

力N次方

# 关注+行动,为环境减负

## 2018年Hi气候公益峰会推动公众参与气候变化议题

本报记者张黎

“今天阳光真好,天空看起来很通透,在北京已经感觉很幸福了。”

不知不觉间,亲朋好友见面,总爱聊上几句天气的话题。与上一代人见面开场就问“吃了没”不同,如今我们不再只关注生存的话题,更关注生活的话题。

好的天气越来越成为人们关注的重点,因为我们不再希望它们稀缺。在一个冬日暖阳的下午,一场由南方周末联合墨迹天气、阿拉善SEE公益机构、WWF世界自然基金会举办的“Hi气候公益峰会”在京拉开帷幕。

气候变化与每一个人的生活紧密相连。来自政府、公益机构、学术界、媒体和企业的嘉宾齐聚一堂,为应对全球气候问题献计献策,并号召更多公众、企业共同肩负起责任,掀起应对气候变化的社会热潮。



峰会现场,影视明星吴秀波和蒋梦婕被授予“墨迹天气气候公益大使”,未来将共同参与气候环境公益相关的活动。

聚焦闪光灯

### 青年榜样在行动

勇于追梦的青年一代,无疑是这个时代的责任担当。我们也看到越来越多的青年群体选择了关注气候变化,并身体力行参与其中。在Hi气候公益峰会上,特别设置了青年创意Talk以及明星大咖公益一对一对话环节,聚焦气候变化。

卢之逸是阿拉善SEE基金会绿色供应链与气候变化项目负责人,早在耶鲁大学留学期间,她就对环境议题十分关注。“我逐渐意识到,中国在气候变化上担负着举足轻重的作用,中国青年在这样的背景下,承担着更大的责任,也面临着前所未有的机遇。”

在发言中,卢之逸介绍说,她最感兴趣的话题是第三批被“家园归航”项目选中前往南极的中国青年学者。

这个项目由澳洲南极办女性科学家和女性领导人共同创办,预计10年间在全球招募1000位有科学背景的女性去南极。她们把南极称为自己的家园,南极呼唤自己的女儿回去看看家国的变化。“我期待自己拥有更强大的影响力,在气候变化及各种环境政策上有更多的贡献。”

还有来自台湾艺术大学、污水冰棒项目的负责人洪亦辰。她在求学期间,感受到台湾水污染严重,于是走遍台湾100个水污染严重的水源地,在每个地方取水制成冰棒。“希望能有更多公众看到我们的作品,这样的设计虽然不能直接改变水资源状态,但却可以改变人的思维,通过每个人的思维再去改变生活,才会让生活品质越来越好。”

时至今日,许多明星也加入到环保公益的阵营中,带动和影响更多公众参与实践绿色生活。

“我无法特别客观地看待宇宙和地球,但我能非常清晰地看待自己。如果我对我所面临世界抱有敬畏,对众生表达尊重和保持尊重,这是我该做的最重要的事情。”这是知名影星吴秀波对自己环保行动的描述。

作为演员的吴秀波,长期以来投身于环保公益事业。无知和敬畏,这两个与他的光环完全不符的字眼,是他阐述环保理念说得最多的词语。

演员蒋梦婕认为,环保可以是生活中很小的事,每个人都做得到。她从中学起,就和同学们一起捡塑料瓶,并定期卖掉用来做班费,这样的习惯一直延续到现在。这个爱坐地铁的女孩,坦言自己不爱坐保姆车,更偏爱低碳出行方式,今后也会继续如此。

### 各方携手 应对气候变化出实招

“你在南方的艳阳里大雪纷飞,我在北方的寒夜里四季如春”,曾经的一句歌词,似乎正成为新年伊始中国的现实场景。

气候变化是人类面临的共同挑战,作为《巴黎协定》的倡导者和实施者,中国所采取的行动成效显著,但气候变化仍对粮食安全、经济社会发展有着巨大的影响。显然,它不是一国一地的事情,更不是政府的工作,应对气候变化,需要各方行动起来。

作为NGO中的中坚力量,阿拉善SEE生态协会率先有了自己的实践和尝试,并收获了看得见的“果实”。

阿拉善SEE生态协会会长艾路明在论坛发言中指出,为减缓沙尘暴,应对荒漠化,阿拉善组织农民一起在沙漠中种植原生植物梭梭树来防风固沙。他们探索了一种既能够跟环境更友好、又能够帮助当地农民提高收入的一种途径,即从最早的捐款让农民种,转变为在种植梭梭树的同时,在其树根处嫁接肉苁蓉,而阿拉善会收购这些肉苁蓉。

农民通过种植梭梭林保护了周边的环境,也通过种树获得了更好的收益。

在关注气候变化的诸多环节中,领军性企业与创新科技是其中的重要链条。墨迹天气创始人兼CEO金犁表示,除了政府、公众、公益组织,还需要一个“军师”一样的角色,帮助公众更好地重视环境、了解环境、适应气候。比如美国就有300家类似的气象服务公司,它们可以提供气象保障服务,指导人们生活出行,帮助规划生产、物流线路、控制企业成本,进行

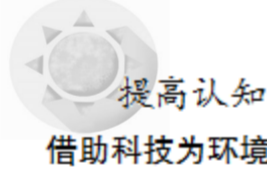
海运、航运指导,以降低原材料与能源消耗。

如今,墨迹天气与政府合作,进一步挖掘气象商业价值。结合气象大数据、人工智能等最先进技术,针对用户上传的实景图片和用户反馈信息,优化整体预报,并提供定制化的气象产品和服务。

“如何让人们生活的环境变得更好”,这是所有墨迹天气人的梦想和使命。金犁说。

“中国媒体有一个趋势,就是NGO化。”南方周末常务副总经理、研究院秘书长孟登科认为,媒体不仅仅是报道者和传播者,同时也可以成为活动的发起者和行动者。为此,南方周末一直关注气候变化等绿色环境领域的报道,并设有专门的环境板块。在发起公众教育、传播推广以及具体行动方面,做了大量卓有成效的工作。

在此次峰会上,墨迹天气与阿拉善SEE、南方周末达成战略合作,未来将以“Hi气候”为公益导向,在应对大气污染、全球气候变化等环境生态相关领域进行探索、实践与传播。



### 提高认知

### 借助科技为环境减负

在大咖对话环节,来自各界的人士共同探讨了政府、机构、个人对于气候变化的适应与责任。

北京气候中心主任房小怡指出,谈及雾霾,2017年公众会切身感受到北京的变化很大,雾霾好像一下子减少了。这其中,有人努力天气也帮忙,很多气象因素导致雾霾减少。同时,这也与政府、与每一位百姓做出的努力密切相关。

调查显示,公众对雾霾的认知会高于对气候变化的认知,如何

通过空气质量变化提高人们对气候变化的关注度?中国气候传播项目中心联合创始人王彬彬博士强调,气候变化和空气污染、雾霾是同根同源,有共同的解决方案。气候变化和雾霾都是因为化石能源的排放所造成,都可以通过绿色出行、低碳发展来解决和应对。

“气候变化不是遥远的议题,看看身边的雾霾和空气污染,你就会发现原来气候变化就发生在我们身边。”

而借助科技的力量,预知天气、改变生活不再是“天方夜谭”。

墨迹天气CEO金犁介绍说,目前他们和滴滴等企业做过一些尝试,比如极端天气要来的时候,提前帮用户做好车辆的预定。还有相关的洗车服务,如帮助用户判断什么时间适宜洗车。如果3天内下雨,系统则会进行全额赔付。

“我们无法控制天气,但是我们可以改善自己的行为,来为环境减负,通过科学技术手段降低天气变化对我们的影响。”金犁说。

通过绿色产业链的方式来解决环境问题,例如阿拉善SEE发动了几百名企业家组织房地产行业采购时,就会对钢厂、水泥厂、玻璃厂及原料生产商提出要求,如果供应商不能达到环保要求,将不能进入绿色采购白名单,房地产企业将拒绝采购其产品。当供应商充分对环境给予保护,其产品的才能被市场认可并投入使用。

讨论中,有关人士表示,如果人类不能在今天努力去改变环境或减少对环境的破坏,那么在未来发展过程中,气候会成为报复人类的重要工具。因此,我们要尊重自然规律保护自然,让自然永久为人类生存提供更好的服务。

Hi气候公益峰会自始至终传递出这样的理念:你的每一次选择,都有可能改变我们赖以生存的环境。关注而不是漠视,行动而不是旁观,期待全社会形成合力,让气候与环境变得更美好。

新知

## 坐飞机玩手机:这个可以有!



坐飞机也能发微博刷朋友圈,如今,这个梦想终于成真。

近日,中国民航局发布《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》,不仅对飞机上使用电子设备给予了“政策松绑”,更为规范机上使用手机提供了保障。

### 哪些设备能在飞机上使用?

根据《指南》,此次在飞机上放开的设备包括便携式电子设备PED(含笔记本电脑、平板电脑、电子书、手机、视频播放器和电子游戏机等)、发射型便携式电子设备(能够主动发射无线电信号的PED)、非发射型便携式电子设备(不具备无线电发射功能的PED;或具备无线电发射功能,但功能已被关闭的PED)等三类便携式电子设备。

据不完全统计,目前有24家航空公司宣布放宽在飞机上使用手机。

虽然放开,但也不是无限制使用。根据目前几家航空公司的公告,在飞机上使用手机,需要将其调成飞行模式,关闭蜂窝移动通信功能。所谓飞行模式,就是关闭了手机的信号发射,即关闭了电话通信功能。不具备飞行模式的移动电话等设备,在空中仍然被禁止使用。

目前,一些航空公司为乘客提供WiFi功能,但机上WiFi并非想连就连。比如,东航每个航班限制100个名额;南航对头等舱、商务舱旅客免预约开放,对经济舱旅客开放30个预约使用名额;海航虽然没有限制使用名额,但每人每程流量限制在100M。

### 空中使用手机有哪些限制?

在飞机上使用PED并非为所欲为,而是更加规范。

根据《指南》,在飞行期间,当机长发现存在电子干扰并怀疑该干扰来自机上乘员使用的便携式电子设备时,机长和机长授权人员应当要求其关闭这些便携式电子设备;情节严重的应当在飞机降落后将地面公安机关依法处置。

当机上导航和通信设备受到干扰或机组人员遇到紧急情况下达指令,机上全部便携式电子设备(医疗类除外)必须禁用。在低能见度飞行阶段等特殊情况下,便携式电子设备也有可能被要求关闭。

### 为何不能打电话且上网速度较慢?

目前,手机在飞机上上网,其实是用机载通信设备给乘客提供WiFi,然后再由机载通信设备把数据传输给通信卫星或空地基站。工程师们目前还无法实现普通手机与通信卫星的直接连接。

由于4G VoLTE技术还未完全普及,在通话时,手机信号可能会回落到2G上,而这就会与一些机载通信导航设备的工作频率发生冲突。所以在飞机上打电话,这个只有等新技术取得突破之后才能实现。

此外,目前飞机上网速度较慢,也是不少乘客吐槽的焦点。业内专家指出,这主要是因为卫星通信还存一些短板,能够满足普通老百姓日常使用的普适性卫星通信网络在技术上难度很大。以目前的技术水平而言,飞机联网的速度和体验还很难达到在自己家中连接WiFi上网的水平。

多了解点

### 手机为何会影响飞行安全?

上飞机之后,之所以要把手机调整为飞行模式或关机,主要是为了飞机和乘客的安全。

由于航空电子设备需要非常安全的电磁环境,而手机在打电话或使用数据流量上网时,手机信号有可能对机载通信导航设备造成干扰。一旦乘客使用手机对飞机的电磁环境造成了影响,就有可能导致飞机“听不清”外界传输过来的信息。因此,机载通信导航有可能受到手机信号的干扰。

也许有人会说,在飞机上我的手机根本就没有信号,也会干扰飞机的机载设备?

事实上,手机收不到信号,只是说明手机收不到基站信号,并不意味着手机不会对外辐射信号。特别是在手机收不到基站信号的情况下,手机会以最大功率发射信号,力争联系上基站。在没信号的时候拨打电话,手机对外辐射可能会比信号好的时候更高。由于机载通信导航设备的灵敏度非常高,很容易因手机信号受到干扰。

“早晚锻炼散步不用说了,就是看着也舒服,附近好多村民还特意到我们村买房子。”村民郭福全说,“做东雅人,享福了!”

可老蔡的眼睛,却始终未离开过河道,没停过“折腾”。为不让一处污水排入河道,村里将标准厂房的污水接入污水管道,还在河岸边安装了农田排水管;为让河面保持干净,村里落实了专门的河道保洁人员,实行动态保洁管理,还着手修订村规民约,增加河道保护方面的要求。

不仅如此,熟悉老蔡的人说,作为东雅河的“河长”,他每天早晚都要去河边,边锻炼边巡逻。农业社社长夏仁良介绍,老蔡巡河时一遇到什么情况就会打电话给他,“早上问了,晚上还要问,你撒谎都骗不过他。”夏仁良说,挖河时,他甚至夜里也要来工地。

在老蔡的“精心呵护”下,如今的东雅河,水质一直保持在IV类标准以上,一弯碧水,两岸苍葱,亲水步道已成为村民闲暇之余的好去处。

虽然蔡康国走了,但他的精神一直激励着东雅村人继续把河治好,让东雅河一直美下去。

记录一线

# 让河水一直美下去

朱智翔 俞珠飞 晏利扬

60岁那年,他将自家的企业交给儿女打理,回乡专心当村官、干河长。为了保住东雅河,他顶着压力,坚持治河而不填河;为了尽快拓宽河道防洪泄洪,他用自己的信誉担保垫钱干活,确保工期不推迟;为了让河水一直美下去,他紧盯河域环境,建制度、抓监管,一刻也不敢放松。

他,就是浙江省宁波市鄞州区邱隘镇东雅村主任、东雅河村段河长蔡康国,人们亲切地叫他老蔡。

可就在2017年8月10日,老蔡因积劳成疾,突发脑梗再也没有醒来。

蔡康国用自己的选择和十年的坚守解决了治水难题,在攻坚克难的路上,他无愧是最美的基层河长。

### 人水和谐才应是新农村建设的一大追求

“这是河,是水资源,咋能一填了之?”只剩下“治”这一个办法了。这是蔡康国在治水时做出的选择之一。

这得从8年前村子里的东雅河讲起。那时的东雅河还没有现在“碧水映着蓝天白云,两岸拂过绿树鲜花”的秀丽美景,而是“百病缠身”:河道淤积,生活污水直排,村民得捂着鼻子绕着走。它还时常发大水,那年“桑美”台风带来的暴雨就将全村围成了一座孤岛。

2008年,东雅村启动新农村建设,村里有人提出填埋东雅河,既可以“一了百了”,又能够在增加的土地上建厂房出租,从而获得收入。这在当时得到了不少人的支持。

然而,老蔡却始终认为,“今后我们的好生活离不开水。”在他看来,新村建成后,全村人的生活品质将得到根本性的改变,但一个村庄,缺水就不美了,人水和谐才应是新农村建设的最大追求。而且河道是行洪的主要通道,村里洪涝灾害多发,更不能一填了之。

为了说服大家,老蔡在一次次的会议上反复向村民灌输一个思想:要解决东雅河水问题,一靠纳污,二靠老河截弯取直,开挖新河。可挖

新河,就要全部拆除原河道旁1万多平方米的厂房,对此,老蔡并没有因为厂房是自己的心血、是村里的财源而不舍,他依然坚持挖新河。

“水问题解决,环境好了,何愁今后没有好发展?”最终,他顶住压力、力排众议,保住了东雅河,改善了周边环境。

也正是环境改善等因素,如今的东雅村人口集聚,厂房、店面房租红火,集体收入达到了1700多万元,是10年前的50多倍。

### “为了村里的事还要受这罪,值吗?”

没钱挖河,开工还是推迟?蔡康国斩钉截铁地说:“马上干,借钱也要干。”这是他在治水工作中做出的又一个选择。

2009年,东雅村新河正式开挖,可资金却成为一个大问题。按测算,取直老河、开挖新河,共需1000多万元。而那时正是东雅村用钱的时候,一方面新村建设正在进行中,另一方面标准厂房也开始动工。

为确保项目顺利实施,作为村主任的老蔡拿出自己的厂房作抵押,还退掉了已付订金的住宅房,卖掉店面,用以垫补村里资金的缺口。

这还不够,老蔡只好拉下脸来,跟施工单位说起了好话,恳求其能够

先把挖河的工程做起来,之后再支付工程款。

就这样,老蔡用自己的信誉作担保,邀来施工单位垫钱干活。

眼见自己的爱人从一个资产上亿元的企业董事长落魄到被施工单位上门追债,蔡康国的老伴忍不住说:“为了村里的事还要受这罪,值吗?”

“值!”老蔡说,尴尬是个人的,脸皮厚一厚,也过去了,但村里就不一样了。

如今的东雅村确实大不一样,东雅河从1000多米延长到了2000米,原来六七米宽的河道也拓宽到了平均22米,行洪泄洪能力大大增加,“水漫金山”的情景再也没出现。

### “做东雅人,享福了!”

河通了水不淹了,不会再折腾了吧?还要继续上项目?“上!要让这东雅河更好看,一直美下去。”2013年,面对又一个治水难题,老蔡再次做出了选择。

历时6年的新村建设结束,可老蔡总觉得还缺了些什么。就在这时,区里出台政策引导亲水河道建设,镇里希望东雅村能做示范。老蔡发现,村里缺的就是周围的配套环境,缺少村民休闲的场所,而亲水河道建设是一次很好的机会。

蔡康国雷打不动每天至少巡河两次 鄞州区“五水共治”领导小组办公室供图