,因此,贵阳采取了油品升级、淘汰黄标车和使用清洁能源(清洁能源)等多项措施,其中,油品升级对机动车的减排效果较为明显。

通过技术人员对2016年和2017年有关监测数据的对比分析,2017年1月~10月,贵阳市环境空气质量优良率为96.7%。其中,SO₂、NO₂、PM₁₀、O₃、PM_{2.5}相比2016年呈下降趋势,CO持平。由此可见,油品质量升级后对改善空气环境质量具有积极的作用。

为评估成品油质量提升对机动车排放的影响,贵阳市生态委随机抽取了180辆汽油车在同一检测站2016年和2017年前后两次的排放检验数据进行了对比。分析发现,其中156辆车后一次检测结果较前一次有所下降,约占抽样总量的86.7%。

同时,为进一步了解成品油质量提升后对道路行驶机动车排放情况的影响,市生态委对2016年11月~12月和2017年期间,同一辆车在油品升级前后通过遥感监测获得的数据进行了对比分析,样本总数为33451辆。

分析显示,油品升级后,经遥测获得的33451辆机动车排放的CO、HC、NO和烟度的平均值相比油品升级前分别下降了41.67%、4.28%、33.13%和8.65%。

故此,在正常使用和保养车辆的情况下,油品质量提升对减少机动车污染物排放、控制PM_{2.5}具有积极明显的作用。

质量



延伸阅读

油品升级后硫含量降低80%

据了解,国家发展改革委等11个部门此前联合发出通知,要求严格按时限售低标准油品,规范成品油流通管理,加强炼厂质量升级和生产监管。2016起,东部地区11省市全面供应国V标准车用汽柴油;2017年起,全国全面供应符合国V标准的车用汽柴油,同时停止国内销售低于国V标准车用汽柴油。

目前,贵阳市销售的主要为国V车用汽油(92#、95#和98#)、国V车用柴油以及普通柴油。贵阳市车用汽柴油由国IV升级到国V,销售的普通柴油硫含量要低于10ppm(溶液浓度的一种表示方法),对环境保护具有积极意义。

油品升级后,硫含量限值由50ppm降为10ppm,降低了80%,硫含量的降低不仅减轻了汽油燃烧产物对机动车部件的腐蚀,同时也能够减少机动车污染物排放。

另外,油品中所含的锰,对人体健康具有潜在风险,对车辆排放控制系统也会产生不利影响,油品升级后,锰含量指标限值由8mg/L降低为2mg/L,降低了75%,并且还不得人为加入含锰的添加剂纳入了油品标准。

提升油品质量是治气迫切需要

程梓桐

油品升级是应对大气污染的迫切需要。作为PM_{2.5}的重要来源之一,机动车尾气造成的空气污染,与油品质量和机动车排放标准密切相关。改善油品质量无疑是解决城市交通污染的关键途径。

贵阳的对比分析以及此前相关机构的实验数据均已表明,改善油品质量对减少机动车污染物排放,改善城市空气质量作用明显,油品质量越高,对空气污染的程度越轻。

国家发展改革委、财政部和环境保护部等联合印发的《加快成品油质量升级工作方案》明确,从2017年1月1日起,全国全面供应符合国V标准的车用汽、柴油,同时国内停止销售低于国V标准车用汽、柴油。这一目标,比原定时间提前一年。

如今,汽车在某种程度上已经成为人们必不可少的交通工具。



具。根据公安部交管局统计,到今年上半年,全国机动车保有量达3.04亿辆,其中汽车2.05亿辆,平均算下来,不到7个人就有一辆汽车;按家庭计算,大约两个家庭就有一辆汽车。

面对严峻的大气污染问题,各地加快油品升级步伐,是贯彻加快实施《大气污染防治行动计划》要求的重要举措,也是一项重要的治气行动。

各地提升油品质量,既有利于改善环境、治理雾霾、促进绿色发展、增添民生福祉,也有利于扩大投资和消费,促进产业结构调整与升级,是一举多得的事情。

南京将推广建设智慧工地

借助科技手段精准高效防控扬尘

本报记者徐小恬 见习记者褚方樵南京报道 江苏省南京市副市长蒋跃建近日率市环保局、市“263”办公室等相关部门人员,以及48家重点建筑企业主要负责人,现场观摩两家扬尘防控智慧工地,并召开座谈会。

本次观摩的两家工地分别为南京五桥A3标段工地和金融城二期项目工地,均具备扬尘防控智慧工地的必要条件。在南京五桥A3标段工地,工作人员现场调低PM_{2.5}阈值,系统监测到数值超标后立即启动雾炮进行降尘。

所谓智慧工地,即在原本“五达标、一公示”的基础上实现“智能化、精细化、常态化、集成化”,具体表现为安装工地扬尘监测监控系统,以在线监测取代人工监测,通过塔吊喷淋、围挡喷淋和雾

炮降尘等手段,精准高效地实现全自动全天候控尘。

座谈会上,蒋跃建对政府监管部门提出4项要求:一是建立扬尘管控机制。充分利用好经济调控等监管手段,差别征收扬尘排污费。二是深入研究科技控尘。借助高科技手段提升监管效率,扫除监管盲区。三是大力推广典型范例。在全市范围内推广智慧工地经验,强化企业社会责任意识。四是安全生产同步推进。让扬尘管控与安全生产同步实现智慧化,将网格管理与综合治理相结合。

南京市计划于今年底前在现有8家试点基础上再集中推广50家智慧工地;2018年底全市范围内新开工的规模以上工地须完成相关设施安装;2019年底实现全市规模以上工地相关设施全面安装。

既“动刀子”又“指路子”

日照推进突出环境问题整治

本报见习记者王文硕 通讯员杜辉升 栗晨皓日照报道 山东省日照市近日推出《日照市规范整治“散乱污”企业指导意见(试行)》和《日照市橡胶制品产业环境准入指导意见(试行)》等6个环境准入指导意见(以下简称“1+6指导意见”),推进突出环境问题整治。

近年来,日照市经济总量不断扩大,企业数量增长较快,特别是橡胶、石材等传统产业发展迅速,但在布局分散、污染治理设施不到位等问题,成为制约环境质量改善的瓶颈。

对此,日照市制定出台了“1+6指导意见”,把环境保护与工业生产、改善民生等工作有机结合,

用环境保护倒逼供给侧结构性改革。

据了解,“1+6指导意见”主要针对“散乱污”企业和橡胶、生猪养殖等6个产业。根据各行业在环境整治中的不同特点,具体问题具体分析,细化量化环境保护和环境准入标准条件,深入推进突出环境问题规范整治,强化边管边改、边整边改的实效。

“在突出环境问题整治上,日照市坚持既要‘动刀子’,又要‘指路子’。对整改无望的企业坚决取缔,对能限期整改到位的予以大力扶持,促进传统产业凤凰涅槃、浴火重生。”日照市环保局局长侯佃华表示。

引黄入冀补淀工程正式通水

将有效补偿沿线各地地下水生态系统

本报记者刘俊超濮阳报道 随着河南省濮阳县渠村引黄闸缓缓抬升,引黄入冀补淀工程日前开始通水,一泓清流顺千里长渠直达河北省雄安新区。

作为国家重大水利工程之一,引黄入冀补淀工程的建设不仅能够缓解河北多地降雨少导致的旱情,解决白洋淀库区缺水难题,还能够有效补偿地下水生态系统,大大缓解沿线各地市的生态用水需求。

引黄入冀补淀工程于2015年10月26日开工,跨越黄河、海河两大流域,自河南省濮阳县渠村引黄闸取水,途经河南、河北两省的濮阳市、邯郸市、邢台市、衡水市、沧州市、保定市6市26个县(市、区),最终进入白洋淀。工程线路总长482公里,惠及沿线465万亩土地。

工程纵贯华北,不仅要建渠堤、河道、暗涵、控制枢纽、沉沙池、倒虹吸设施等,沿途还要与铁路、公路、管道、光缆等交叉,在水利工程专家眼中,其复杂性不亚于南水北调等大型水利工程。

在渠村引黄闸下游两公里处,新建了两座巨大的沉沙池,工程通水后,每年200多万立方米泥沙淤积在这里。沉沙池共挖土方713万立方米,一年时间就完成了主体工程。可见,为了确保一渠清水送雄安,各方都做出了很大努力。

厦门同安区推进自动监测站建设

助力建立高效统一的生态环境监管机制

本报讯 为更有针对性地推进大气污染防治,改善全区环境空气质量,福建省厦门市同安区创新监管方式,织密监测网络,在已有5个空气质量自动监测站的基础上,拟于近期新建7个空气质量自动监测站,主要用于监测细颗粒物和二氧化硫、氮氧化物、一氧化碳、臭氧等指标。

据了解,空气质量自动监测站的具体选址已经确定,中标单位已经完成对各选址地周边交通状况、用电情况、高压线路等细节勘察,新站点预计下月底正式投用,届时,同安区将在全省率先实现全区各镇、

街、场、开发区空气质量自动监测站全覆盖。织密监测网络,不仅可为乡镇党政领导考核提供重要依据,更有助于建立高效统一的生态环境监管机制。

据同安环保分局相关人员介绍,同安区除了充分发挥监测系统“千里眼”的作用之外,还不断建立健全空气质量提升工作的长效机制,实施综合治理,全面落实部门联动、全民参与、预报预警、督察督办、严格追责等各项保障机制,有效推进各项大气污染防治重点工作开展。

沈胜学



山东省青州市黄楼街道阳河小学近日举办“变废为宝,创意制作”手工作品展,展出的500多件手工作品都是小学生们利用塑料、木板、彩纸等废旧物品制作而成的。这项活动旨在培养学生养成勤俭节约、绿色环保的好习惯。 人民图片网供图

西宁实行环保夜查工作机制 通过夜查已下达督办通知62期

本报见习记者夏连琪 通讯员张继生西宁报道 为持续巩固大气污染防治成效,深入推进冬防冬治工作,自今年9月以来,青海省西宁市环保局实行环保夜查工作机制,截至目前,共下达督办通知62期。

据了解,西宁市环保局制定了西宁市大气污染防治工作夜间督查工作安排表,以不发通知、不打招呼、不听汇报、不陪同接待、直奔现场、直接督查的“四不两直”方式,对建筑工地夜间施工扬尘防控情况、夜间渣土车拉运扬尘防控情况、道路洒水、清扫情况,重点国省控企业环保设施运行情况,以及各地区、相关部门夜间巡查情况开展督查。

在夜查中,针对企业环保薄弱环节,督促企业加强内部监督和管理,促进各项环保制度和措施落实到位;对发现的各类环境违法行为,严格依法予以惩处,有效解决了夜间施工、偷排漏排等群众反映强烈的环境问题;对存在的问题,发现一个、备案一个、整改一个、销号一个,对于长期未销号的,以督办通知等形式督促落实到位。

同时,针对夜查中发现的施工工地覆盖不完善、渣土车未冲洗、重点工业企业超标排放等问题,于夜查次日第一时间下达督办通知书,督促相关地区、部门及时整改落实。

关停搬迁污染企业 集中清理网箱养鱼

丹江口持续整治突出环境问题

◆叶相成

湖北省丹江口市为保一库清水永续北送,近年来加大力度持续整治突出环境问题。网箱清理、群众投诉、污染河道治理等一个个难题正被逐一解决。

实施关停搬迁,化解居民与企业的矛盾

在位于丹江口市新港经济开发区的金家湾工业园区外,丹江口市新港经济开发区管理处有关负责人指着公路对面一片片断壁残垣介绍说:“那里过去都是老百姓住房,现在已全部实施了搬迁安置。”

据了解,2004年,金家湾被丹江口市政府规划建立金家湾工业园区,成为丹江口市招商引资主要园区之一,并修建了一条金家湾工业园道路。此外原有部分民房,拆迁后沿金家湾路西边建房居住,规划面积3平方公里。

近年来,随着金家湾工业园企业数量增多,园区内存在粉尘污染、噪声污染等,居民区又在工业园区防护距离范围内,导致居民和企业之间矛盾日趋突出。为彻底解决群众投诉问题,丹江口市委、市政府多次召开会议研究决定,将金家湾居民整体搬迁。

2017年2月13日,金家湾居民整体拆除搬迁工作正式启动,丹江口市累计投资3000多万元,采取货币化安置方式对金家湾片区102户居民房屋予以拆除搬迁,今年4月底全面完成任务。

在丹江口志成铸造有限公司铸三车间,铸造设备大多已拆除,目前仅剩部分难以拆掉的大部件。车间大门早已拆除,大门口墙壁上,一份《关于铸造生产区员工分流安置的通知》仍依稀可辨。

近年来,丹江口市居民多次反映,这家公司在生产过程中产生的粉尘和噪声扰民。丹江口市环保局经现场调查,发现反映情况属实,要求这家公司立即停止违法行为。公司多次整改,但因公司厂区距居民区太近,仍有居民不断投诉。

2016年8月5日,湖北省加快推进突出环境问题整改电视电话会议后,十堰市集中将2013年以来环境保护部、省环保厅督察以及市4轮“清水行动”梳理出来的207个突出问题一一列出清单,对社会公布,并将问题向各县市区党政“一把手”交办,这家公司被列入其中。同年9月30日,丹江口市政府依法对公司铸造生产线实施了关停。

清理网箱,整治河道,确保坝上坝下水质安全

据了解,十堰全市共有网箱168145只,重点涉及丹江口市、武当山特区、郧阳区三地,其中丹江口市有网箱12万多只。

为保一库清水永续北送,丹江口市按照属地管理、依法取缔、试点先行、区域推进的原则,依法推进清除网箱养鱼设施工作,先行对丹江口大坝

核心区可视范围内网箱进行拆解,再向其他区域推进。

丹江口市成立了网箱清理工作指挥部,多次召开专题会,出台工作方案,制定奖补标准,严格落实包政策宣传、包思想动员、包指标认定、包矛盾化解、包补偿兑现等“五包”责任制,有计划有步骤地推进网箱清理工作。

“尽管万分舍不得,但为了支持政府南水北调,我们还是以大局为重,忍痛割爱将26个网箱上缴了。”丹江口市养殖户李清府介绍说。

通过3年持续努力,丹江口市网箱清理已进入扫尾期,全市12万多只网箱目前仅剩411只。

近年来,丹江口市还全面开展了“清水行动”,建成城镇污水处理厂14座、垃圾填埋场7座,对147个村实施农村环境综合整治等,有效防治了污水进入丹江口库区。

坝上水质安全了,坝下涉及与下游襄阳市跨界断面水质安全保护,也丝毫不懈怠。丹江口市斥资2.5亿元,对坝下5公里长的沙沟河实施生态修复工程,工程2016年启动,计划2018年完工。

2017年,丹江口市又将沙沟河生态修复工程列为2017年政府“八件大事”之一,着力实施河道沿线拆迁、流域雨污分流、河道主管道建设、景观节点建设等四大工程。目前,丹江口市已拆除沿河排污房屋450户,铺设污水主管道1360米,铺设污水支管1700米;沿江污水收集区改造工程目前已完成投资评审,正在招投标阶段,工程建成后解决沿江污水溢流问题。