

废铅酸蓄电池贴上二维码更易回收?

骨干企业已达成共识,相关编制规则完成初稿

◆本报记者徐卫星

2016年我国铅蓄电池产量达到20513万千瓦安时。作为使用范围最广、市场份额最大的电池产品,铅蓄电池还具有极高的可回收再利用价值,其报废时回收原价值至少1/3的残值。使用再生铅制造铅蓄电池,既可促进资源的循环利用,也可降低生

产成本,形成绿色产业。

近日,中国电池工业协会废电池回收利用分会正式成立。风帆、天能、超威、骆驼等40余家业界知名企业以及铅蓄电池骨干制造商就落实生产者责任延伸制达成共识,将发挥自身对废铅蓄电池回收利用的主渠道优势,规范回收利用体系,清除目前在回收领域不规范的行为。

急需完善回收利用体制机制

2016年,国务院办公厅在印发《生产者责任延伸制度推行方案》(国办发〔2016〕99号)文件中,专门对铅蓄电池生产责任延伸和建立健全回收利用管理办法,提出了明确要求。

据了解,为贯彻落实文件精神,中国电池工业协会一直致力于制定相关管理制度草案,引导企业建立与产品全生命周期追溯系统紧密相关的代码信息编制规则(行业标准)。

中国电池工业协会理事长赵金生在接受采访时谈到,国务院文件发布后,协会在不断调研的基础上,认真征

求了铅蓄电池企业意见,初步形成了回收利用相关管理制度框架和产品代码编制规则的草案,将在接受有关主管部门指导的基础上,继续推进工作开展。废电池回收利用分会的成立,将成为废电池回收利用工作新的转折点。

赵金生表示,分会成立后,将致力于建立完善的回收利用体制机制,促进企业把实现资源充分循环利用,作为推动转变发展方式的重要内容;同时,充分发挥协会在企业与政府之间桥梁纽带作用,及时反映企业诉求,提出意见建议。

行业有望统一信息标识

中国电池工业协会专职副理事长兼回收利用分会会长王敬忠向记者透露:“我国铅蓄电池产销量大,产品用途广,生产厂家数量多。目前,不少企业自建了产品信息系统,编码规则不尽相同,不利于废电池回收量的统计及全生命周期的管理。”王敬忠表示,为落实建立产品全生命周期追溯系统的要求,《铅蓄电池二维码编制规则》(行业标准)初稿工作已基本完成,将在骆驼、超威、理士等几家企业进一步验证的基础上,争取尽快完成这项标准制定工作,以协会团体标准发布实施。

根据《铅蓄电池二维码编制规则》初稿内容,二维码的编制将有统一结构格式要求,基于OID编码体系,并兼容于二维码统一标识体系(ID-code)。标准的实施将有效规范铅蓄电池流转过程跟踪与溯源信息的编码和制作,统一企业信息标识规则,建立铅蓄电池产品的统一信息标识规则,有利于建立行业大数据信息平台,实现信息互联互通及定位、查询、追溯,同时有利于规范产品的生产、流通、回收,提高铅蓄电池售后质量管理水平。

建立行业统一管理平台

在采访中,不少企业也表示,考虑到各企业电池应用二维码方式不同,现推行基于二维码为主要方式的铅蓄电池身份信息编码规则,应保证电池二维码全局的统一性、安全性、兼容性、灵活性、防伪性,同时最大可能减轻企业负担。

“建立统一的电池二维码管理平台,采用接口的形式来规范各企业二维码规则并保证电池身份信息在全局范围内的唯一性。”一位业内人士建议。

他指出,一方面,各家企业可以制定自己的电池二维码规则,保证企业内电池二维码的唯一性、可追溯性、防伪性。另一方面,再制定自己的二维码规则与统一的二维码规则一一对应的算法,生成与之相对应的统一电池身份信息向平台提供。而对于平台而言,只需开发一套可以识别任何电池二维码规则的APP即可。“验证企业的二维码内容,在电池流转及回收的过程中不需要区分是何种电池,由系统扫描后自动区分。”他表示。



图为骆驼集团汽车启动用铅酸蓄电池生产基地,在全自动输送带上,激光打标机给全自动输送带上经过的一件件电池产品烫上专属二维码。



相关报道

骆驼加速废旧电池处置工厂布局

在骆驼集团位于湖北省襄阳市亚洲最大的汽车启动用铅酸蓄电池生产基地,全自动输送带上,激光打标机给全自动输送带上经过的一件件电池产品烫上专属二维码。

“这独一无二的身份证明不仅记录了电池的型号、生产日期、出生地等信息,也将追踪它从制造、流通到回收的全生命周期过程。”骆驼集团总裁刘长来告诉记者,消费者通过扫描二维码不仅可以辨别产品真伪,同时也能查询到服务商名称、质保期和更换的时间。对于制造企业而言,产品实现一件一

码,对其生产、仓储、物流运输、消费、回收等环节进行数据采集跟踪,可以帮助企业内部自查哪个环节、哪个步骤出现问题。特别是在回收环节,将对报废产品的最终流向进行监控,追踪其是否得到正规处置。

刘长来透露,根据企业制定的《2016-2020年战略发展规划》,他们接下来将对原有产业链进行升级改造,利用遍布全国的数万个门店网络,大力发展电商及废旧电池回收渠道建设,加速全国电池生产及废旧电池处置工厂的布局、打造铅酸蓄电池绿色闭环循环经济产业链。

林产工业能否由大变强变绿?

加大科技成果供给,加强环境整治

◆本报记者徐卫星

记者近日从中国林产工业协会主办的第五届三次理事会暨首届中国林产工业创新大会获悉,2017年,全国林产工业总产值预计突破7万亿元,林产品综合生产能力稳步提升,带动108万人精准脱贫,林业促进农民就业增收的作用日益凸显。

“我国林产工业已经在规模上实现了世界最大,但能不能实现世界最强,关键在创新。”中国林产工业联合会副会长封加平坦言,当前,我国林业科技虽取得了多项重大成就,但与林业发达国家相比,仍处于“总体跟进、局部并行、少数领先”的发展阶段,国家林业局总工程师、全国林业科技成果供给不足,制约林业产业发展。

科技创新亮点多但仍需努力

“在建设生态文明、建设美丽中国、推进绿色发展的大背景下,发达的林产工业将成为新时代绿色发展的重要特征之一。”封加平在会上表示。

随着2011年联合国气候变化德班会议将木质林产品储碳列为应对气候变化的重要手段和我国碳市场的逐步

建立,木制品碳汇又为林产工业发展提供了新的空间。同时,林产工业也是生物产业的重要组成部分,新时代加快战略性新兴产业发展,也为加快森林生物质燃料、森林生物制药、森林生物质能源等林产工业的发展带来了重大机遇。

国家林业局科技司副司长黄发强表示,“十二五”期间,林产工业领域的科技创新亮点纷呈。世界首创竹缠绕复合管技术,是绿色材料领域原创性重大成果。竹基纤维复合材料制造技术使竹材的工业利用率从50%提高到90%以上,产品远销美国、德国等46个国家。农林剩余物热解气化技术达到国际先进水平,成套装备国内市场占有率达30%以上,并出口到英国、意大利、日本等10多个国家。人造板连续平压技术打破国外垄断,装备价格降低60%。木材改性增强处理技术取得新突破,有效改善了速生低质木材性能,产品附加值提高20%以上。

“林业产学研结合不够紧密,成果转化率低55%,比发达国家低20个百分点。我国林业科技创新仍然存在科研力量分散、人才队伍建设滞后、创新条件有待优化、能力建设有待加强等问题。产业转型升级迫切需要推进林业科技进步和提高科技创新能力。”封加平表示。

行业环境整治是未来重点

据封加平介绍,当前,全球采伐的木材约有50%用于能源消耗,其中发达国家的木材约有30%用于能源消耗,发展中国家的木材用于能源消耗的高达80%。发展中国家用于能源消耗的木材,基本上是以薪材的形式消耗的。黄发强透露,下一步,国家林业局

将积极推进和支持林产工业领域的创新工作,为林产工业提质增效、做强做大提供有力支撑。其中,要重点创新攻关木材绿色加工、非木质资源高值化利用、生物质能源与材料制造等资源利用关键技术。

在创新的同时,加强行业环境整治也是接下来的重点。中国林产工业协会秘书长石峰透露,将结合环保部出台的《环境保护综合名录(2015年版)》和正在拟定的《人造板工业污染物排放标准》,以及部分地区已经出现的禁止使用散状木质燃料,禁止人造板厂单独建设、保留制胶车间等情况,组织生产企业及设计、装备、科研、教学机构等其他会员单位共同协调环保等部门,做好环保政策的贯彻落实和行业层面的工作对接调整,做好人造板甲醛释放限量团体标准国家环保部门采信,以及有关环保政策对接等工作,起到了督促行业、企业重视环境保护、实现绿色发展的作用。

北京高排放柴油车淘汰有了快车道

北京环交所携手福田汽车提供便捷淘汰置换服务

本报记者徐卫星北京报道 北京环境交易所与北汽福田汽车集团近日正式签署战略合作协议,双方将利用现有资源,在旧车淘汰、补贴申领、新车购买、金融贷款等领域实行一系列便民举措。车主在北京任意一家福田4S店即可享受这项服务体验,不仅可享受政府补助和企业奖励双重优惠,还极大地缩短了车主置换新车的周期,降低了成本。

据了解,为切实减少机动车污染物排放,北京市近日出台《北京市促进高排放老旧柴油货车淘汰方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出,依托市场交易平台,对报废或转出高排放老旧柴油货车的车主给予政府补助,促进高排放老旧柴油货车加快淘汰。补助标准按报废或转出时间分为三档,第二档、第三档分别较第一档下调20%、40%。

“目前,北京已累计淘汰老旧机动车100多万辆,发放政府补贴涉及21

万辆。作为老旧柴油车车主淘汰更新政府补贴发放平台,北京环境交易所将为车主的旧车淘汰和补贴申领提供便利条件。”北京环境交易所总裁梅德文表示。

本次北京环交所与福田汽车合作,车主可以前往福田汽车在北京的任一授权4S店即可体验环交所和福田汽车提供的老旧货车置换一站式服务,不仅可以享受政府补助,还简化了手续办理流程,大大提高了置换效率。

除了政府补助,福田汽车也给出了优惠政策。北汽福田汽车集团副总经理、商用汽车集团总裁宋术山表示,根据协议,将给符合政策的车主置换老旧柴油货车提供最高6000元购车优惠,产品涵盖轻卡、中重卡以及商务车。

据悉,双方未来还将在货车监管平台、绿色出行等领域展开一系列合作。

灌云县临港产业区推行环保安全预警监控

全面检测,信息共享,实现固定源全过程监管

本报见习记者韩东良 通讯员王华东 王从连连云港报道 江苏省连云港市灌云县临港产业区投入3000多万元新建的环保安全预警监控中心,目前已经投入运行。

据介绍,这一集“测、管、治”于一体的环境管理平台,能对产业区内企业排放的污染物进行全面检测,同时还可以对检测情况进行排名,对末位企业实施限产停产整改,各种信息数据的获取,也将给企业环境治理提供支撑。

据了解,这个监控中心所获取的数据,与产业区环监人员的手机形成信息共享,大大提高产业区的监管能力。高科技监管设备的运用,也改变

了产业区执法监管人手不足的窘境。

目前,产业区内企业端监控网已全面覆盖,102家企业安装了雨水排口COD在线监控设备,92家企业安装了电动阀和视频联网系统,104家企业安装了污水流量计及PH、电动阀。废气VOCs在线监控已安装并联网97家企业108台设备。

为加强园区无组织废气管理和监测主要河流水质,目前,灌云县临港产业区网格化监控系统全面投入使用。8套废气在线监控系统安装在园区重点区域,4套废水监控设备也在园区主要河道落户。通过“过程+结果”的有效结合,实现对固定污染源的全过程监管。

武汉谋划全国碳交易中心

形成特色绿色金融体系,支撑实体经济低碳转型发展

本报讯 国家发改委近日印发了《全国碳排放权交易市场建设方案(发电行业)》,这标志着我国碳排放交易体系完成总体设计,并正式启动。湖北获批牵头承建全国碳排放权注册登记系统,这意味着湖北朝着“全国碳交易中心和碳金融中心”战略目标迈出了关键步伐。

早在2011年,国家发改委就批准北京、上海、天津、重庆、湖北、广东和深圳开展碳排放权交易试点。而湖北碳市场交易自2014年启动试点以来,总开户数、市场参与人数、日均交易量、市场履约率等有效指标均排名全国前列。

据了解,湖北承建的全国碳排放权注册登记系统,将承担碳排放权的确权登记、交易结算、分配履约等重要业务和管理职能,将汇集全国重点控排企业信息。碳交易注册登记系统,有利于湖北发展碳金融及其衍生品,是实现湖北“十三五”规

划提出的打造“全国碳交易中心和碳金融中心”战略目标的重要保障。

中国地质大学教授李长安表示,湖北具有承东启西、连接南北的独特区位优势,是“一带一路”“长江经济带”的重要战略支点、中心枢纽和产业腹地。同时,工业化、城镇化的集聚也将给中部地区带来土地资源约束、环境污染等问题。无论是从区位优势还是从环境保护的现实之需来看,武汉都要在碳交易方面主动担当。

他认为,武汉建设全国碳交易中心,要形成有别于上海、深圳等传统金融中心的新兴绿色金融体系,从政策和资金层面支撑实体经济低碳转型发展,实现“中部绿色崛起”,推动长江经济带绿色发展,助力美丽中国建设。湖北目前承建全国碳排放权注册登记系统,这为武汉建设全国碳交易中心,走出了至关重要的一步。

陈华文



小鹏汽车智能新能源汽车整车项目今年正式落户广东省肇庆高新区,项目计划总投资100亿元,向肇庆打造新能源汽车千亿产业集群迈出坚实一步。小鹏汽车以互联网汽车产品为基础,应用新技术新工艺和新的商业模式,提供优质的产品体验和更智慧的出行解决方案。

赵晓宇摄