

高新设备不断更新 信息化建设提速 广西环保底气更足了

高新设备让监测预报“更有底气”

位于南宁市佛子岭路的广西壮族自治区环保厅综合大楼5楼一隅,一个被称为“超级站”的大气复合污染自动监测站正在有条不紊地工作。“超级站”的外表并不起眼,可机房里的设备和监测手段却不简单。

当前,广西正在开展秋冬季大气污染综合治理攻坚,其所依托的一系列精准数据分析、预警预报,正是出自这个“超级站”。

循着工作人员的解说,记者见到了高能

偏振气溶胶激光雷达、常规参数测定仪、扫描电子显微镜及能谱分析仪等十余种价值1000多万元的高新设备。

“1995年时,因为设备跟不上,我们只能做PM₁₀、二氧化硫、二氧化氮这三项空气污染指标的监测和数据分析,以前形成的预警预报也大多是‘万金油’,由于不够精准,没有侧重点,心里实在没啥底气。”自治区环境监测中心站大气监测与预报预警室主任韦江慧感慨道。

从2015年开始,监测站加大了高新设备更新力度,除具备空气质量新标准的PM_{2.5}等6项污染物监测能力外,还具有分析大气颗粒物(气溶胶)理化特性、灰霾天气分析等功能,可定量评价广西空气质量状况,评估区域大气污染防治成效,为预警预报、环境管理和综合决策提供“更有底气”的技术支持。

据介绍,自治区环境监测中心站目前拥有600余台精密仪器设备,具备水、气、土壤等十一大类344项监测能力。从2015年起,还建立起生态遥感监测实验室,通过遥感、地理信息系统、无人机航摄、三维建模及虚拟现实技术,开展生态遥感监测应用与研究。

信息化助推环保工作提质增效

为改变过去环境管理上存在的不足,近年来,广西环保厅在顶层设计上坚持信息化统一建设思路,健全大数据建设信息平台,重点打造电子政务服务,进而形成了以云计算、大数据、互联网+技术为核心的“广西环保云”。

自治区环境信息中心工作人员打开广西环境监管与预警信息系统中平台向记者展示说,目前平台涵盖了综合行政办公、项目审批、自然生态综合管理、核与辐射管理、环境在线监测等20多个子系统,并通过三维GIS

子系统提供统一的地理空间展示平台,建成了广西“环保一张图”,将各种环境管理要素集中起来,统一空间数据管理平台。

据介绍,在环境执法方面,近年来,广西实现区、市、县三级环境监察移动执法系统全面覆盖,走在全国前列。通过这一系统,可直观地看到各区域执法人员的分布情况、轨迹频率、现场执法密度,实时、立体地掌握全区范围内的执法动态。

依托数据库资源,对系统高危企业进行预测分析,分类得出自治区红牌污染源有3756

家,黄牌污染源有7512家,绿牌污染源有9200家,并将高危害排名前100名企业列入“双随机”抽查企业库,增强了对环境违法犯罪的威慑力。

同时,广西近年来还实现了污染事件应急指挥信息化,这一应急系统实现了与环境监察移动执法系统、自动监控系统、气象等其他职能部门系统的数据共享和“一体联动”。

养兵千日,用兵一时。今年5月12日,钦州市天锰锰业有限公司在建储罐发生硫酸泄漏事件。事发后,自治区环保厅迅速开展环境应急处置,利用无人机、应急指挥车、4G回传技术等信息化技术手段,为应急指挥和污染事件处置提供了强有力保障。

践行“互联网+环保”服务理念

“预计12月5日,全区空气质量优到良,首要污染物为PM_{2.5}或PM₁₀……”这是“广西环境保护”APP在12月3日推送的区域空气质量预报。

如今,广西居民清晨起来,只要打开“广

西环境保护”APP等新媒体,即可查看身边的环境质量数据,看看是否适合晨练,看看当地的饮用水水源地水质和周边的企业排污情况。大家一起关注和监督环保,发现环境违法违规问题,还能通过微信公众号反馈给当地环保部门并领

到奖金。这一切,得益于自治区环保厅践行“互联网+环保”的公众服务理念,通过多种新媒体发布环保信息,拓宽网上政务服务渠道。

目前,“广西环境保护”公众号与环保厅官网上的环境数据中心已实现对接,每1小时更新一次空气质量监测数据,每4小时更新一次水环境质量监测数据,每8小时更新一次近岸海域海水水质监测数据。

“双控”目标责任 评价考核结果公布 实现良好开局 仍存较大压力

本报记者刘晓星北京报道
国家发展改革委日前向社会公告了各省、自治区、直辖市2016年度能耗总量和强度“双控”目标责任评价考核结果。

结果显示,2006年~2015年,我国单位GDP能耗累计降低34%,节约能源达15.7亿吨标准煤,相当于少排放二氧化碳35.8亿吨。“十一五”时期以年均6.7%的能耗增速支持了GDP年均11.3%的增长,“十二五”时期以年均3.6%的能耗增速支持了GDP年均7.9%的增长,能源消费弹性系数由“十一五”时期的0.59下降到“十二五”时期的0.46。

2016年,全国单位GDP能耗降低5%,超额完成降低3.4%以上的年度目标任务,全国能源消费总量43.6亿吨标准煤,同比增长约1.4%,低于“十三五”时期年均约3%的能耗总量增速控制目标。2017年前三季度,全国单位GDP能耗同比下降3.8%,能耗总量增速约2.8%,预计完成能耗强度降低3.4%以上、能耗总量控制在45亿吨标准煤以内的年度目标任务。

国家发改委相关负责人在接受记者采访时表示,总体来看,“十三五”能耗总量和强度“双控”工作开局良好,2016年以来全国“双控”目标任务完成情况达到了进度目标要求,以年均约2.1%的能耗增速支持了GDP年均6.8%的增长,能源消费弹性系数为0.31,相比“十一五”时期的0.59和“十二五”时期的0.46有明显降低。但全国及各地区“双控”目标特别是能耗总量控制目标实现,仍存在较大压力。与2016年相比,2017年全国单位GDP能耗降幅有所收窄,能耗总量增速明显增大,部分地区实现2017年目标难度较大。同时,一些地区近年来为稳增长新上了一批高耗能项目,一些地区对“双控”重视不够,工作措施有所弱化。



寒冬时节,湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县和平工业园区内,一家以秸秆、稻壳、锯末等农林废弃物为原料、年加工生物质颗粒能力达5万吨的生物能源生产企业正加足马力生产。这种生物质颗粒用于锅炉、居民取暖等领域,取代煤、电、燃气等,既生态环保又能降低使用成本,深受广大消费者青睐。
人民图片网供图

天津拟立法规定停车熄火

专家表示,既能节油减污,又不会影响发动机寿命



◆本报记者郭文生 见习记者任效良

记者从近日在天津市环保局召开的停车熄火立法预备工作媒体吹风会上获悉,天津市人大常委会拟在本月底审议修改《天津市大气污染防治条例》(以下简称《条例》),计划纳入机动车停车3分钟以上时熄火内容。

减污潜力大

为什么要将停车熄火内容纳入《条例》?会上,天津市环保局机动车污染防治处副处长张泽生说,根据天津市颗粒物源解析结果,PM_{2.5}中机动车贡献比例为20%。停车熄火,是减少机动车大气污染物排放的有效措施。

南开大学城市交通污染防治研究中心教授毛洪钧说,家用小客车在使用较为先进节油技术的情况下,怠速每小时燃烧汽油1升左右,排量大一些和节油技术一般的车则会每小时燃烧2升~3升汽油。以一辆国四标准的小客车为例,怠速时每秒约排放一氧化碳8.5毫克,氮氧化物1.5±0.8毫克,氮氧化物0.3±

0.6毫克,颗粒物排放0.08±0.25毫克。

截至2016年,天津市机动车保有量为275万辆左右。其中各类汽油车230万辆左右,每天约60万辆车上路行驶。“按每辆车每天减少怠速3分钟计,每年可减少颗粒物排放3.88吨、氮氧化物排放41吨、一氧化碳排放390吨、碳氢化合物86吨。”

毛洪钧说,实验数据显示,3分钟是一个比较合适的时间段。因为怠速停车达到3分钟左右,尾气排放会升至汽车正常行驶时的数倍。另外,停车预计超过3分钟时熄火也是国际上的通行做法。

无损发动机

对于一些人担心停车熄火会损害汽车发动机和电瓶,毛洪钧解释说:“家用汽车发动机一般至少都有启动几千次以上的寿命,且实际主要是起步电机的寿命,假设每天需要熄火、启动10次,那么10年才3万多次,对发动机没有什么明显影响。”

他说,目前很多外国厂商都在推广走停技术,停车时发动机会自动停止,起步时发动机会自动启动。

停车熄火会增加油耗吗?毛洪钧说,并不会,相反,如车辆长时间怠速运转,容易使发动机燃烧室产生积炭,不清理会损害发动机造成损害,同时汽油燃烧不完全,将导致油耗升高。

数据结果表明,以10万辆1.6升自动挡轿车为例,每天每辆车少怠速运转

一分钟,每年就能至少减少油耗40多万升。因此,停车熄火具有很好的节油减污潜力。

已得到认可

此次《条例》增加建议停车熄火的内容,其法律依据源自上位法的大气污染防治法;国家倡导环保驾驶,鼓励燃油机动车驾驶员在不影响道路通行且需停车3分钟以上的情况下熄灭发动机,减少大气污染物的排放。

此外,停车熄火作为机动车减排的有效措施,已得到社会的普遍认可。目前我国已有多个省市在法律法规中设置相关条款,但规定因地而异。

比如,《北京市大气污染防治条例》第七十四条规定:“本市提倡环保驾驶。在学校、宾馆、商场、公园、办公场所、社会、医院的周边和停车场等不影响车辆正常行驶的地段,机动车驾驶员在停车3分钟以上时,应当熄灭发动机。”

此外,江西、武汉、佛山和成都等省市均在相关法律法规中提出了鼓励倡导型停车熄火的条款。

会上,天津市人大常委会法工委一处副处长武志说,市人大常委会在地方性法规中作出机动车停车熄火的规定,将有利于凝聚社会各方面共识,有利于动员全社会力量依法推动停车熄火这一大气污染防治措施的贯彻落实。



西安市委书记在陕西省环保厅座谈时表示

党政齐抓补齐生态短板

本报讯 陕西省委常委、西安市委书记王永康日前带领西安市委、市政府等部门负责人到陕西省环保厅座谈并听取意见。王永康表示,西安市将加强与陕西省环保厅工作对接,主动汇报工作并接受指导,为建设美丽陕西作出新的更大贡献。

王永康说,今年西安市统筹推进“五位一体”总体布局,认真践行“两山”理论,形成了“抓环境保护就是抓发展质量,就是抓可持续发展”的共识。按照山水林田湖草系统治理的要求,抓思想认识、提高政治站位,抓压力传导、层层压实责任,抓系统治理、建设美丽西安,抓城市转型、发展绿色经济,抓铁面问责、打造铁军作风,全市环保工作取得了阶段

性成效。王永康表示,西安市将按照中央和陕西省委最新要求,认真落实好陕西省环保厅6点建议,坚持党政齐抓,全面补齐生态环境短板,努力建设山清水秀、天蓝地绿的美好家园,为西安提升营商环境、建设宜居城市、加快追赶超越提供良好环境保障。

陕西省环保厅厅长王成文希望西安继续抓好中央和省委环保督察反馈问题整改,持续开展蓝天保卫战全民行动,进一步加大减排力度,在全省率先推进土壤污染防治行动,集中打造更多农村环境综合整治样板,有效防范环境风险,省市合力共同把全省环保工作做实、做细、做好。

普毛毛 肖颖

河北副省长调研秋冬季大气治理

坚决打赢大气污染防治攻坚战

本报记者张铭贤报道 河北省副省长李谦日前带领省有关部门负责人到邢台市调研检查安全生产和秋冬季大气污染防治工作。

他强调,要深入学习贯彻党的十九大精神,全面落实河北省委九届五次全会决策部署,牢固树立绿水青山就是金山银山理念和安全生产发展理念,狠抓各项措施和责任落实,坚决打赢安全生产大排查大整治攻坚战和秋冬季大气污染防治攻坚战。

李谦一行深入到德龙钢铁有限公司,实地察看了3#高炉车间、水处理中心和炼铁高炉出铁场等,了解企业安全措施落实情况、错峰生产、污染治理等情况。他指出,做好安全生产和

生态环境保护工作,既是民生问题,也是发展问题、政治问题,事关人民群众生命财产安全,事关经济社会发展大局。各级各部门和企业要按照河北省委、省政府统一部署,结合冬季特点和工作实际,深入开展安全生产隐患大排查大整治专项行动,实行清单、台账管理,及时、彻底消除安全隐患,确保安全生产形势持续稳定。要坚持目标和问题导向,强力推进秋冬季大气污染防治攻坚战,加强重污染天气监测和应急响应,常态化开展暗查暗访、突击检查、随机抽查,确保污染减排、错峰生产措施落到实处,为新时代全面建设经济强省、美丽河北提供有力支撑。

宁夏专项抽查冬季燃煤质量

供热单位和使用燃煤锅炉企业合格率仅为51.8%

本报记者崔万杰银川报道 宁夏回族自治区质量技术监督局近日公布了2017年全区冬季燃煤质量专项抽查结果,其中供热单位和使用燃煤锅炉企业抽查合格率为51.8%,煤炭经销企业抽查合格率为79.4%。

根据宁夏“蓝天碧水·绿色城乡”专项行动方案要求,宁夏回族自治区质量技术监督局对全区22个县区的各煤炭生产经销企业、供热单位和使用燃煤锅炉的企业进行了专项监督检查,共抽检煤炭样品525批次,合格361批次,合格率68.8%。此次抽查基本覆盖全区所有县区及煤炭生产企业、经销企业、供热单位和使用燃煤锅炉企业,反映了宁夏燃煤的整体质量状况。

按照宁夏回族自治区“蓝天碧水·绿色城乡”专项行动领导小组办公室发布的《关于加强城市建成区煤质管控的通告》,煤炭销售单位禁止向单台出力20蒸吨/小时以下锅

炉及民用燃煤设备使用单位和个人供应含硫量大于0.5%、灰分大于10%的煤炭,禁止向单台出力20蒸吨/小时及以上锅炉使用单位供应含硫量大于0.8%、灰分大于15%的煤炭。

据悉,对本次监督检查中不合格的生产、经销企业和燃煤使用单位,自治区质监局将及时移送给各地市场监管和环保部门依法严肃处理。

按照《通告》,宁夏将依据相关法律法规,对销售和使用不符合质量标准煤炭的或在禁燃区内销售高污染燃料的,没收违法所得或责令改正,并处货值金额1倍~3倍的罚款;对在禁燃区内未按照规定停止燃用高污染燃料的,没收燃用高污染燃料的设施,并处2万元~20万元的罚款;对大气污染物排放超标的,采取按日计罚、责令停产等措施从重处罚。



上海市闵行区莲花南路两侧,近日出现如同银河一般的蓝色路面,格外吸引眼球。“银河”是上海市首条全路段夜间自发光的步道。通过日照后,最长发光时间可达8小时左右。
人民图片网供图