

气象万千

层层压实责任 强化督导巡查

济南加强秸秆焚烧污染防治

本报记者王学鹏济南报道 山东省济南市在2017年秋季秸秆焚烧污染防治中,严格落实“党政同责、一岗双责”,层层压实焚烧责任,强化督导巡查、现场监察,经环境保护部卫星遥感监测首次实现零火点。

济南市全面推行秸秆禁烧网格化监管模式,形成市、区、县、镇、村五级网格化监管责任体系。组建了4个市级现场监察组,累计行程22634公里,起降无人机599架(次)。各县区成立现场检查队伍2590支,设立值班站点3160个,安排巡查人员18000余人,秸秆焚烧污染防治网格数量达3112个。

此外,济南市还投入财政资金800万元,按每亩补助35元标准,共补助土地深松面积22.85万亩,有效缓解了土地耕层变浅、病虫害增多等问题。各县区也对实施玉米机收、秸秆还田、保护性耕作的农户进行补助,调动了农民购机的积极性,促进了玉米机收秸秆还田工作的深入开展。

严格落实24小时巡查和值班制度,市区联动、驻区防控,采用无人机航拍、地理信息、计算机技术等监管手段,全方位、全天候监测监控各县区焚烧秸秆情况,重点对机场、城区周边和高速公路、主要交通干线两侧重点区域实行不间断拉网式检查,其余区

域不定时段抽查,形成面线结合、以面为主的立体监管模式。采取明白纸、宣传车、标语等通俗易懂的方式,全方位、高密度开展宣传教育,达到家喻户晓的效果。

坚持疏堵结合,大力提高秸秆综合利用水平,加大秸秆“收储运”服务体系的建设力度,设立指定秸秆堆放点。各村成立秸秆运输队,实行集中存放、集中看管、集中处置,进一步扩大秸秆青贮、发电等利用规模,实现秸秆外运加工,转化增值。全市玉米种植面积310万亩,秸秆综合利用面积304.68万亩,秸秆综合利用率达98.28%。

新余开展冬春季蓝天行动攻坚

重点强化“四尘、三气、三烟”专项治理

本报讯 为有效应对今冬明春重污染天气的不利影响,确保完成《大气污染防治行动计划》终期考核目标任务,江西省新余市从2017年11月18日至2018年3月31日期间,开展冬春季“蓝天行动”攻坚战,采取更加严厉、有针对性的管控措施,确保11月、12月可吸入颗粒物(PM₁₀)平均浓度值控制在68微克/立方米以下。

同时,加快餐饮油烟治理步伐,2017年12月底前完成城区机关事业单位食堂餐饮油烟治理,持续加强夜市露天餐饮经营的清理整顿。强化网格单元责任人的责任落实,对在重污染天气应急响应期间辖区内出现野外焚烧情形的,按照有关规定予以问责。

另外,强化大气污染防治气象服务,必要时开展人工增雨除尘作业,保障空气质量。

根据攻坚战要求,此次工作重点强化“四尘、三气、三烟”(即工地扬尘、道路扬尘、运输扬尘、堆场扬尘;餐饮油烟、烧烤油烟、垃圾焚烧浓烟;汽车尾气、工业废气、燃煤烟气)专项治理。在启动重污染天气一级响应期间,对各县区实施“休克疗法”,所有工地停止施工。涉及民生工程不能停工的,须在落实抑尘措施后按程序报应急指挥部,批准后方可继续施工。

另外,强化大气污染防治气象服务,必要时开展人工增雨除尘作业,保障空气质量。

黎燕平

临潼区运用“硬科技”治理黑烟车

车辆尾气排放烟度值平均下降85%以上

本报讯 “通过‘主动维护+柴油净化’,67辆超标排放的柴油车经过治理后彻底不冒黑烟,尾气排放烟度值平均下降85%以上。”记者近日从陕西省西安市临潼区铁腕治霾工作领导小组办公室获悉,西安市环保局、临潼区政府在柴油车尾气治理中运用“硬科技”手段,解决辖区内柴油车冒黑烟问题,取得了明显治理成效。

据了解,临潼区与中科院共同承担治污研究课题,应用高分子聚合物一次成型过滤材料、工业油泥循环净化装置等200多项专利技术形成系统解决方案。通过对车辆供油系统清洗、调和和更换配件,对发动机进排气系统

进行调和、研磨,加装柴油净化装置等一系列手段,使车辆尾气排放烟度值平均下降85%以上,油耗下降10%以上。

10月24日开始,临潼区第一批筛查了382辆柴油车,其中67辆严重超标。环保、公安、交警、检测、城建等部门通力协作,凡是纳入治理的排放超标车辆,不经过治理不准上路营运,逃避治理的将予以重罚。

除此之外,临潼区还计划在今年年底前完成约1000多辆超标排放柴油车的治理工作;2018年1月31日前,全面解决辖区内所有柴油车冒黑烟问题。

肖颖 吕兆峰



浙江省温州市浙能乐清电厂成立于2005年5月,目前共有4台机组,总容量264万千瓦。公司确定绿色发展目标,深入推进大能源战略,重视节能减排和清洁生产。

建厂至今,环境治理设施投资累计达到20亿元左右。通过烟气超低排放改造、煤场防风抑尘管理、海水淡化系统、光伏发电等举措,大大提高了各项污染物的治理效果,先后荣

获浙江省第三届绿色低碳经济“标兵企业”、省安全生产先进单位等荣誉称号。

在光伏发电方面,乐清电厂用空余场地新建的25.4MW光伏项目,已于今年5月底投产,日均发电约13万度。目前,已开工建设乐清经济开发区的集中供热管道,预计年底前实现通气,淘汰燃煤小锅炉,有效改善乐清地区空气质量。

林梓 王雯 晏利扬摄影报道



图为河南省郑州市郑东新区环卫工人,正在平安大道的马路边道进行精细化清洗作业,确保清扫不留盲区、死角。

刘俊超供图

八仙过海治扬尘

有效控制扬尘,对于保持城市良好的大气环境质量具有十分重要的意义。《大气污染防治法》对扬尘排放及处罚有明确规定,地方政府应当如何有效治理扬尘污染?建立和完善相关体制机制、运用科技手段等在扬尘治理中可以起到什么作用?本版特刊来自郑州、南京及海南的相关报道,以飨读者。

清扫不留死角 管理不留盲区

◆本报记者刘俊超

制度有保障 处罚跟得上

如何抓好扬尘污染源综合治理工作,一直是困扰城市环境保护的一个难题。河南省郑州市近年来牢固树立绿色发展理念,以改善环境质量为目标,着力强化统筹、完善机制、凝聚合力,城市扬尘治理机扫率达到100%,实现了无盲区、全覆盖的扬尘治理。

2014年以来,郑州市人大常委会在全国地级市中率先修订《郑州市大气污染防治条例》,对相关措施和条款进一步明确和完善,可操作性进一步增强。

针对建筑工地数量多、扬尘污染突出的情况,市人大常委会出台《郑州市建设工程施工安全管理条例》,对施工现场严格落实建筑“一票停工制”、“开工验收制度”、“三员(驻场管理员、区域巡查员、监督员)现场管理制度”,经过严格治理,在建工程复工率95%以上。

多重作业 实现“以克论净”

记者在狭窄的政四街看到,保洁人员开着电动清扫小型设备沿着马路便道,一边清扫一边用手中的夹子捡起废纸等垃圾。清扫过后道路整洁了不少。据保洁员张奎介绍,这种设备只是街道清扫设备的一种,用于狭窄、大型洒水机扫设备不能覆盖的道路。这种小型作业设备既能湿法清扫,又能随时对顽固区域进行人工清扫,更科学、更人性化,清洁工人们一般早上5点开始清扫工作,直到晚上9点后结束,有时候会更晚,每天需要好几轮不间断清扫,才能确保道路清洁。

郑州市委、市政府专门成立了扬尘治理办公室,由环保部门牵头,深入辖区各工地,对照扬尘治理“七个百分百”标准,逐个巡查,督促施工单位落实道路硬化、裸露黄土覆盖、喷淋雾炮机降尘等措施,最大限度减轻扬尘污染。同时,值班领导带头每天

2013年出台《郑州市机动车排气污染防治管理办法》,在全省率先实施机动车环保准入、环检安检合一、黄标车限行等制度,严格规定了渣土车辆的上路运行,对黑渣土车进行严厉打击。

据了解,2016年以来,郑州市查处各类扬尘污染问题1.66万余个,实施财政扣款9800余万元;建立公安、交通、城管、环保、城建“五方查处”机制,严厉查处渣土车违法行为,今年以来累计处罚各类违法行为4.6万余起。

目前,郑州市区正规渣土车全部安装定位系统,实行渣土运输限时、限路线、限车速。持续开展渣土车联合执法,在重点路段对渣土车设卡巡查。加强市区道路清扫保洁,实施道路扬尘“以克论净”考核标准,市区主次干道路机械化清扫保洁水平达到100%。

早查、夜查工地,确保工地扬尘治理到位。执法人员开展全天候路面巡查,严格管控渣土运输,对沿途抛撒遗漏、污染路面,以及运输车辆带泥上路等行为,做到及时检查、及时发现、及时取证、及时整治,并及时协调城管办进行路面清理。

此外,增加道路洒水保洁频次。城管办组织环卫工人,坚持“洒水车、机扫车先行,环卫工跟进”的人机配合方式,沿主干道每天早晚两次洒水清洁,全面推进路面清扫、深度保洁,保持路面无尘土、无垃圾、无杂物,切实减少扬尘,改善城区环境质量。

据悉,郑州市针对道路扬尘问题,投入各种机械作业设备十几种,针对城市道路特点,与制造商合作研发适合郑州街道的机扫设备和各类小型保洁车辆,并对保洁公司规定了清扫标准,对主要干道和区域要求“以克论净”,进一步量化了工作要求。

找准“病”因 强化监督抓落实

科学治理城市扬尘,是郑州近几年不断努力的结果。郑州先后到国内其他先进城市考察,学经验、找差距。郑州市环保局局长潘冰介绍,为推动扬尘科学防治,精细防治、精准防治,郑州聘请9位国内知名专家成立专家咨询组,每周实行“挂图作战、对账销号”,以问题为导向,现场交办、限期办结,按照“日保周、周保月、月保年”的要求,加强督促检查,到期进行验收,按期完成销号。

为了强化监督责任,郑州市通过市委、市政府建立了三级督查机制,在全市抽调10名县处

级干部、40名科级干部组成市委、市政府污染防治督导组,24小时专项督查;牵头单位按照职责分工,分别做好监督考核;辖区实行领导分包,进行24小时全时段监管。

此外,强化零点夜查行动,加大夜间对施工工地、道路基建等方面的管控力度,有效打击了部分工地后半夜违法违规施工行为,有效抑制了城市扬尘的产生。郑州市领导带队指挥,针对不同区域、不同路段、不同污染源实时变化情况,全时段、全方位调度指挥,确保不留任何扬尘治理死角。

南京

治理迈向智能 管控日趋精细

首批扬尘控制示范工地上线

记者近日在南京五桥A3标段工地和金融城二期项目工地现场看到,这两家工地均已具备扬尘防控智慧工地的必要条件。早在今年8月,塔吊洒水、雾炮降尘等一系列“智能化、精细化”控尘设备已在南京几家工地登场,这标志着全市首批扬尘控制示范工地正式上线。

“南京工地扬尘管控是时代迈向2.0时代了。”南京市环保局副局长钱锋说,“过去的‘五达标一公示’是基础,如今仅做到这些只是及格线,必须向智能化、精细化的方向努力。”

所谓智慧工地,即在原本“五达标一公示”的基础上实现“智能化、精细化、集成化”,具体表现为安装工地扬尘监测监控系统,以在线监测取代人工监测,通过塔吊喷淋、围挡喷淋和雾炮降尘等手段,精准高效地实现全自动全天候控尘。在五桥A3标段工地,记者看到工作人员现场调低PM_{2.5}阈值后,系统监测到数值超标后立即启动雾炮进行降尘。

今年PM_{2.5}均值同比下降18.6%

记者从市环境保护监测中心站了解到,截至11月底,全市优良天数共247天,同比增加21天,优良率达73.3%;其中收获了62天一级优的“水晶天”,同比增加9天。更让人眼前一亮的,是全市PM_{2.5}均值

海南

开展重点排查 曝光违规项目

本报记者孙秀英海口报道

为切实改善全省环境空气质量,连日来,海南省住房城乡建设厅通过开展建筑扬尘污染防治专项行动,进一步强化扬尘治理,同时对检查中发现的扬尘治理不到位的30个项目公开曝光,并责令整改。

省住建厅将建筑工地扬尘污染整治和道路扬尘治理列入近期重点工作,并组织各市、县、市住建局、混凝土搅拌站进行全面排查。同时,专门下发《关于进一步加强建筑施工扬尘治理工作的紧急通知》,要求各市、县、市住建局高度重视,强化建筑施工扬尘排查治理工作。

据介绍,由省住建厅组成的6个巡查组赴各市县明察暗访,按照“随机抽查、以点促面;突出重点、以查促管”的原则,采取领导带队、日夜轮巡、不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同接待、直奔基层、直插现场的检查方式,各市县出动938人次对全省各城区主要干道周围、重点项目进行突击检查。

此次共抽查在建建筑工地374个,混凝土搅拌站6家,下发整改通知书316份。同时对海口市五源河片区棚户区改造项目、长影“环球100”、美丽沙项目等扬尘治理不到位的30个项目公开曝光。

增多,扬尘逐渐成为大气污染的主要源头之一,危害着公众健康。

并且,作为一种复杂的混合源灰尘,在诸多的环境污染源中,扬尘污染往往较难得到有效控制。

为此,不少地方将大气污染防治的重点转向扬尘污染防治。例如,海南省强化突击检查,坚决治理扬尘污染。郑州形成了一套科学防治扬尘的体系,收到了较好成效。南京则通过智慧工地建设,对施工扬尘进行严格管控。

尽管如此,仍有一些地方对扬尘污染重视程度不够,防治措施简单、技术要求不高。窃以为,各地在扬尘污染防治中,应加强任务清单管理,明确责任单位和工作要求,切实做到责任明

确、全民动员和长效管理。

首先,地方政府和相关部门要真正重视起来,及时出台规章制度,使扬尘污染防治有法可依。同时,协调组织好城建、环保、交通、环卫、园林等职能部门,切实加强管理。针对施工工地这一主要扬尘来源,要求其科学组织施工,加强环保设施建设,除设置围挡外,还需配备智能化、精细化的降尘抑尘设备,落实洒水措施和清扫制度,确保出入车辆不携带泥土杂物进入城市道路。

其次,加大监管和处罚力度。各级住建、环保部门要进一步强化对建筑工地扬尘污染的执法检查工作,采用定期或不定期检查的方式,加大检查频率,督促责任单位严格落实

扬尘治理“六个100%”目标,发现问题及时督促整改,对执行不到位的一律停工停产整顿。对违反扬尘治理的行为和案件,要按照《大气污染防治法》等坚决予以处罚,形成上下联动、条块结合、综合治理的高压态势。

最后,强化宣传教育,增强广大公众防治扬尘污染的自觉性和积极性。充分利用各种传统和社交媒体,宣传扬尘污染的危害和科学防治知识,尤其是要加强对施工单位的环境教育,促使其自觉承担起防治责任。还可以发动周边居民自建绿地、自助绿化,以实际行动改善社区小环境。同时,鼓励公众对扬尘污染进行监督和举报,形成社会共治的和谐氛围。

记者梳理发现,被曝光的建设项目存在共性问题:施工单位管理机制不完善,部分项目未安排专人负责;施工单位管理不到位,有些进出车辆并没有严格按照要求进行冲洗;部分项目建筑围挡标准过低,存在围挡部分破损、包围不严密等情形。

针对此次检查中发现的问题,检查组明确要求各施工主体不谈条件、不讲困难,务必做到确保建筑工地“洒水、覆盖、硬化、冲洗、绿化、围挡”6个100%措施落实到位,坚决治理施工扬尘。

记者在省住建厅获悉,下一步,海南省将认真督促30个项目工地抓好问题整改,对整改不力的项目,要从严从重处罚,责令停工,计入不良行为记录,并暂停相关单位在海南的投标资格,至少半年内不得在海南承揽新的工程项目。同时,他们将强化日常执法监管,进一步加大明察暗访力度,对发现的问题绝不姑息。

徐小怙 褚方樵 王莎

一气呵成

切实加强扬尘污染防治

王珊



12月6日,广东省人民政府办公厅印发《广东省建设工程施工扬尘污染防治管理办法(试行)》,提出加强全省建设工程施工扬尘污染防治管理,提高文明施工水平的新举措。江苏省扬州市12月4日也公布了《扬州市扬尘污染防治管理暂行办法》,对施工扬尘污染防治提出了9方面要求,并规定施工单位若违规最高可罚款10万元。

地方针对扬尘污染防治密集立法,凸显出当前加强扬尘污染防治的重要性和必要性。近年来,在各级各相关部门的努力之下,很多城市对工业企业的管理逐渐成熟,工业企业所排放的污染物日益减少。

但是,随着城市的快速发展,建筑工地、运输车辆等快速

增多,扬尘逐渐成为大气污染的主要源头之一,危害着公众健康。并且,作为一种复杂的混合源灰尘,在诸多的环境污染源中,扬尘污染往往较难得到有效控制。

为此,不少地方将大气污染防治的重点转向扬尘污染防治。例如,海南省强化突击检查,坚决治理扬尘污染。郑州形成了一套科学防治扬尘的体系,收到了较好成效。南京则通过智慧工地建设,对施工扬尘进行严格管控。

尽管如此,仍有一些地方对扬尘污染重视程度不够,防治措施简单、技术要求不高。窃以为,各地在扬尘污染防治中,应加强任务清单管理,明确责任单位和工作要求,切实做到责任明